



Korte informatie over de historische wijnkelder

De historische wijnkelder van de Hospices van Straatsburg bestaat al meer dan zes honderd jaar. Tot in 1999 stond de kelder onder exclusief beheer van het ziekenhuis, maar sindsdien is een partnerschap gecreëerd tussen het ziekenhuis en een vereniging van circa dertig wijnbouwgebieden. Deze zogenoemde SICA (Société d'Intérêt Collectif Agricole) heeft de wijnkelder gerestaureerd; een selectie van de beste Elzasser wijnen uit de verschillende domeinen rijpen er op vat en worden ter plekke gebotteld. Zo wordt de eeuwenoude traditie en vakkennis voortgezet.

Deze wijnen, een unieke combinatie van kwaliteit en diversiteit, hebben niet alleen een geschiedenis maar ook een ziel.

<http://www.vins-des-hospices-de-strasbourg.fr/fr>

Trefpunt op 11 april:

17.50 uur: CCR, Palais du Rhin, 2 Place de la République

of

18.15 uur: Hôpital Civil, 1 place de l'hôpital Civil, bij de ingang "Porte de l'Hôpital", (tram A, halte "Porte de l'hôpital")

Gelieve ons mede te delen

- aan welke parallelworkshop u wenst deel te nemen en
- of u geïnteresseerd bent in een bezoek aan de historische wijnkelder van de Hospices van Straatsburg inclusief de wijnproeverij op 11 april 2011. (De deelname aan deze wijnproeverij kost circa € 10 per persoon.)

Deze informatie kunt u per e-mail of telefonisch verstrekken:

e-mail: co2-iwt@ccr-zkr.org

tel. 00 33 (0)3 88 52 20 11

Workshop CO₂-emissies van de binnenvaart Hoe zijn ze te meten? Hoe zijn ze te verminderen? 12 april 2011, Straatsburg, Palais du Rhin

Programma's van de parallelworkshop

De bepaling van de omvang van de CO₂-emissies van de binnenvaart en maatregelen ter vermindering van deze emissies zijn uiterst actuele onderwerpen van deze workshop.

Vanwege de complexiteit van de onderwerpen en de snelle ontwikkeling van de maatregelen worden de onderwerpen in vier parallelle workshops behandeld. De programma's van de parallelworkshops zijn aan de ommezijde vermeld. In iedere parallelworkshop worden vier of vijf onderwerpen gepresenteerd waarna telkens ruimschoots tijd wordt voorzien voor discussie. De resultaten van deze discussies worden ter afsluiting van de bijeenkomst aan alle deelnemers gepresenteerd.

Het secretariaat van de CCR zal de deelnemers enkele vragen doen toekomen, welke ook op de websitepagina betreffende de workshop worden geplaatst, te bereiken via www.ccr-zkr.org. Met deze vragen wordt beoogd de discussies van de workshop te structureren. Het secretariaat zal een overzicht van de antwoorden samenstellen en ter beschikking stellen van de geïnteresseerde personen in het bedrijfsleven en de overheid. Aldus wenst het secretariaat de toekomstige werkzaamheden betreffende CO₂-emissies van de binnenvaart te ondersteunen.

Tegelijkertijd zouden wij u eraan willen herinneren dat u de avond vóór de workshop kunt deelnemen aan een bezoek aan de wijnkelder van de Hospices van Straatsburg, waar u Elzasser wijnen kunt proeven.

