

WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT vanaf 1.6.2026

Wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement (Besluiten 2025-I-7, 2025-I-8, 2025-II-12 en 2025-II-13)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitiereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	I – X	I – X
3.	3 / 3 : 1	3 / 3 : 1
4.	3 : 2 / 4	3 : 2 / 4
5.	14 : 1 / 14 : 2	14 : 1 / 14 : 2
6.	29 – 32	29 – 32
7.	36 : 1 / 36 : 2	36 : 1 / 36 : 2
8.	49 – 52	49 – 52
9.	55 / 55 : 1	55 / 55 : 1
10.	55 : 2 / 56	55 : 2 / 56
11.	57 / 58	57 / 58
12.	63 / 64	63 / 64
13.	89 / 90	89 / 90
12.	99 – 102	99 – 102
13.	Bijlage 3, 17 – 20	Bijlage 3, 17 – 20
14.	Bijlage 7, 3 / 4	Bijlage 7, 3 / 4
15.	Bijlage 13, 1 – 4	Bijlage 13, 1 – 4
16.	Bijlage 13, 7 – 10	Bijlage 13, 7 – 10

RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

STAND
1 JUNI 2026

RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT

(RPR)

1995

STAND 1 JUNI 2026

Rijnvaartpolitie­reglement (RPR)

Inhoudsopgave

1

Bepalingen van toepassing op de gehele Rijn

Hoofdstuk 1

Algemene bepalingen

Artikel	Pagina
1.01 Betekenis van enige uitdrukkingen	1
1.02 Schipper	3
1.03 Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord	3 : 1
1.04 Algemene plicht tot waakzaamheid	4
1.05 Gedrag onder bijzondere omstandigheden	4
1.06 Gebruik van de vaarweg	4
1.07 Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	4
1.08 Bouw, uitrusting en bemanning van een schip	5
1.09 Bediening van het roer	6
1.10 ¹ Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	7
1.10a ² Uitzonderingen voor bepaalde vaartuigen met betrekking tot scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	7
1.11 ² Rijnvaartpolitie­reglement en het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart aan boord	8
1.12 Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen	8
1.13 Bescherming van verkeerstekens	8
1.14 Beschadiging van kunstwerken	9
1.15 Verbod tot het te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen	9
1.16 Redding en bijstand	9
1.17 Vastgevaren of gezonken schepen; aangifte van ongevallen	9
1.18 Verplichting tot vrijmaking van het vaarwater	10
1.19 Verkeersaanwijzingen	10
1.20 Toezicht	10
1.21 Bijzondere transporten; amfibievoertuigen	10
1.22 ³ Voorschriften van tijdelijke aard van de bevoegde autoriteit	11
1.22a ³ Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart	11
1.23 Toestemming voor evenementen	11
1.24 Toepasselijkheid in havens en op laad- en losplaatsen	11
1.25 Voorschriften, toestemmingen en vergunningen	11
1.26 ⁴ Ontheffing van dit reglement voor een schip waarop taken van de bemanning worden geautomatiseerd of een schip dat op afstand wordt bestuurd	12

Hoofdstuk 2

Kentekens en diepgangschalen van schepen; meting

2.01 Kentekens van schepen, met uitzondering van kleine schepen en zeeschepen	13
2.02 Kentekens van kleine schepen	14
2.03 Meting	14

¹ De vermelding bij artikel 1.10 werd definitief aangenomen (Besluit 2021-I-10).

² De vermelding bij artikelen 1.10a en 1.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

³ De vermelding bij artikelen 1.22 en 1.22a werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-15, punt 4).

⁴ De vermelding bij artikel 1.26 werd definitief aangenomen (BesluitEN 2022-II-12 en 2023-I-9).

II

Artikel	Pagina
2.04 Inzinkingsmerken en diepgangsschalen	14
2.05 Kentekens van ankers	14
2.06 ¹ Kentekens van schepen die alternatieve energiebronnen gebruiken	14 : 1

Hoofdstuk 3

Optische tekens van schepen

Deel I: Algemene bepalingen

3.01 Begripsbepalingen en toepassing	15
3.02 ² Lichten	15
3.03 Vlaggen, borden en wimpels	16
3.04 Cylinders, bollen, kegels en ruiten	16
3.05 Verboden of bij uitzondering toegelaten tekens	16
3.06 (vervallen)	17
3.07 Verboden verlichting, zoeklichten, vlaggen, borden, wimpels enz.	17

Deel II: Nacht- en dagtekens

A: Tekens tijdens het varen

3.08 Tekens van alleenvarende motorschepen	17
3.09 Tekens van varende slepen	18
3.10 Tekens van varende duwstellen	19
3.11 Tekens van varende gekoppelde samenstellen	20
3.12 Tekens van varende zeilschepen	21
3.13 Tekens van varende kleine schepen	21
3.14 Bijkomende tekens van varende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	22
3.15 Tekens van varende schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren en waarvan de maximale lengte van de romp minder is dan 20 m	23
3.16 Tekens van varende veerponten	24
3.17 Bijkomend teken van varende schepen die recht van voorrang hebben	24
3.18 Bijkomende tekens van varende schepen die onmanoeuvrerbaar zijn	24
3.19 Tekens van varende drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen	25

¹ De vermelding bij artikel 2.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

² De vermelding bij artikel 3.02 werd definitief aangenomen (Besluit 2021-II-15).

B: Tekens tijdens het stilliggen

Artikel	Pagina
3.20 Tekens van stilliggende schepen	26
3.21 Bijkomende tekens van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	26
3.22 Tekens van op hun aanlegplaats stilliggende veerponten	26
3.23 Tekens van drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die stilliggen	27
3.24 Tekens van bepaalde stilliggende vissersschepen en van hun netten of uitleggers	27
3.25 Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen en van vastgevaren of gezonken schepen	27
3.26 Bijkomende tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen en van hun ankers	29

Deel III: Bijzondere optische tekens

3.27 Teken van schepen van toezichthoudende ambtenaren	30
3.28 ¹ Bijkomend teken van varende schepen die werkzaamheden in het vaarwater uitvoeren	30
3.29 Bescherming tegen hinderlijke waterbeweging	30
3.30 Noodtekens	31
3.31 Teken van het verbod van toegang aan boord	31
3.32 Teken van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken	31
3.33 Teken van het verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen	32
3.34 ² Bijkomende tekens van schepen die bij het duiken worden gebruikt	32

Hoofdstuk 4**Geluidsseinen van schepen; marifoon; informatie- en navigatieapparatuur³****Deel I: Geluidsseinen**

4.01 Algemene bepalingen	33
4.02 Geven van geluidsseinen	33
4.03 Verboden geluidsseinen	34
4.04 Noodseinen	34

Deel II: Marifoon

4.05 Marifoon	34
---------------------	----

¹ De vermelding bij artikel 3.28 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

² De vermelding bij artikel 3.34 werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

³ De vermelding bij hoofdstuk 4 werd definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

Deel III: Informatie- en navigatieapparatuur¹

Artikel	Pagina
4.06 Radar	35
4.07 ¹ Inland AIS en Inland ECDIS	35
4.08 ² Trackcontroleassistent voor de binnenvaart (TGAIN)	36 : 1

Hoofdstuk 5
Verkeerstekens van de vaarweg

5.01 Verkeerstekens	37
5.02 Verkeerstekens ter markering van de vaarweg	37

Hoofdstuk 6
Vaarregels

Deel I: Algemene bepalingen

6.01 Snelle schepen	39
6.02 Gedrag tussen kleine schepen en andere schepen	39
6.02a Vaarregels voor kleine schepen onderling	39

Deel II: Ontmoeten en voorbijlopen

6.03 Algemene beginselen	40
6.04 Ontmoeten: Hoofdregels	40
6.05 Ontmoeten: Afwijking van de hoofdregels	41
6.06 Ontmoeten van snelle schepen en andere schepen en van snelle schepen onder elkaar	42
6.07 Ontmoeten in een enge	42
6.08 ³ Verbod tot ontmoeten door verkeerstekens langs de vaarweg	42
6.09 Voorbijlopen: Algemene bepalingen	42
6.10 Voorbijlopen: Gedrag en seinen der schepen	43
6.11 ³ Verbod tot voorbijlopen door verkeerstekens langs de vaarweg	43

Deel III: Andere vaarregels

6.12 Varen in vakken waar de te volgen weg wordt voorgeschreven	44
6.13 Keren	44
6.14 Gedrag bij vertrek	44
6.15 Verbod zich in de tussenruimten tussen de lengten van een sleep te begeven	44
6.16 In- en uitvaren van havens en van nevenvaarwegen	45
6.17 Op gelijke hoogte varen; verbod een schip te naderen	45
6.18 Verbod om ankers, kabels of kettingen te laten slepen	46

¹ De vermelding bij deel III en artikel 4.07 werd definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

² De vermelding bij artikel 4.08 van toepassing van 1.6.2026 t/m 31.12.2027 (Besluit 2025-II-13).

