




		Neuartiges dieselelektrisches Bordnetz- und Schiffsantriebskonzept
1.	Schlagworte	Elektrische Anlagen, Dieselelektrischer Antrieb, Innovative Bordnetz- und Antriebstopologie,
2.	Kurzbeschreibung	<p>Im Juli 2009 wurde das neueste Flusskreuzfahrtschiff der Reederei Viking River Cruises AG in Dienst gestellt. Die "MS Viking Legend" (s. Bild 1) verfügt über ein innovatives, dieselelektrisches Bordnetz und Antriebskonzept und wurde aufgrund erheblicher Brennstoffeinsparungen und reduzierter Emissionen als besonders klima- und umweltschonend eingestuft.</p> 
3.	Zweck & Ziel	Das neuartige, dieselelektrische Bordnetz- und Schiffsantriebskonzept ermöglichte erstmalig die sehr kompakte Umsetzung eines dieselelektrischen Antriebssystems, so daß auch eine technisch und wirtschaftlich sinnvolle Installation auf einem Flusskreuzfahrtschiff möglich wurde. Das System erweist sich mit seinem gegenüber konventionellen, dieselelektrischen Systemen erweiterten Leistungsumfang als gleichermaßen wirtschaftlich, robust und platzsparend.
4.	Wichtige Erfolgsfaktoren	Platz- und Brennstoffeinsparungen
5.	Innovative Aspekte	Innovative Netzwerk-Topologie, kompaktes Design, Reduzierung des Verkabelungs und Installationsaufwandes beim Bau des Schiffes, verbesserter Gesamtwirkungsgrad
6.	Vorteile für die Nutzer	<p>Brennstoffeinsparungen von mindestens 10%,</p> <p>Reduzierte installierte Dieselleistung von etwa 20%</p> <p>Reduzierte Anzahl von Sub-Systemen</p>
7.	Geografisches Anwendungsgebiet	Es gibt keine geographischen Einschränkungen
8.	Status	Das System ist seit Juli 2009 erfolgreich im Betrieb. Weitere Nachbauten mit diesem System sind im Bau oder im Auftrag.
9.	aufgetretene Schwierigkeiten	Projektspezifisch
10.	Jahr(e)	2009



		Name der beschriebenen Maßnahme
11.	Benutzer, Interessengruppen	Reedereien, Charterer, Werften
12.	Ansprechpartner	Dipl.-Ing. Peter Andersen; e-powered marine solutions GmbH & Co. KG
13.	Kosten & Finanzierung	Projektspezifisch
14.	Webseite / Links	www.e-ms.eu
15.	Verfügbare Daten, Publikationen	s. www.e-ms.eu
16.	Mehrwert: Möglichkeit für den Einsatz an anderer Stelle	Das Konzept ist aufgrund seiner hohen Flexibilität einsetzbar für eine Vielzahl von Schiffstypen :  Kabinenschiffe, Tankschiffe, Spezialschiffe, Yachten, Offshore Supply Vessel, Forschungsschiffe, Cargo-Schiffe, ...
17.	Weitere Informationen	
18.	Ausgefüllt von	Dipl.-Ing. Peter Andersen; e-powered marine solutions GmbH & Co. KG
19.	Datum	06.04.2011