Workshop CO₂-emissies van de binnenvaart

Parallelworkshop - Procedure voor het bepalen van de CO₂-emissies van de binnenvaart

Leider: Karin de Schepper, secretaris-generaal, INE - Inland Navigation Europe, Brussel

- **Standaardisering van een uniforme berekeningsmethode, declaratie en verslaggeving van het energieverbruik en van de uitstoot van broeikasgassen van vervoersdienstverleningen**
Marc Cottignies, ADEME, Valbonne
- **Registratie en management van de CO₂-emissies van het Europees vervoer van chemische producten**
Jos Verlinden, CEFIC, Brussel
- **Instrumenten voor het registreren en beoordelen van CO₂-emissies van het vervoer over land**
Romain Hubert, UNECE, Genève
- **Milieueigenschappen van de binnenvaart in vergelijking met andere vervoermiddelen**
Eelco den Boer, CE Delft
- **Bepaling van de CO₂-emissies van de binnenvaart voor een vergelijking van de vervoermiddelen**
Frank Trosky, PLANCO Consulting, Essen

Parallelworkshop 2 - Stroomtechnische maatregelen ter vermindering van de CO₂-emissies van de binnenvaart

Leider: Juha Schweighofer, via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft, Wenen

- **Vermindering van CO₂-emissies door modernisering van de vloten en verbetering van de vervoer efficiëntie rekening houdend met ondiepwatereffecten**
Thomas Guesnet, DST-Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme, Duisburg
- **Vermindering van CO₂-emissies door optimalisatie van de scheepsromp met gebruikmaking van CFD (numerieke stromingsleer)**
Karola van der Meij, MARIN - Maritime Research Institute Netherlands, Wageningen
- **Luchtsmering als middel ter vermindering van kosten en CO₂-emissies in de binnenvaart**
Peter van Terwisga, Damen Shipyards Group, Gorinchem
- **Vermindering van CO₂-emissies door dieselelektrische scheepsaandrijving met contraroterende schroeven**
Hideki Shuto, IHI Marine United, Capelle aan den IJssel

12 april 2011

Parallelworkshop 3 - Aandrijftechnische maatregelen ter vermindering van de CO₂-emissies van de binnenvaart

Leider: Henk Croo, commissaris van de Belgische delegatie bij de CCR, Berchem

- **Mogelijkheden om de CO₂-emissies van binnenvaartmotoren te verminderen door vermindering van het brandstofverbruik en het gebruik van alternatieve brandstoffen**
Peter Scherm, EUROMOT – The European Association of Internal Combustion Engine Manufacturers, Frankfurt
- **Aardgas als brandstof voor de binnenvaart – Uitdagingen en oplossingen**
Bert de Vries, Holland Shipbuilding Association, Zoetermeer
- **Vermindering van CO₂-emissies door dieselelektrische aandrijving naar het voorbeeld van een bestaand motorvrachtschip**
Claus-D. Christophel, Torque Marine IPS, Hamburg
- **Vermindering van de CO₂-emissies door dieselelektrische aandrijving van een nieuw gebouwd hotelschip**
Peter Andersen, e-powered marine solutions, Hamburg
- **Vermindering van de CO₂-emissies door gebruikmaking van de afvalwarmte van een binnenvaartmotor**
Marcel Flipse, Voith Turbo, Heidenheim

Parallelworkshop 4 - Operationele maatregelen ter vermindering van de CO₂-emissies van de binnenvaart

Leider: Ivo ten Broeke, commissaris van de Nederlandse delegatie bij de CCR, Rotterdam

- **De indicatie van de energie-efficiëntie van de IMO (design/operation) – Nuttige instrumenten ook voor de binnenvaart?**
Torsten Mundt, Germanischer Lloyd, Hamburg
- **Vermindering van de CO₂-emissies van de binnenvaart in Nederland**
Martin Koopmans, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Den Haag
- **Vermindering van het brandstofverbruik door het gebruik van automatische koersbepalingssystemen**
Alexander Lutz, Universität Stuttgart
- **Operationele maatregelen ter vermindering van het brandstofverbruik in de binnenvaart**
Desire Savelkoul, Autena Marine, Nijmegen
- **Vermindering van CO₂-emissies door “topografisch georiënteerde” reisplanning en navigatie – Eisen aan een navigatiesimulator als trainingsinstrument**
Olaf Kammertöns, DST- Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme, Duisburg