

EVALUATIE INVOERING AIS & INLAND ECDIS



Observaties en aanbevelingen

Voorgeschiedenis

- **Technologie keuze (peer-to-peer)**
- **Vrijwillige invoering AIS**
- **Financiële support aanschaf**
- **Sector was voor uitrustingsverplichting AIS**
- **Sector vond kaartverplichting niet nodig**
- **Invoering verliep relatief probleemloos**
- **Handhaving nauwelijks noodzakelijk**

EVALUATIE

- **Communicatiecampagne (RWS/BTB)**
- **Enquête via het internet (VNF)**
- **'Maximale respons' 1.200+**
- **Uitgebreide verwerking van uitkomsten**
- **Solide en representatief**
- **Indicatief beleid**

OBESERVATIES

- Niemand wil AIS meer kwijt (ondanks privacy)
- 33% zegt geen instructie te hebben ontvangen
- > 50% heeft wel is een technisch probleem gehad
- Bij 52% (N=321) reparaties > 48 uur
- Controle van eigen gegevens is problematisch
- Aanpassing navigatiestatus niet-automatisch
- Marifoonbewijs indien AIS ingeschakeld?
- Noodzaak voortgangsmelding?
- Marifoon gebruik neemt niet af
- Nauwelijks problemen met elektronische kaart

AANBEVELINGEN

- **Verruim reparatietijd (geen missiekritiek instrument)**
- **Mogelijkheid om eigen gegevens te controleren**
- **Schaf voortgangsmelding af**
- **Automatische aanpassing navigatiestatus**
- **Level playing field inbouw en installatie**
- **Ongewijzigd beleid t.a.v. elektronische kaarten**