³ De vermelding bij artikel 6.08 en 6.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

Artikel	Pagina
6.19 Zich laten drijven	46
6.20 Hinderlijke waterbeweging	46
6.21 Samenstelling van samenstellen	47
6.22 Stremming van de scheepvaart en buiten gebruik gestelde gedeelten	47
6.22a Voorbijvaren van drijvende werktuigen in bedrijf en van vastgevaren of gezonken schepen (Bijlage 3: schets 50a, 50b, 52)	47
 Deel IV: Veerponten	
6.23 Vaarregels voor veerponten	48
 Deel V: Doorvaren van bruggen, stuwen en sluisen	
6.24 Doorvaren van bruggen en stuwen; algemene bepalingen	48
6.25 Doorvaren van vaste bruggen	48
6.26 Doorvaren van schipbruggen	49
6.27 Doorvaren van stuwen	49
6.28 Doorvaren van sluisen	49
6.28a In- en uitvaren van sluisen	51
6.29 Schutting bij voorrang	51
 Deel VI: Slecht zicht; gebruik van radar	
6.30 Alle varende schepen bij slecht zicht	52
6.31 Stilliggende schepen	52
6.32 Op radar varende schepen	53
6.33 Niet op radar varende schepen	54

Hoofdstuk 7 Regels voor het ligplaats nemen

7.01 Algemene beginselen voor het ligplaats nemen	55
7.02 Ligplaats nemen	55
7.03 ¹ Ankeren en het gebruik van spudpalen	56
7.04 Meren	56
7.05 Ligplaatsen	57
7.06 Specifieke ligplaatsen	57
7.07 Minimumafstanden bij vervoer van gevaarlijke stoffen tijdens het stilliggen	57
7.08 Bewaking en toezicht	58

Hoofdstuk 8 Aanvullende bepalingen

8.01 Slepen van en door een duwstel	59
8.02 Duwstellen met andere schepen dan duwbakken	59
8.03 Duwstellen met zeeschipbakken	59

¹ De vermelding bij artikel 7.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).

VI

Artikel	Pagina
8.04 Verplaatsen van duwbakken buiten het verband van een duwstel	60
8.05 Koppelingen van duwstellen	60
8.06 Telefoonverbinding aan boord van samenstellen	60
8.07 Verplaatsing van personen aan boord van duwstellen	61
8.08 Samenstellen van slepen	61
8.09 "Blijf weg"-sein	61
8.10 Veiligheid aan boord van schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren ...	62
8.11 ¹ Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) of methanol als brandstof gebruiken	63
8.12 ¹ Veiligheid bij het wisselen van tanks die vloeibaar aardgas (LNG) of methanol Bevatten	64
8.13 ¹ Alarminstallatie, noodstop en hernieuwde ingebruikstelling voor schepen die een LNG- of methanolinstallatie aan boord hebben	64
8.14 ² Veiligheid van schepen die accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh of een methanolinstallatie aan boord hebben	64

II:

Bijzondere bepalingen van toepassing op bepaalde riviergedeelten

Hoofdstuk 9

Bijzondere vaarregels en bijzondere regels voor het ligplaats nemen

9.01 Beperkingen van de scheepvaart in Bazel	65
9.02 Het Grand Canal d'Alsace en de gekanaliseerde Rijn	65
9.03 Voorbijvaren van de veerpont Seltz-Plittersdorf	66
9.04 Ontmoeten: Afwijking van de hoofdregels	66
9.05 Varen op gelijke hoogte door schepen en samenstellen	67
9.06 Varen op de oude Rijnarmen tussen Mannheim en Mainz	67
9.07 Beperkingen van de scheepvaart	68
9.08 Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen-St. Goar	69
9.09 Beperking van de scheepvaart tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50)	69
9.10 Optische tekens en vaarregels voor multifunctionele schepen van het Franse en het Duitse leger	70
9.11 Varen bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijksche Veer	70
9.12 Boven-Rijn en Waal	70 : 1
9.13 Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek	70 : 1

Hoofdstuk 10

Beperking van de scheepvaart bij hoogwater en laagwater

10.01 Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijksche Veer	71
10.02 Beperking van de scheepvaart bij laagwater tussen Bingen en St. Goar	74

¹ De vermelding bij artikel 8.11, 8.12 en 8.13 werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

² De vermelding bij artikel 8.14 van toepassing van 1.6.2026 t/m 31.5.2029 (Besluit 2025-II-12, bijlage 2).

Hoofdstuk 11¹

Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen, duwstellen en andere samenstellen

Artikel		Pagina
11.01	Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen	75
11.02	Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen ...	76

Hoofdstuk 12

Riviergedeelten waar een meldplicht geldt dan wel waar de scheepvaart door waarschuwingsposten wordt geregeld

12.01	Meldplicht	79
12.02 ²	Functie van de waarschuwingsposten op het riviergedeelte Oberwesel – St. Goar ..	81
12.03 ²	Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten	82

Hoofdstuk 13

Bijzondere voorschriften met betrekking tot de vaart met kanaalspitsen op het riviergedeelte Bazel tot de sluizen te Iffezheim

13.01	Toepassingsgebied	83
13.02	Kentekens van schepen	83
13.03	Inzinkingsmerken	83
13.04	Diepgangsschalen	83
13.05	Kentekens van ankers	83
13.06	Samenstelling van samenstellen	84

Hoofdstuk 14

Voorschriften betreffende de reden op de Rijn

14.01	Algemene bepalingen	85
14.02	Bazel	85
14.03	Mannheim-Ludwigshafen	86
14.04	Mainz	87
14.05	Bingen	87
14.06	Bad Salzig	88
14.07	Koblenz	88
14.08	Andernach	88
14.09	Wesseling	89

¹ De vermelding bij hoofdstuk 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

² De vermelding bij artikelen 12.02 en 12.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

VIII

Artikel	Pagina
14.10 Duisburg-Ruhrort	89
14.11 ¹ Overnachtingshavens Boven-Rijn, Waal en Lek	92
14.12 ¹ Vluchthaven te Emmerich	93

III. Milieubepalingen Hoofdstuk 15

Bescherming van het water tegen verontreiniging en verwijdering van scheepsafvalstoffen

15.01 Begripsbepalingen en toepassing	97
15.02 Algemene plicht tot waakzaamheid	97
15.03 Verbod te lozen of te water te doen geraken	97
15.04 Inzamelen en behandelen aan boord	98
15.05 Olie-afgifteboekje, afgifte aan inrichtingen voor het ontvangen van afval	98
15.06 Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren	99
15.07 ² Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol	99
15.08 ³ Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading	101
15.09 ³ Behandelen van de buitenkant van schepen	101

Bijlagen

Bijlage 1:	Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land waar de thuishaven of de plaats van teboekstelling van een schip is gelegen
Bijlage 2:	(niet overgenomen)
Bijlage 3:	Optische tekens van schepen
Bijlage 4:	(niet overgenomen)
Bijlage 5:	(niet overgenomen)
Bijlage 6:	Geluidsseinen
Bijlage 7:	Verkeerstekens van de vaarweg
Bijlage 8:	Verkeerstekens ter markering van de vaarweg
Bijlage 9 ⁴ :	Waarschuwingspost Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43
Bijlage 10:	Model van het olie-afgifteboekje
Bijlage 11 ⁵ :	Gegevens die in het Inland AIS-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de “navigatiestatus” en van het “referentiepunt voor de positie-informatie op het schip”
Bijlage 12 ⁶ :	Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen
Bijlage 13 ⁷ :	Lijst van scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn

¹ De vermelding bij artikelen 14.11 en 14.12 werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-11).

