

# Kraftstoffe in der Kostenstruktur der Binnenschifffahrt

Jean-Paul Weber

ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT

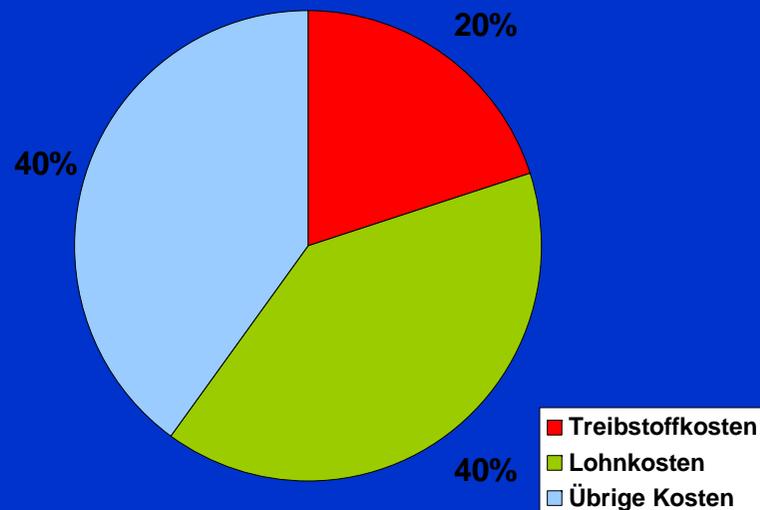
Email : [jp.weber@ccr-zkr.org](mailto:jp.weber@ccr-zkr.org).

