

Atelier émissions de CO₂ de la navigation intérieure

Programme

12 avril 2011

Strasbourg, Palais du Rhin

8:30 - 9.30 Enregistrement

9:30 - 10:45 Introduction

9:30 - 9.45

Contenus et objectifs de l'atelier

Clemens Kaune, président du comité du Règlement de visite de la CCNR, commissaire de la délégation allemande

9:45 - 10.00

Changement climatique et navigation intérieure - Actuels travaux de la CCNR

Jean-Marie Woehrling, secrétaire général de la CCNR

10:00 - 10.30

Passage à un secteur des transports européen sans carbone d'ici à 2050

Ian Hodgson, Commission européenne

Discussion

10:30 - 10.45 *Pause café*

10:45 - 14:15 Ateliers parallèles

Atelier 1

Procédure de détermination des émissions de CO₂ de la navigation intérieure

Atelier 2

Mesures relevant de la technique des fluides visant à réduire les émissions de CO₂ de la navigation intérieure

Atelier 3

Mesures relevant de la technique d'entraînement visant à réduire les émissions de CO₂ de la navigation intérieure

Atelier 4

Mesures opérationnelles visant à réduire les émissions de CO₂ de la navigation intérieure

12:20 - 13.00 *Pause déjeuner*

14:00 - 14.15 *Pause café*

14:15 - 17:00 **Résumé**

(Présentations de 15 minutes suivies d'une discussion)

Atelier 1

Karin de Schepper, secrétaire générale INE, Inland Navigation Europe

Atelier 2

Juha Schweighofer, via donau, Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft

Atelier 3

Henk Croo, commissaire de la délégation belge à la CCNR

15:30 - 15:45 **Pause café**

Atelier 4

Ivo ten Broeke, commissaire de la délégation néerlandaise à la CCNR

Échange d'informations entre les institutions nationales et internationales au sujet des émissions de CO₂ de la navigation intérieure

Gernot Pauli, ingénieur en chef de la CCNR

Bilan et conclusion

Clemens Kaune

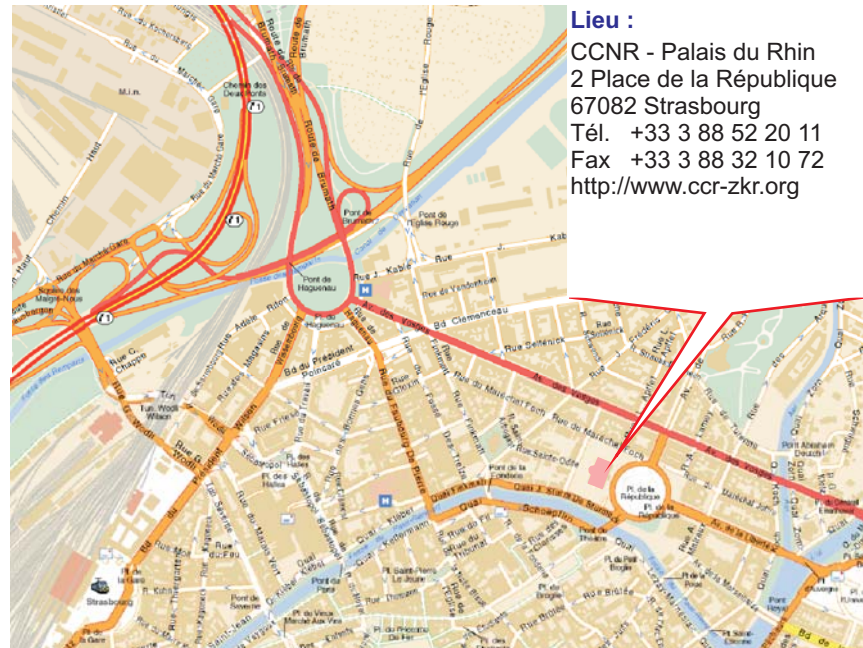


L'atelier se tiendra en allemand, anglais, français et néerlandais. Les ateliers parallèles seront essentiellement animés en anglais.

Le nombre de participants est limité à 70. Nous vous remercions par conséquent de bien vouloir nous faire parvenir votre inscription **avant le 15 mars 2011** par courriel à l'adresse co2-iwt@ccr-zkr.org. De plus amples informations sont disponibles sur le site <http://www.ccr-zkr.org>.

La participation à l'atelier est gratuite. Nous vous prions toutefois de bien vouloir remplir la fiche de données jointe pour au moins une mesure de réduction des émissions de CO₂ de la navigation intérieure.

La veille de l'atelier les participants ont la possibilité de visiter les caves des hospices civils de Strasbourg et d'y déguster du vin alsacien.



Lieu :
CCNR - Palais du Rhin
2 Place de la République
67082 Strasbourg
Tél. +33 3 88 52 20 11
Fax +33 3 88 32 10 72
<http://www.ccr-zkr.org>

Atelier Emissions de CO₂ de la navigation intérieure Comment les mesurer ? Comment les réduire ?

12 avril 2011

Strasbourg, Palais du Rhin

Vers une navigation intérieure durable

La détermination du volume des émissions de CO₂ de la navigation intérieure et les mesures visant à réduire ces dernières sont les thèmes très actuels de cet atelier. L'exploitation plus efficace des carburants utilisés et le passage à des ressources énergétiques alternatives vont réduire les émissions de CO₂ de la navigation intérieure et les rapprocher de l'objectif de gestion durable. La représentation objective et pertinente des émissions à effet de serre imputable à la navigation intérieure est urgente, puisque des études actuelles émanant du secteur des chargeurs ainsi que des conseillers politiques s'appuient actuellement sur des valeurs relatives aux émissions, qui ne semblent pas prendre en compte les améliorations obtenues par la navigation intérieure au cours des dernières années.

Les participants à l'atelier aborderont les thèmes suivants :

1. Quantification des émissions de gaz à effet de serre de la navigation intérieure (facteur d'émission, bilan carbone),
2. Possibilités de réduire les émissions de CO₂ de la navigation intérieure.

Les principaux objectifs de l'atelier sont les suivants :

- Documentation des connaissances actuelles,
- Identification d'éventuels besoins supplémentaires sur le plan de la recherche et travaux complémentaires nécessaires,
- Synchronisation des travaux des différentes institutions nationales et internationales qui travaillent sur ce thème.

L'atelier sera essentiellement axé sur des travaux concrets et des exemples pratiques. Des développements à moyen terme, qui permettent à la navigation intérieure de réduire ses émissions de CO₂ et de renforcer l'efficacité de ses ressources doivent parallèlement être présentés. Le public visé par cet atelier est constitué d'experts des entreprises et associations économiques de la profession de la navigation, de la construction navale et des équipementiers, des instituts de recherche ainsi que des administrations nationales et organisations internationales qui traitent des aspects liés aux thèmes précités. Nous attendons une implication active de **tous** les participants pour permettre la concrétisation des objectifs de l'atelier. Les résultats de l'atelier seront publiés et synthétisés à l'attention des décideurs des secteurs de l'économie, de l'administration et de la politique. La CCNR estime que cet atelier donnera des impulsions déterminantes pour les travaux actuels et futurs consacrés aux émissions de gaz à effet de serre en navigation intérieure et à la promotion de leur gestion durable.

Au dos, vous trouverez de plus amples informations relatives à l'atelier et à l'enregistrement.