² De vermelding bij artikel 15.07 werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

³ De vermelding bij artikelen 15.08 en 15.09 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

⁴ De vermelding bij bijlage 9 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

⁵ De vermelding bij bijlage 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2014-II-14).

⁶ De vermelding bij bijlage 12 werd definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

⁷ De vermelding bij bijlage 13 werd definitief aangenomen (Besluit 2023-II-13).

**Overzicht tijdelijke wijzigingen
(Artikel 1.22 RPR)**

Art.	Lid	Inhoud	geldend		Besluit
			van	t/m	
1.01	onder ao	Trackcontroleassistent voor de binnenvaart (TGAIN)	1.6.2026	31.12.2027	2025-II-13
4.07	3, derde volzin	Inland AIS	1.12.2024	30.11.2027	2024-I-10
4.08		Trackcontroleassistent voor de binnenvaart (TGAIN)	1.6.2026	31.12.2027	2025-II-13
8.14	met uitzon- dering van de titel	Veiligheid van schepen die een methanolinstallatie of accumulatoren aan boord hebben	1.6.2026	31.5.2029	2025-I-8, bijlage 2
	Titel	Veiligheid van schepen die accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh of een methanolinstallatie aan boord hebben	1.6.2026	31.5.2029	2025-II-12, bijlage 2

- ab)¹ “snel schip”: een motorschip, met uitzondering van een klein schip, dat met een snelheid van meer dan 40 km per uur ten opzichte van het water kan varen (bijvoorbeeld een draagvleugelboot, een luchtkussenvaarttuig of een motorschip met meerdere rompen), terwijl dit in het Certificaat van Onderzoek of het overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn als gelijkwaardig erkende certificaat is aangetekend;
- ac)² “Inland AIS-apparaat”: een apparaat dat op een schip is ingebouwd en in de zin van de bepalingen van deel II van ES-RIS wordt gebruikt;
- ad)³ “LNG-installatie”: alle elementen van het schip die vloeibaar aardgas (LNG) of aardgas kunnen bevatten, zoals motoren, brandstoftanks, buffertanks en bunkerleidingen;
- ae)³ “bunkerzone”: de zone die in een omtrek van 20 m van de aansluiting voor het bunkeren ligt;
- af)³ “vloeibaar aardgas (LNG)”: aardgas dat vloeibaar is gemaakt door afkoeling tot een temperatuur van -161 °C.
- ag)⁴ “vaste tank”: een met het schip verbonden tank, waarbij de tankwanden kunnen worden gevormd ofwel door de scheepsromp zelf ofwel door wanden die onafhankelijk zijn van de scheepsromp;
- ah)⁵ “ES-TRIN”: Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, in de editie 2025/1⁷. Voor de toepassing van ES-TRIN moet het begrip "lidstaat" worden opgevat als een van de Rijnsoeverstaten of België.
- ai)⁸ “ES-RIS”: Europese standaard voor de rivierinformatiediensten, in de editie 2025/1⁹. Voor de toepassing van ES-RIS, moet het begrip ‘lidstaat’ worden opgevat als een van de Rijnsoeverstaten of België;
- aj)¹⁰ "alternatieve energiebron": een andere energiebron dan gasolie, namelijk:
- i) vloeibaar aardgas (LNG);
 - ii) methanol;
 - iii) accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh;
- ak)¹⁰ "methanolinstallatie": alle elementen van het schip die methanol kunnen bevatten, zoals motoren, brandstoftanks, buffertanks en bunkerleidingen;
- al)¹¹ "accumulator": een oplaadbaar opslagmedium voor elektrische energie op elektrochemische basis;
- am)¹⁰ "brandstofcel": een omvormer van energie waarin de chemische energie van de brandstof door oxidatie rechtstreeks wordt omgezet in elektrische en thermische energie;

¹ Onderdeel ab werd definitief aangenomen (Besluit 2024-II-12).

² Onderdeel ac werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-13).

³ Onderdelen ad t/m af werden definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

⁴ Onderdeel ag werd definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

⁵ Onderdeel ah met uitzondering van de eerste zin werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-15).

⁶ De eerste zin werd definitief aangenomen (Besluit 2024-II-14).

⁷ Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN), editie 2025/1, aangenomen door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) bij Besluit 2024-II-1 van 17 oktober 2024.

⁸ Onderdeel ai werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

⁹ Europese standaard voor de rivierinformatiediensten (ES-RIS), editie 2025/1, aangenomen door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) bij Besluit 2024-II-2 van 17 oktober 2024.

¹⁰ Onderdelen aj, ak en am werden definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

¹¹ Onderdeel al werd definitief aangenomen (Besluit 2025-II-12, bijlage 1).

- an)¹ "verwisselbare tank": een container of rack met één of meerdere tanks, bestemd voor
- i) de tijdelijke opslag aan boord van brandstof, en
 - ii) de brandstofvoorziening van de voortstuwings- of hulpsystemen van het schip.
- De container of het rack is ontworpen om uit het schip te worden overgebracht;
- ao)² "trackcontroleassistent voor de binnenvaart (TGAIN)": een aan boord van een schip ingebouwd navigatieapparaat voor de automatische besturing van het schip langs een te volgen track.

Artikel 1.02

Schipper

- 1.³ Een schip alsmede een drijvend voorwerp moeten zijn gesteld onder het gezag van een persoon die de daartoe vereiste bekwaamheid bezit. Deze persoon wordt hierna aangeduid als "schipper".
- De schipper wordt geacht deze bekwaamheid te hebben, indien hij houder is van een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldig kwalificatiecertificaat schipper voor het schip dat hij voert. Een schipper die een riviergedeelte bevaart als bedoeld in artikel 13.03 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, moet bovendien de overeenkomstig dit reglement hiervoor vereiste specifieke vergunning bezitten.
- Indien overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn meerdere schippers voor het schip voorgeschreven zijn, moet uitsluitend de schipper die het gezag over het schip voert, beschikken over de specifieke vergunning als bedoeld in artikel 13.03 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.
2. Een samenstel moet eveneens onder het gezag van een schipper zijn gesteld, die de daartoe vereiste bekwaamheid bezit.
- De schipper van het motorschip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt is de schipper van het samenstel.
- Wanneer meer dan één schip hoofdzakelijk voor het voortbewegen dient, moet de schipper van het samenstel tijdig worden aangewezen.
- Indien een duwstel door twee duwboten naast elkaar wordt voortbewogen, is de schipper van de duwboot aan stuurboord de schipper van het samenstel.
3. Schepen van een duwstel, met uitzondering van de duwboot, behoeven geen schipper te hebben, maar zij zijn gesteld onder het gezag van de schipper van de duwboot.
- Wanneer zich in een gekoppeld samenstel een duwbak bevindt, kan de schipper van dit samenstel tegelijkertijd de functie van schipper van de duwbak vervullen.
4. Tijdens de vaart moet de schipper aan boord zijn; de schipper van een drijvend werktuig moet tevens aan boord zijn wanneer het werktuig in bedrijf is.
5. De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement, onverminderd de verantwoordelijkheid van derden. De schipper van een samenstel is verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement, voor zover de bepalingen daarvan op samenstellen van toepassing zijn.

¹ Onderdeel an werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

² Onderdeel ao van toepassing van 1.6.2026 t/m 31.12.2027 (Besluit 2025-II-13).

³ Het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

De schipper van een schip dat gesleept wordt moet de bevelen van de schipper van de sleep opvolgen. Hij moet evenwel, ook wanneer zulke bevelen niet worden gegeven, alle maatregelen nemen die voor het op juiste wijze voeren van zijn schip door de omstandigheden worden geboden. Dezelfde voorschriften gelden voor de schipper van een schip van een gekoppeld samenstel, voor zover hij geen schipper van het samenstel is.

6. Indien voor een stilliggend schip of drijvend voorwerp een persoon op grond van artikel 7.08 met de bewaking of het toezicht is belast, treedt deze persoon op als schipper.