Telefon : 00.33.3.88.52.20.08

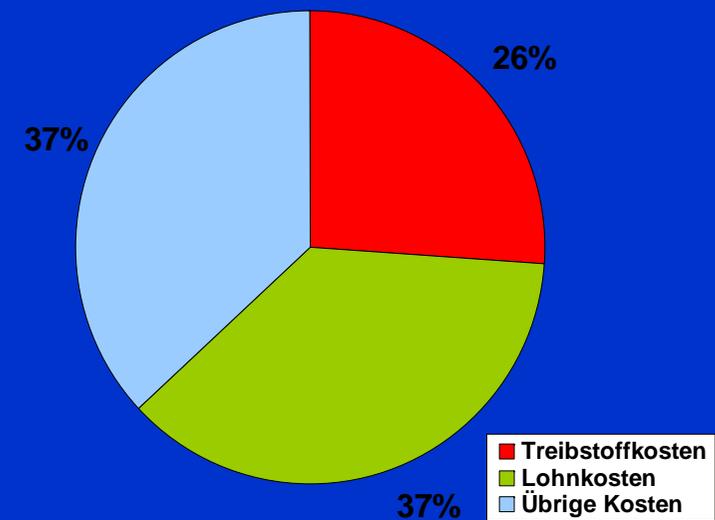
Strasbourg

# Kostenstruktur im Binnenschifffahrtsbetrieb

Kostenstruktur Gütermotorschiff 2004

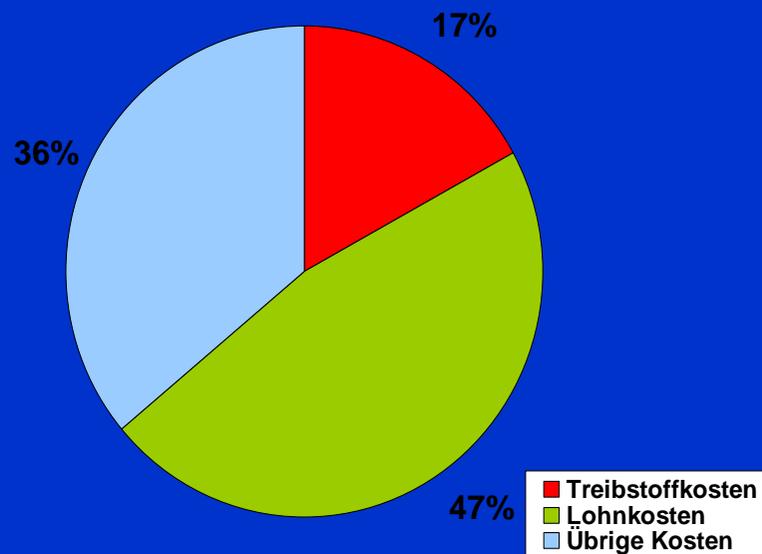


Kostenstruktur Gütermotorschiff 2006

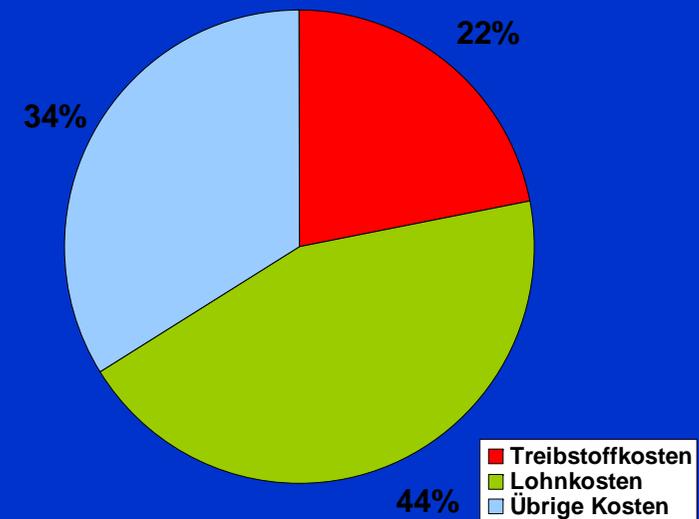


# Kostenstruktur im Binnenschiffverkehrsbetrieb

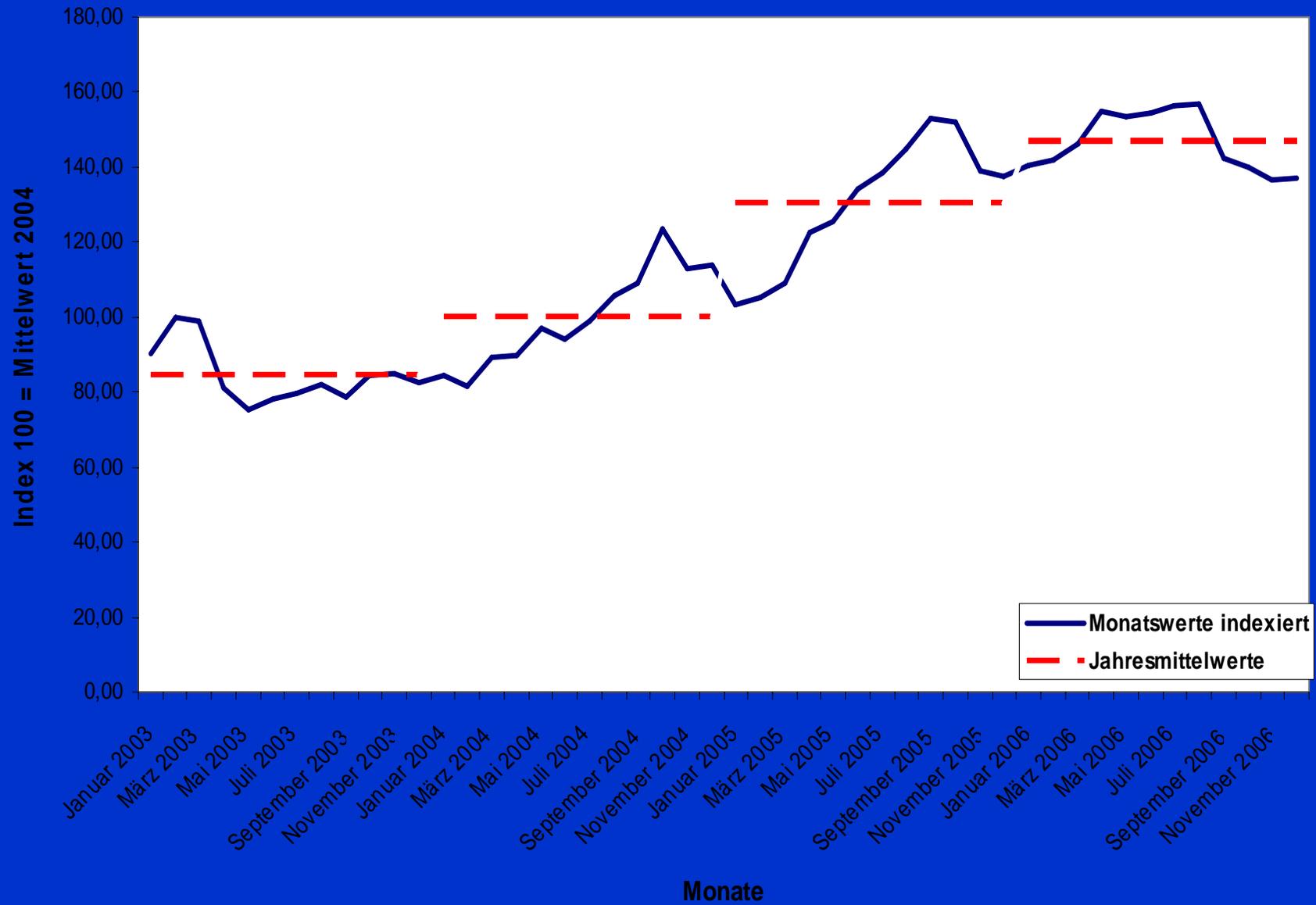
Kostenstruktur Tankmotorschiff 2004



Kostenstruktur Tankmotorschiff 2006



# Entwicklung der Gasölpreise



# Einfluß verschiedener Preiserhöhungen auf die Treibstoffkosten

- Erhöhung um 1 Cent / l entspricht + 2,24 %
- Erhöhung um 2 Cent / l entspricht + 4,48 %
- Erhöhung um 3 Cent / l entspricht + 6,72 %

(Grundlage: Jahresdurchschnittspreis 2006)

*Zu vergleichen mit*

- *einer durchschnittlichen Steigerung der Treibstoffpreise  
um 70% zwischen 2003 - 2006*



# Europäische Binnenschifffahrt in Zahlen

Treibstoffverbrauch (Schätzung): ca. 1 000 000 Tonnen  
Beförderte Gütermengen 2005: ca. 528 mio Tonnen  
Geleistete tkm : ca. 128 000 mio tkm

## Einfluß einer Preiserhöhung von 2 Ct :

- pro beförderte Tonne + 5 Ct
- pro 1000 tkm + 20 Ct