



Fragen zu den CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt

Die Beantwortung der nachstehenden Fragen dient dazu, Entscheider in Wirtschaft und Verwaltung zu unterstützen.

Teilnehmer des Workshops, aber auch alle sonstigen interessierten Personen, können die Fragen beantworten und die Antworten dem Sekretariat der ZKR (co2-iwt@ccr-zkr.org) zusenden.

Die Fragen dienen auch der Strukturierung der Parallelworkshops und der Präsentation ihrer Ergebnisse am Schluss der Veranstaltung. (Der Fragenkomplex 1 ist nur von Bedeutung für den Parallelworkshop 1 und der Fragenkomplex 2 für die Parallelworkshops 2 bis 4. Die Fragenkomplex 3 und 4 sind hingegen an alle Workshopteilnehmer adressiert.)

Die Materie ist komplex und der Fragenkatalog umfangreich. Daher kann nicht erwartet werden, dass von allen Teilnehmern / in allen Parallelworkshops alle Fragen beantwortet werden können.

1. Verfahren zur Bestimmung der CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt

Die CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt sind insgesamt sehr gering im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern! Allerdings kommen die Untersuchungen zu den CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt zu sehr unterschiedlichen Ergebnissen. (Siehe dazu die Übersicht auf der Webseite der ZKR www.ccr-zkr.org.)

- 1.1 Wofür sollten / zu welchen Zwecken sollten der Kraftstoffverbrauch / die CO₂-Emissionen und die daraus abgeleiteten Emissionsfaktoren (g CO₂ pro ton km) der Binnenschifffahrt bekannt sein?
- für den Vergleich von Schiffstypen / individuellen Schiffen?
 - für Entscheidungen von Verladern bei der Wahl des Verkehrsträgers (Straße/Schiene/Wasserstraße)?
 - für Entscheidungen der öffentlichen Hand / der Politik?

- 1.2 Sind die Verfahren für die Bestimmung der Emissionsfaktoren für vorgenannte Zwecke bereits ausreichend bekannt? Welche Forschungsarbeiten sind gegebenenfalls zu den Verfahren noch notwendig?

- 1.3 Sind für vorgenannte Zwecke die CO₂-Emissionsfaktoren für die Binnenschifffahrt bereits ausreichend bekannt / ausreichend genau bestimmt? Welche Forschungsarbeiten sind gegebenenfalls noch notwendig, um ausreichend genaue Emissionsfaktoren zu erhalten? Sind Kraftstoffverbrauchsmessungen auf Binnenschiffen erforderlich?

Es gibt einen ökologischen Wettbewerb der verschiedenen Verkehrsträger; jeder Verkehrsträger ist bestrebt, möglichst geringe CO₂-Emissionen zu verursachen und damit zu werben!

- 1.4 Ist eine offizielle „Zertifizierung“ von CO₂-Emissionsfaktoren (Werte für die CO₂-Intensität) der Binnenschifffahrt erforderlich? Wenn ja, welche Institution sollte dies übernehmen?

CO₂-Emissionen fallen auch bei Herstellung und Verschrottung der Transporteinheiten sowie bei Erstellung, Betrieb und Instandhaltung der Fahrwege an.

- 1.5 Gibt es ein Bedürfnis, auch die CO₂-Emissionen für Herstellung und Verschrottung der Binnenschiffe zu bestimmen?
- 1.6 Gibt es ein Bedürfnis, auch die CO₂-Emissionen für Bau, Instandhaltung und Betrieb der Wasserstraßen zu bestimmen?

2. Maßnahmen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs / der CO₂-Emissionen

(Die nachfolgenden Fragen sind individuell, das heißt, möglichst für jede der vorgestellten und diskutierten Maßnahmen zu beantworten.)

Es ist eine Vielzahl von antriebstechnischen / strömungstechnischen / betrieblichen Maßnahmen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs / der CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt bekannt. Aber nur wenige davon kommen in einem größeren Umfang zur Anwendung!

- 2.1 Welche konkreten Maßnahmen haben das größte Potential zur Reduzierung der CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt beizutragen
 - kurz- / mittelfristig (1 bis 10 Jahre)?
 - langfristig (10 Jahre und mehr)?
- 2.2 Welche Forschungs- und Entwicklungsarbeiten sind gegebenenfalls noch notwendig, bis diese Maßnahmen allgemein in der Binnenschifffahrt zur Anwendung kommen können?
- 2.3 Ist zu erwarten, dass diese Maßnahmen zumindest kostenneutral sind oder gar zu einer Reduzierung der Gesamtkosten (Investition und Betrieb) führen?
- 2.4 Wie groß sind die geschätzten möglichen Einsparungen (in %) gegenüber einem modernen Schiff heute?

3. Zugänglichkeit und Austausch von Informationen über die CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt

Es gibt sehr viele, teils umfangreiche Arbeiten zu den CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt; sehr viele Institutionen (Unternehmen, Forschungseinrichtungen, Verbände, Behörden, internationale Organisationen etc.) beschäftigen sich mit dem Thema!

- 3.1 Sind Informationen über CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt ausreichend bekannt und leicht zugänglich?
- 3.2 Falls es erforderlich sein sollte, Informationen mehr als bisher bekannt und zugänglich zu machen, wie könnte das konkret geschehen? Welche Rolle sollte dabei die ZKR spielen?
- 3.3 Ist der Austausch von Informationen und die anderweitige Zusammenarbeit zwischen nationalen und internationalen Institutionen über die CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt ausreichend?
- 3.4 Falls es erforderlich sein sollte, die Zusammenarbeit zu intensivieren und den Informationsaustausch zu verbessern, wie könnte das konkret geschehen? Welche Rolle sollte dabei die ZKR spielen?

4. Politische Unterstützung der Reduzierung der CO₂-Emissionen der Binnenschifffahrt

- 4.1 Welche flankierenden Aktivitäten seitens der ZKR, der EU, der Staaten oder anderer können dazu beitragen, dass Reduzierungsmaßnahmen schnell zur Anwendung kommen? Sind regulatorische Aktivitäten erforderlich oder können regulatorische Aktivitäten die Anwendung dieser Maßnahmen beschleunigen? Sollen, wie von der Europäischen Kommission vorgeschlagen, CO₂-Abgasnormen auch für die Binnenschifffahrt entwickelt werden?
- 4.2 Sind die Einsparungsziele der Europäischen Kommission (20 % bis 2030, bezogen auf 2008, und 60 % bis 2050, bezogen auf 1990) und die ähnlichen Ziele von EBU, ESO und INE realistisch?