7. De schipper mag in zijn/haar functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid of de gevolgen van het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, dan wel door enige andere oorzaak.

Indien hij een alcoholconcentratie in het bloed heeft van 0,5 promille of meer, dan wel hij een hoeveelheid alcohol in zijn lichaam heeft die een zodanige alcoholconcentratie in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in de uitgeademde lucht oplevert, is het de schipper verboden het schip te voeren.

Artikel 1.03

Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord

1. Een lid van de bemanning van een schip moet de aanwijzingen opvolgen, die hem door de schipper van het schip binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid worden gegeven. Hij moet medewerken aan de naleving van dit reglement.

2. Ieder ander die zich aan boord van een schip bevindt moet de aanwijzingen opvolgen, die hem door de schipper in het belang van de veiligheid van de scheepvaart of van de goede orde aan boord worden gegeven.

3. Een lid van de bemanning en ieder ander persoon die zich aan boord bevindt en die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van het schip bepaalt, is eveneens verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement.

4.¹ De dienstdoende leden van de minimumbemanning in de zin van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn mogen in hun functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid of de gevolgen van het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, dan wel door enige andere oorzaak.

Indien zij een alcoholconcentratie in het bloed hebben van 0,5 ‰ of meer, dan wel een hoeveelheid alcohol in het lichaam hebben die een dienovereenkomstige alcoholconcentratie in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in uitgeademde lucht oplevert, is het de dienstdoende leden van de minimumbemanning verboden hun dienst te verrichten.

De eerste en tweede zinnen zijn van overeenkomstige toepassing op de andere personen aan boord die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van het schip bepalen.

¹ Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2021-II-14).

Artikel 1.04

Algemene plicht tot waakzaamheid

De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die door de algemene plicht tot waakzaamheid en door goede zeemanschap worden gevorderd, teneinde met name te voorkomen dat:

- a) het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- b) schade wordt veroorzaakt aan andere schepen of aan drijvende voorwerpen, aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden;
- c) hinder voor de scheepvaart ontstaat;
- d) het milieu in ernstige mate kan worden beïnvloed.

Artikel 1.05

Gedrag onder bijzondere omstandigheden

De schipper moet bij dreigend gevaar alle maatregelen nemen die de omstandigheden vorderen, zelfs indien deze ertoe zouden nopen af te wijken van dit reglement.

Artikel 1.06¹

Gebruik van de vaarweg

Onverminderd de artikelen 8.08, 9.02, tiende lid, 10.01, 10.02, 11.01 en 11.02 van dit voorschrift moeten de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang en de snelheid van een schip of een samenstel verenigbaar zijn met de kenmerken en afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.

Artikel 1.07

Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers

1. Een schip mag niet zodanig zijn beladen dat het inzinkt tot over het vlak door de onderkant der inzinkingsmerken.
- 2.² Het vrije uitzicht mag door de lading of de trim van het schip niet meer worden beperkt dan tot 350 m vóór de boeg.
Indien tijdens de vaart het directe uitzicht naar achteren wordt beperkt, mag dit worden gecompenseerd door een optisch hulpmiddel, waarmee over een voldoende ruim gezichtsveld een helder en onvertekend beeld wordt verkregen.
Indien bij het doorvaren van een brug of een sluis als gevolg van de lading geen voldoende direct uitzicht naar voren mogelijk is, mag dit tijdens de doorvaart worden gecompenseerd door een periscoop met vlakke spiegels of een radarapparaat dan wel door het opstellen van een uitkijk die constant in hoor- en spreekcontact met de stuurhut staat.

¹ Artikel 1.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

² Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

- 3.¹ Indien het nummer van het Certificaat van Onderzoek of het overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn als gelijkwaardig erkende certificaat wijzigt, is het in het tweede lid bepaalde niet meer van toepassing.
- 4.² Het eerste lid is niet van toepassing op de ankers van zeeschepen, van kleine schepen en van schepen die slechts bij uitzondering de Rijn bevaren.

Artikel 2.06³

Kenteken van schepen die alternatieve energiebronnen gebruiken (Bijlage 3: schetsen 66, 67, 68, 69, 70)

1. Schepen die ten minste één van de alternatieve energiebronnen gebruiken, moeten een kenteken voeren.
2. Het kenteken moet in overeenstemming zijn met de schets in bijlage 3 van dit reglement. Indien andere dan de in bijlage 3 vastgelegde combinaties van alternatieve energiebronnen aan boord van het schip mogen worden gebruikt, moet het kenteken voldoen aan de norm ISO 17840-4 : 2018.
3. Het kenteken moet op geschikte en goed zichtbare plaatsen zijn aangebracht. Het moet ten minste zijn aangebracht aan beide zijden en aan de achterzijde van het schip, alsmede op het dak van het stuurhuis of, indien dit niet mogelijk is, op een andere van bovenaf goed zichtbare plaats.

Het kenteken moet een breedte van ten minste 60 cm en een hoogte van ten minste 45 cm hebben, met uitzondering voor kleine schepen, waarvoor het kenteken een breedte van ten minste 20 cm en een hoogte van ten minste 15 cm moet hebben.

4. Het kenteken moet retro-reflecterend zijn om 's nachts duidelijk zichtbaar te zijn.
5. Het tweede, derde en vierde lid gelden pas vanaf 1 december 2027 voor schepen die een LNG-installatie aan boord hebben die vóór 1 juni 2025 is ingebouwd.

¹ Het derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2024-II-12).

² Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

³ Artikel 2.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

2. Een vastgevaren of gezonken schip moet des nachts de bij het eerste lid, onder c en d, voorgeschreven tekens voeren. Indien een gezonken schip zodanig ligt dat daarop de tekens niet kunnen worden aangebracht, moeten deze op roeiboten, op boeien of op een andere doelmatige wijze zijn geplaatst.
3. De bevoegde autoriteit kan ontheffing verlenen van de verplichting tot het voeren van de bij het eerste lid, onder a en b, voorgeschreven tekens.

Artikel 3.26

*Bijkomende tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen en van hun ankers
(Bijlage 3: schetsen 53, 54, 55)*

1. Een stilliggend schip waarvan een anker zodanig is uitgezet, dat het anker, de ankerkabel of ankerketting een gevaar voor de scheepvaart kan vormen, moet des nachts, behalve de overige lichten voorgeschreven bij dit reglement, voeren:
 - een tweede wit gewoon rondom schijnend licht, ongeveer 1 m onder het bij artikel 3.20, eerste lid, voorgeschreven licht of, indien twee van deze lichten zijn aangebracht, onder het licht dat het meest nabij het uitstaande anker is aangebracht.
2. Indien in de in artikel 3.23 bedoelde gevallen de ankers zodanig zijn uitgezet, dat zij een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen, moet het licht dat zich het meest nabij deze ankers bevindt worden vervangen door:
 - twee witte gewone rondom schijnende lichten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m.
3. In de in het eerste en tweede lid bedoelde gevallen moet elk van de ankers worden aangeduid, zowel des nachts als des daags, door een gele drijver voorzien van een radarreflector.
4. Indien het anker, de ankerkabel of ankerketting van een drijvend werktuig een gevaar voor de scheepvaart kan vormen, moet hij worden aangeduid door:
 - des nachts:
 - een drijver met een radarreflector en
 - een wit gewoon rondom schijnend licht;
 - des daags:
 - een gele drijver voorzien van een radarreflector.

Deel III. Bijzondere optische tekens

Artikel 3.27

*Teken van schepen van toezichthoudende ambtenaren
(Bijlage 3: schets 56)*

Een schip van toezichthoudende ambtenaren mag om zich kenbaar te maken zowel des nachts als des daags een blauw flikkerlicht tonen. Hetzelfde geldt voor een brandweerboot die hulp biedt of daartoe op weg is en voor een reddingsvaartuig bij een reddingsoperatie met toestemming van de bevoegde autoriteit.

