

Studieopdracht binnen Vlaanderen over de "operationele en infrastructurele emissies van de binnenvaart"

Kader

In Vlaanderen werd binnen het kader van het Flanders Inland Shipping Network (FISN) een 3E (Ecologisch - Economisch- Energie zuinig) binnenvaartconvenant opgesteld met een bijhorend 3E binnenvaartactieplan. Als doelstellingen zijn ondermeer geformuleerd dat de binnenvaart in 2020 zich nog als de meest duurzame transportmodus moet kunnen profileren en de emissies van binnenschepen voor fijn stof, CO en NOx aanzienlijk gereduceerd moeten worden.

Als uitvoering van het 3E binnenvaartconvenant heeft Waterwegen en Zeekanaal NV een studieopdracht uitgeschreven die door de Vlaamse Universiteit Brussel wordt uitgevoerd.

Studie

Concreet bevat de studie 5 luiken:

1. Literatuurstudie
2. Berekening van operationele emissies
3. Berekening van infrastructurele emissies
4. Vergelijking met bestaande carbon of environmental footprint tools
5. Besluit en aanbevelingen

In het eerste luik ligt de nadruk op het verzamelen en evalueren van academische kennis en kengetallen betreffende de emissies van de binnenvaart, het verzamelen van gegevens van de huidige en verwachte vloot binnenschepen en binnenvaartgerelateerde infrastructuur. Daarnaast worden lacunes geïdentificeerd en opgevuld.

In het tweede luik komt vooral de berekening van operationele emissies aan bod. Ook de infrastructuur genereert operationele emissies, zoals aan sluizen. In deze fase wordt ook de methodologie meegenomen.

In het derde luik komt de berekening van de infrastructurele emissies aan bod. Hieronder ressorteren de emissies van bouw, onderhoud en sloop van zowel vervoersinfrastructuur als vervoersmiddelen.

In het vierde luik wordt verder ingegaan op de vergelijking met carbon of environmental footprint tools.

Als schaalniveau zal vooral op niveau van Vlaanderen worden gewerkt. Het eindresultaat wordt in het voorjaar 2012 verwacht.