Artikel 3.28¹

*Bijkomend teken van varende schepen die werkzaamheden in het vaarwater uitvoeren
(Bijlage 3, schets 57)*

Een varend schip dat in of nabij het vaarwater werkzaamheden, peilingen of metingen uitvoert mag, behalve de overige tekens voorgeschreven bij dit reglement, met toestemming van de bevoegde autoriteit, zowel des nachts als des daags, tonen:

een geel helder of gewoon rondom schijnend flikkerlicht.

Artikel 3.29

*Bescherming tegen hinderlijke waterbeweging
(Bijlage 3: schets 58)*

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting die varen of stilliggen en beschermd willen worden tegen hinderlijke waterbeweging veroorzaakt door het langsvaren van andere schepen of drijvende voorwerpen mogen, behalve de overige tekens voorgeschreven bij dit reglement, voeren:
 - des nachts:
een rood helder of gewoon licht en een wit helder of gewoon licht, in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, het bovenste rood, op een zodanige plaats dat zij duidelijk zichtbaar zijn
en niet met andere lichten kunnen worden verward;
 - des daags:
een vlag waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte, dat hij van alle zijden zichtbaar is. Deze vlag mag worden vervangen door twee boven elkaar geplaatste vlaggen waarvan de bovenste rood en de onderste wit is.
De vlaggen mogen worden vervangen door borden van dezelfde kleur.
- 2.² De in het eerste lid bedoelde tekens mogen uitsluitend worden getoond door:
 - a) schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die zwaar zijn beschadigd of zijn betrokken bij bergingswerkzaamheden, alsmede schepen die niet in staat zijn te manoeuvreren;
 - b) schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die beschikken over een schriftelijke toestemming van de bevoegde autoriteit;
 - c) schepen en samenstellen die een alternatieve energiebron gebruiken voor de voortstuwning, bij het bunkeren of het wisselen van tanks.

Artikel 3.25 blijft onverminderd van kracht.

¹ Artikel 3.28 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

² Het tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

Artikel 3.30
Noodtekens
(Bijlage 3: schets 59)

1. Een in nood verkerend schip, dat hulp wil invoeren, mag tonen:
 - des nachts:
een licht waarmee in het rond wordt gezwaaid;
 - des daags:
een rode vlag of ieder ander geschikt voorwerp waarmee in het rond wordt gezwaaid.
2. Deze tekens vervangen de in artikel 4.04 vermelde geluidssignalen of vullen deze aan.

Artikel 3.31
Teken van het verbod van toegang aan boord
(Bijlage 3: schets 60)

1. Indien op grond van wettelijke voorschriften de toegang aan boord voor onbevoegden is verboden, moet dit verbod worden aangeduid door:
 - één of meer ronde witte symbolen met een rode rand en een rode diagonale balk en met, in zwart, de afbeelding van een afwerende hand.

Deze symbolen moeten naar behoefte aan boord of bij de loopplank worden aangebracht.

De doorsnede van deze symbolen moet ongeveer 0,60 m bedragen.

2. Deze symbolen moeten zo nodig worden verlicht om des nachts duidelijk zichtbaar te zijn.
3. De symbolen die overeenkomstig de op 30 november 2011 geldende versie van het Rijnvaartpolitiereglement waren voorgeschreven, mogen tot en met 30 november 2015 worden gebruikt.

Artikel 3.32
Teken van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken
(Bijlage 3: schets 61)

1. Indien het op grond van wettelijke voorschriften aan boord is verboden:
 - a) te roken;
 - b) onbeschermd licht of vuur te gebruiken,moet dit verbod worden aangeduid door
 - één of meer ronde witte symbolen met een rode rand en een rode diagonale balk en met de afbeelding van een brandende lucifer.

Deze symbolen moeten naar behoefte aan boord of bij de loopplank worden aangebracht.

De doorsnede van deze symbolen moet ongeveer 0,60 m bedragen.

2.
1 Deze symbolen moeten zo nodig worden verlicht om des nachts duidelijk zichtbaar te zijn.

Artikel 3.33

*Teken van het verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen
(Bijlage 3: schets 62)*

1. Indien het op grond van wettelijke voorschriften of bijzondere voorschriften van de bevoegde autoriteit is verboden dichtbij een schip evenwijdig daaraan ligplaats te nemen, bij voorbeeld vanwege de aard van de lading, moet dit schip op het dek in de lengte-as voeren:
een vierkant bord aan de onderzijde waarvan zich een driehoek bevindt.
Het bord moet aan beide zijden wit zijn, met een rode rand, een rode diagonale balk en met, in zwart, de letter "P", en de driehoek moet aan beide zijden wit zijn met, in zwart, cijfers die de afstand in meters aangeven waarbinnen geen ligplaats mag worden genomen.
2. Des nachts moet dit bord zodanig zijn verlicht, dat het aan beide zijden van het schip duidelijk zichtbaar is.
3. Dit artikel is niet van toepassing op een schip, duwstel of een gekoppeld samenstel bedoeld in artikel 3.21.
- 4.² De verplichtingen uit het eerste en tweede lid gelden onverminderd artikel 7.01, zesde lid.

Artikel 3.34³

*Bijkomende tekens van schepen die bij het duiken worden gebruikt
(Bijlage 3: schets 65)*

Een schip dat gebruikt wordt bij het duiken, moet, naast de door de andere bepalingen van het reglement voorgeschreven tekens, als bijkomend teken voeren:

een ten minste 1 m hoge van niet buigzaam materiaal vervaardigde replica van de seinvlag "A" van de Internationale Code voor tekens, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte dat het dag en nacht van alle zijden zichtbaar is.

¹ Het vervallen van het derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2023-II-12).

² Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2025-II-12, bijlage 1).

³ Artikel 3.34 werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

- 6.¹ Een klein schip dat AIS gebruikt, mag uitsluitend een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van ES-TRIN, een krachtens de IMO-voorschriften typegoedgekeurd AIS-apparaat van klasse A of een AIS-apparaat van klasse B gebruiken. AIS-apparatuur van klasse B moet aan de dienovereenkomstige eisen van Aanbeveling ITU-R.M 1371, aan Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur en tot intrekking van Richtlijn 1999/5/EG alsmede aan de internationale norm IEC 62287-1 of 2 (inclusief DSC kanaalmanagement) voldoen. Het AIS-apparaat moet goed functioneren en de in het AIS-apparaat ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.
7. Een klein schip waaraan geen uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) is toegekend, hoeft de gegevens als bedoeld in het vierde lid, onderdeel d, niet over te dragen.
8. Een klein schip dat AIS gebruikt, moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schip verkeer, die goed functioneert en voor ontvangst is ingeschakeld.

Artikel 4.08²

Trackcontroleassistent voor de binnenvaart (TGAIN)

1. Indien aan boord van een schip een trackcontroleassistent voor de binnenvaart (TGAIN) is ingebouwd, zijn de bepalingen van dit artikel van toepassing.
2. De TGAIN moet tijdens het gebruik ervan aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - a) het apparaat moet goed functioneren;
 - b) de gegevens die in de TGAIN zijn ingevoerd, moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen;
 - c) aan boord van elk schip of samenstel mag op elk moment slechts één TGAIN gebruikt worden.
3. De TGAIN mag uitsluitend worden gebruikt door de houder van een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldig kwalificatiecertificaat schipper of een volgens dit reglement als gelijkwaardig erkend kwalificatiecertificaat schipper. Hij moet voldoende instructie hebben ontvangen over het gebruik van de TGAIN die aan boord ingebouwd is.

De TGAIN mag bij slecht zicht alleen worden gebruikt door de houder van een specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar.

De TGAIN mag voor het bevaren van Rijngedeelten die zijn ingedeeld als trajecten met specifieke risico's alleen worden gebruikt door de houder van een specifieke vergunning voor het bevaren van het betrokken Rijngedeelte.

In afwijking van de eerste volzin mag de TGAIN ook worden gebruikt door andere bemanningsleden teneinde hiermede te oefenen, onder rechtstreeks toezicht van een schipper die houder is van een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldig kwalificatiecertificaat schipper of een volgens dit reglement als gelijkwaardig erkend kwalificatiecertificaat schipper.

¹ Zesde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

² Artikel 4.08 van toepassing van 1.6.2026 t/m 31.12.2027 (Besluit 2025-II-13).

4. De schipper moet de bedrijfsomstandigheden van de TGAIN regelmatig monitoren en na elke handmatige verandering van de track controleren of de TGAIN naar behoren functioneert.
5. De schipper moet tijdens het gebruik van de TGAIN aanwezig zijn in het stuurhuis en te allen tijde ervoor zorgen dat het waakzaamheidscontrolesysteem van de TGAIN ingeschakeld is en het door deze functie afgegeven alarmsignaal kan worden waargenomen. Daartoe moet hij minstens om de vijf minuten zijn aanwezigheid in het stuurhuis bevestigen door het waakzaamheidscontrolesysteem te activeren.
6. Nadert men een sluis, moet de TGAIN tijdig voor het bereiken van de sluisvoorhaven worden uitgeschakeld. Na het schutten mag de TGAIN pas weer worden ingeschakeld als het schip de sluisvoorhaven verlaten heeft.
7. De schipper mag een TGAIN slechts gebruiken wanneer de TGAIN zelf of een extern apparaat de operationele gegevens registreert met het oog op het onderzoeken van ongevallen.

Tot de operationele gegevens overeenkomstig de eerste volzin behoort naast de dynamische reisinformatie van het schip (positie, heading, snelheid en tijdstempel) ook de informatie

- a) wanneer de TGAIN ingeschakeld of uitgeschakeld werd,
- b) wanneer de track handmatig veranderd werd, en
- c) wanneer de TGAIN stuuropdrachten naar de stuurmachine en eventueel naar het voortstuwingsysteem van het schip heeft gestuurd.

De geregistreerde gegevens moeten vier dagen lang opgeslagen worden en moeten op verzoek ter beschikking van de bevoegde autoriteit worden gesteld.

of

- b) het teken D.1b (bijlage 7),
wordt aanbevolen bij voorkeur van deze doorvaartopening gebruik te maken.

In geval van het teken onder a is de doorvaart vrij uit beide richtingen, in geval van het teken onder b is de doorvaart uit de tegenovergestelde richting verboden.

3. Indien een doorvaartopening van een vaste brug is aangeduid overeenkomstig het tweede lid, mag de scheepvaart slechts op eigen risico gebruik maken van de niet door een teken aangeduide opening.

Artikel 6.26

Doorvaren van schipbruggen

Onverminderd de artikelen 6.07, 6.08 en 6.24 gelden voor het doorvaren van een schipbrug de volgende bepalingen:

- a) een alleenvarend motorschip in afvaart, met uitzondering van een klein schip, mag een alleenvarend motorschip binnen een afstand van 1 km boven de schipbrug niet voorbijlopen. Alle andere schepen mogen elkaar binnen een afstand van 2 km boven de schipbrug niet voorbijlopen;
- b) een schip mag bij het doorvaren van de schipbrug niet sneller varen dan voor een veilige besturing noodzakelijk is en het moet zoveel mogelijk het midden van de doorvaartopening houden;
- c) een opvarend schip mag binnen een afstand van 100 m beneden de schipbrug niet stilhouden;
- d) een schip mag geen ankers uitzetten, kettingen laten slepen, trossen laten vieren, aan de oever meren of door welke andere handeling ook schade veroorzaken aan de verankeringen van de schipbrug.

Artikel 6.27

Doorvaren van stuwen

1. Een schip mag niet door een opening van een stuw varen, waarbij een algemeen teken A.1 (bijlage 7) wordt getoond.
2. Een schip mag slechts door een opening van een stuw varen indien aan de rechter- en linkerzijde van deze opening een algemeen aanwijzingsteken E.1 (bijlage 7) wordt getoond.

Artikel 6.28

Doorvaren van sluisen

1. Bij het naderen van een wachtplaats van een sluis moet een schip snelheid verminderen. Het moet ingeval het de sluis niet onmiddellijk mag of wil invaren en op de oever het teken B.5 (bijlage 7) wordt getoond, vóór dit teken stilhouden.
2. Op een wachtplaats van een sluis en in een sluis moet een schip, dat uitgerust is met een marifooninstallatie welke voorzien is van de kanalen voor de nautische informatie, uitluisteren op het kanaal van de sluis.

3. Het schutten geschiedt in volgorde van aankomst op de wachtplaatsen. Een klein schip kan niet verlangen afzonderlijk te worden geschut. Het mag de sluis pas invaren op aanwijzing van het sluispersoneel. Een klein schip, dat tezamen met andere schepen wordt geschut, mag de sluis echter eerst invaren na deze andere schepen.
4. Bij het naderen van een sluis, in het bijzonder op de wachtplaats, mag een schip een ander schip niet voorbijlopen.
5. In een sluis moet een schip zijn ankers geheel voorhalen. Dezelfde verplichting geldt op een wachtplaats, voor zover de ankers niet worden gebruikt.
6. Bij het invaren van een sluis moet een schip zoveel snelheid verminderen als nodig is om stoten tegen de sluisdeuren of de beschermingsinrichtingen dan wel tegen andere schepen of drijvende voorwerpen te vermijden.
7. In een sluis:
 - a) moet een schip, indien stopstrepen op de sluismuren zijn aangebracht, binnen de daardoor aangegeven grenzen ligplaats nemen;
 - b) moet tijdens het vullen en het ledigen van de sluiskolk, totdat het uitvaren van de sluis wordt toegestaan, een schip zodanig zijn gemeerd en moet het zijn meerdraden zodanig vieren of doorhalen, dat het niet tegen de sluismuren, de sluisdeuren of de beschermingsinrichtingen dan wel andere schepen of drijvende voorwerpen kan stoten;
 - c) mag een schip slechts voorwerpen die, voor zover zij afneembaar zijn, niet kunnen zinken als wrijf hout gebruiken;
 - d) mogen een schip en een drijvend voorwerp geen water op het sluisterrein dan wel op andere schepen of drijvende voorwerpen storten of laten vloeien;
 - e) mag een schip, zodra het is gemeerd en totdat het uitvaren van de sluis wordt toegestaan, geen gebruik maken van zijn mechanische middelen tot voortbeweging;
 - f) moet een klein schip op enige afstand ligplaats nemen van een ander schip.
8. Op de wachtplaats van een sluis en in een sluis moet een schip een zijwaartse afstand van ten minste 10 m in acht nemen ten opzichte van een schip of een samenstel dat het teken, bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, voert. Deze verplichting geldt evenwel niet voor een schip of een samenstel dat eveneens dit teken voert, alsmede voor een schip bedoeld in artikel 3.14, zevende lid.
9. Een schip of een samenstel dat de tekens, bedoeld in artikel 3.14, tweede of derde lid, voert, wordt afzonderlijk geschut.

Deze bepaling is niet van toepassing op drogeladingschepen ingevolge het ADN die uitsluitend containers, IBC's, grote verpakkingen, gascontainers met meerdere elementen (MEGC), transporttanks en tankcontainers volgens ADN nr. 7.1.1.18 vervoeren en die tekens volgens artikel 3.14, tweede lid, voeren. Deze kunnen gelijktijdig, of met drogeladingschepen die uitsluitend containers, IBC's, grote verpakkingen, gascontainers met meerdere elementen (MEGC), transporttanks en tankcontainers volgens ADN nr. 7.1.1.18 vervoeren en die tekens volgens artikel 3.14, eerste lid, voeren, of met de in artikel 3.14, zevende lid, genoemde schepen worden geschut. Tussen boeg en hek van de gelijktijdig geschutte schepen moet een afstand van ten minste 10 m in acht worden genomen.
- 10.¹ Een schip of samenstel dat een kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert, mag de sluis niet binnenvaren indien
 - a) er giftige of brandbare vloeistoffen of dampen vrijkomen buiten het voortstuwings- en hulpsysteem, of
 - b) verwacht kan worden dat deze zullen vrijkomen tijdens het schutten.

¹ Het tiende lid werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

- 11.¹ ²Een schip dat een kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert, moet op een minimumafstand van een ander schip worden geschut, indien dit is vastgelegd in de gebruiksaanwijzing als bedoeld in de artikelen 10.01, tweede lid, onderdeel h, en 30.05, vijfde lid, van ES-TRIN.. In het in de eerste volzin bedoelde geval moet de schipper het sluispersoneel tijdig daarvan in kennis stellen, alvorens de sluis in te varen.
- 12.¹ Een schip of een samenstel dat het teken, bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, voert, wordt niet tegelijk met een passagiersschip geschut.
- 13.¹ Bij het naderen van een wachtplaats van een sluis, tijdens het schutten en bij het verlaten van de sluis moet een snel schip zijn snelheid zodanig verminderen, dat elke schade aan de sluis, aan andere schepen of drijvende werktuigen, alsmede elk gevaar voor personen aan boord van andere schepen of drijvende werktuigen dan wel aan de wal, ten gevolge van hinderlijke waterbeweging wordt vermeden.
- 14.¹ Het sluispersoneel kan, teneinde de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, dan wel het zonder oponthoud doorvaren van de sluis en het doelmatig gebruik daarvan te verzekeren, verkeersaanwijzingen geven waarbij dit artikel wordt aangevuld, dan wel daarvan wordt afgeweken. Een schip in de sluis en op de wachtplaats daarvan is verplicht aan deze verkeersaanwijzingen gevolg te geven.

Artikel 6.28a

In- en uitvaren van sluisen

1. Het invaren van een sluis wordt zowel des nachts als des daags geregeld door tekens die aan één zijde of aan weerszijden van de invaartopening worden getoond. Deze tekens betekenen:
 - a) twee rode lichten boven elkaar:
het invaren is verboden, de sluis wordt niet bediend;
 - b) één rood licht of twee rode lichten naast elkaar:
het invaren is verboden, de sluis is gesloten;
 - c) het doven van één der twee naast elkaar getoonde rode lichten, dan wel een rood licht en een groen licht naast elkaar:
het invaren is verboden, de sluis zal aanstonds worden geopend;
 - d) één groen licht of twee naast elkaar getoonde groene lichten:
het invaren is toegestaan.
2. Het uitvaren van een sluis wordt zowel des nachts als des daags geregeld door de volgende tekens:
 - a) één rood licht of twee rode lichten:
het uitvaren is verboden;
 - b) één groen licht of twee groene lichten:
het uitvaren is toegestaan.
3. Het rode licht of de rode lichten, bedoeld in het eerste en tweede lid, kunnen worden vervangen door het bord van teken A.1 (bijlage 7). Het groene licht of de groene lichten, bedoeld in het eerste en tweede lid, kunnen worden vervangen door het bord van teken E.1 (bijlage 7).
4. Bij het ontbreken van lichten of andere tekens mag een schip een sluis slechts in- en uitvaren na een verkeersaanwijzing door het sluispersoneel.

¹ Het elfde lid, met uitzondering van de eerste volzin, en twaalfde t/m veertiende lid werden definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

² De eerste volzin werd definitief aangenomen (Besluit 2025-II-12, bijlage 1).

Artikel 6.29

Schutting bij voorrang

In afwijking van artikel 6.28, derde lid, hebben recht op schutting bij voorrang:

- a) schepen van de bevoegde autoriteit, alsmede brandweer-, politie- en douaneboten van de Oeverstaten, die in verband met spoedeisende redenen van dienstvervulling onderweg zijn;
- b) schepen waaraan de bevoegde autoriteit dat recht uitdrukkelijk heeft verleend.

Deel VI. Slecht zicht; gebruik van radar

Artikel 6.30

Alle varende schepen bij slecht zicht

1. Bij slecht zicht moeten alle schepen gebruik maken van radar.
2. Elk schip moet bij slecht zicht een snelheid aanhouden die is aangepast aan de mate van beperking van het zicht, aan de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen en aan de plaatselijke omstandigheden. Het moet aan de andere schepen de voor de veiligheid van de scheepvaart noodzakelijke inlichtingen geven.
3. Een schip moet bij het gaan stilliggen bij slecht zicht de vaargeul zoveel mogelijk vrij maken.
4. Een klein schip mag bij slecht zicht slechts varen indien het op kanaal 10 of op het daartoe door de bevoegde autoriteit aangewezen andere kanaal uitluistert.
5. Een schip en een samenstel, die geen gebruik van radar kunnen maken, moeten bij slecht zicht onverwijld een ligplaats opzoeken.

Artikel 6.31

Stilliggende schepen

1. Een schip dat in de vaargeul of in de nabijheid daarvan stilligt moet bij slecht zicht op de marifoon uitluisteren. Zodra het via de marifoon hoort dat andere schepen naderen dan wel zodra en zolang het van een naderend schip het geluidsein, voorgeschreven bij artikel 6.32, tweede lid, onder d, of artikel 6.33, onder b, hoort, moet het via de marifoon zijn positie opgeven.

HOOFDSTUK 7

REGELS VOOR HET LIGPLAATS NEMEN

Artikel 7.01

Algemene beginselen voor het ligplaats nemen

1. Onverminderd de overige bepalingen van dit reglement moeten een schip en een drijvend voorwerp hun ligplaats zo dicht bij de oever kiezen als hun diepgang en de plaatselijke omstandigheden veroorloven en in ieder geval zodanig, dat de scheepvaart niet wordt belemmerd.
2. Waar de scheepvaart ten gevolge van de gesteldheid van het vaarwater minder dan 40 m uit de oever moet varen, mag slechts één rij schepen langs de oever ligplaats nemen.
- 3.¹ Onverminderd de door de bevoegde autoriteit opgelegde bijzondere voorwaarden, moeten drijvende inrichtingen een zodanige ligplaats innemen, dat de vaargeul vrij blijft voor de scheepvaart.
4. Een schip, een samenstel en een drijvend voorwerp die stilliggen, zomede een drijvende inrichting, moeten zodanig zijn verankerd of gemeerd, dat zij door verandering van hun positie geen gevaar of hinder voor andere schepen kunnen vormen. Daarbij moet in het bijzonder rekening worden gehouden met wind en verandering van de waterstand, alsmede met zuiging en golfslag.
- 5.² Het van of aan boord gaan mag uitsluitend via veilige wegen gebeuren. Indien geschikte voorzieningen aan wal aanwezig zijn mogen geen andere voorzieningen worden gebruikt.
Indien er een afstand tussen het schip en de wal is, moeten loopplanken als bedoeld in artikel 13.02, derde lid, onderdeel d, van ES-TRIN zijn uitgelegd en op veilige wijze zijn bevestigd; de relingen van de loopplanken moeten zijn geplaatst.
Indien de bijboot voor het van of aan boord gaan wordt gebruikt, met een hoogteverschil tussen de bijboot en het dek, moet een geschikte, veilige voorziening aanwezig zijn voor het aan of van boord gaan.
- 6.³ Een schip of samenstel dat een kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert, moet ligplaats nemen op een afstand van andere schepen en samenstellen, indien in de gebruiksaanwijzing als bedoeld in artikel 30.05, vijfde lid, van ES-TRIN is vastgelegd dat een minimumafstand ten opzichte van andere schepen in acht moet worden genomen.

Dit schip of samenstel moet, ter aanvulling van het kenteken als bedoeld in artikel 2.06, een voor andere schepen goed zichtbaar bord voeren, dat aangeeft dat geen ligplaats mag worden genomen op minder dan de in de gebruiksaanwijzing vastgelegde afstand, conform artikel 3.33. De afmeting van de langste zijde moet ten minste 60 cm bedragen.”

¹ Het derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

² Het vijfde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2020-I-13).

³ Het zesde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

Artikel 7.02
Ligplaats nemen

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen geen ligplaats nemen:
 - a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling het ligplaats nemen is verboden;
 - b) in een vak aangewezen door de bevoegde autoriteit;
 - c) in een vak aangeduid door het teken A.5 (bijlage 7), waarbij het verbod van toepassing is aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht;
 - d) onder een brug of onder een hoogspanningslijn;
 - e) in een engte zoals bedoeld in artikel 6.07 en in de nabijheid daarvan, en in een vak waar als gevolg van het stilliggen een engte zou ontstaan en in de nabijheid daarvan;
 - f) waar in de vaarweg een andere vaarweg, daaronder begrepen een haven, uitmondt;
 - g) in het traject van een veerpont;

- h) in de route van schepen die aan een aanlegplaats willen aanleggen of van daar vertrekken;
 - i) op plaatsen om te keren, aangeduid door het teken E.8 (bijlage 7);
 - k) evenwijdig aan een schip dat het bord bedoeld in artikel 3.33 voert, binnen de afstand die op de witte driehoek van dit bord in meters is aangegeven;
 - l) in een door het teken A.5.1 (bijlage 7) aangeduid vak, waarvan de breedte op het teken in meters is aangegeven. De breedte is vanaf het teken te rekenen.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar het ligplaats nemen is verboden ingevolge het eerste lid, onder a tot en met d, mogen schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen evenwel ligplaats nemen op de bijzondere ligplaatsen, aangeduid door één der tekens E.5 tot en met E.7 (bijlage 7). Daarbij dienen de artikelen 7.03 tot en met 7.06 in acht te worden genomen.

Artikel 7.03¹

Ankeren en het gebruik van spudpalen

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet ankeren en geen gebruik maken van spudpalen:
- a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling ankeren is verboden;
 - b) in een vak aangeduid door het teken A.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel ankeren in een vak aangeduid door het teken E.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
3. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel spudpalen gebruiken, in een vak aangeduid door het teken E.6.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

Artikel 7.04

Meren

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet aan de oever meren:
- a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling meren is verboden;
 - b) in een vak aangeduid door het teken A.7 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar het meren aan de oever ingevolge het eerste lid, onder a, is verboden, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel meren in een vak aangeduid door één der tekens E.7 of E.7.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
3. Het is verboden bij meren of verhalen gebruik te maken van bomen, relingen, palen, perceelsafscheidings, zuilen, metalen ladders, leuningenz.

¹ Artikel 7.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).

Artikel 7.05

Ligplaatsen

1. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.1 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen binnen de afstand te rekenen vanaf het teken die daarop in meters is aangegeven.
3. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.2 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen tussen de beide afstanden, te rekenen vanaf het teken, die daarop in meters zijn aangegeven.
4. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.3 (bijlage 7) mogen aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht niet meer schepen en drijvende voorwerpen naast elkaar ligplaats nemen dan op het teken in Romeinse cijfers is aangegeven.

Artikel 7.06

Specifieke ligplaatsen

1. Op een ligplaats aangeduid door één der tekens E.5.4 tot en met E.5.15 (bijlage 7) mag slechts een schip ligplaats nemen dat behoort tot de categorie, waarop het teken van toepassing is.
2. Op de ligplaatsen moeten de schepen, indien geen andere voorschriften zijn vastgesteld, langs zijde van elkaar en zo dicht mogelijk bij de oever aan de zijde van de vaarweg, waar het teken is aangebracht, ligplaats nemen.
- 3.¹ Op ligplaatsen waar het teken B.12 (bijlage 7) is geplaatst, zijn alle schepen verplicht zich aan een bedrijfsklare walstroomaansluiting aan te sluiten en moet de volledige behoefte aan elektrische energie tijdens het stilliggen daaruit worden gedekt. Uitzonderingen van de in de eerste volzin bedoelde verplichting kunnen op een toegevoegd rechthoekig wit bord, dat onder het teken B.12 is aangebracht, worden aangegeven.
- 4.¹ Het derde lid is niet van toepassing op schepen die tijdens het stilliggen uitsluitend van een energievoorziening gebruikmaken, die geen geluid alsmede geen schadelijke gassen en luchtverontreinigende deeltjes veroorzaakt.

Artikel 7.07

Minimumafstanden bij vervoer van gevaarlijke stoffen tijdens het stilliggen

1. Bij het ligplaats nemen moeten een schip, een duwstel en een gekoppeld samenstel ten opzichte van een ander schip, duwstel of gekoppeld samenstel de volgende minimumafstanden in acht nemen:
 - a) 10 m indien één van hen het teken, bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, voert;
 - b) 50 m indien één van hen de tekens, bedoeld in artikel 3.14, tweede lid voert;
 - c) 100 m indien één van hen de tekens, bedoeld in artikel 3.14, derde lid, voert.
 - 2.² De verplichting bedoeld in het eerste lid, onder a, geldt niet:
 - a) voor een schip, duwstel en gekoppeld samenstel dat eveneens dit teken voert;
 - b)³ voor een schip dat dit teken niet voert, maar dat voorzien is van een certificaat van goedkeuring bedoeld in het ADN, randnummer 1.16.1, en dat voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die gelden voor een schip bedoeld in artikel 3.14, eerste lid.
- ⁴De verplichting bedoeld in het eerste lid geldt niet voor schepen bedoeld in artikel 7.01, zesde lid.

¹ De derde en vierde leden werden definitief aangenomen (Besluit 2017-II-17).

² Het tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-10).

³ Onderdeel b werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-23, punt 4).

⁴ Het tweede lid, tweede volzin werd definitief aangenomen (Besluit 2025-II-12, bijlage 1).

3. De bevoegde autoriteit kan voor het ligplaats nemen in bijzondere gevallen uitzonderingen toestaan.

Artikel 7.08¹

Bewaking en toezicht

1. Een ter zake kundige bewaker moet zich voortdurend bevinden aan boord:
 - a) van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert,
 - b) van een stilliggend schip dat een teken als bedoeld in artikel 3.14 voert en
 - c) van een stilliggend passagiersschip wanneer er passagiers aan boord zijn.
- 2.² De ter zake kundige bewaking wordt verzekerd door een bemanningslid dat
 - a) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, houder is van een kwalificatiecertificaat overeenkomstig artikel 15.02 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn,
 - b) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, houder is van een verklaring van deskundigen overeenkomstig artikel 14.01 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.
- 3.³ Aan boord van een stilliggend schip dat een kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert, is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
 - a) vloeibaar aardgas (LNG) of methanol aan boord van het schip niet als brandstof wordt verbruikt, of er geen accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh in bedrijf zijn,
 - b) de operationele gegevens van de LNG-, methanol- en accumulatorinstallatie van het schip op afstand kunnen worden uitgelezen, en
 - c)⁴ het schip onder toezicht is gesteld van een persoon met voldoende kennis ter zake die, zo nodig, snel kan ingrijpen en die bekend is met de in de artikelen 10.01, tweede lid, onderdeel h, en 30.05, vijfde lid, van ES-TRIN bedoelde gebruiksaanwijzing.
4. Aan boord van een stilliggend schip als bedoeld in artikel 3.14 is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
 - a) het schip in een havenbekken stilligt, en indien
 - b) de bevoegde autoriteit het schip van de verplichting als bedoeld in het eerste lid heeft vrijgesteld.
5. Een ander stilliggend schip, alsmede een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting die stilliggen, moeten zijn gesteld onder het toezicht van een persoon die zo nodig snel kan ingrijpen, tenzij het toezicht door de plaatselijke omstandigheden niet vereist wordt of de bevoegde autoriteit een uitzondering toestaat.
6. Is er geen schipper dan is de eigenaar, de reder of andere exploitant voor de inzet van de bewaker dan wel voor het onder toezicht stellen van het schip verantwoordelijk.

¹ Artikel 7.08, met uitzondering van de tweede en derde leden, werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

² Het tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

³ Het derde lid, met uitzondering van het onderdeel c, werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

⁴ Onderdeel c werd definitief aangenomen (Besluit 2025-II-12, bijlage 1).

- b) de bemanning en het personeel moeten op de hoogte zijn van de inhoud van de onder a genoemde veiligheidsrol en regelmatig over hun taken geïnstrueerd worden;
- c) gedurende de aanwezigheid van passagiers aan boord moeten alle nooduitgangen volledig vrij van hindernissen zijn. De deuren en nooduitgangen van de vluchtwegen moeten van beide zijden gemakkelijk te openen zijn;
- d) bij het begin van iedere vaartocht die langer duurt dan één dag moeten de passagiers veiligheidsinstructies krijgen;
- e) zolang er zich passagiers aan boord bevinden moet des nachts ieder uur een ronde worden gelopen. Het lopen van deze ronde moet op een geschikte manier aantoonbaar zijn.

Artikel 8.11¹

Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) of methanol als brandstof gebruiken

1. Alvorens te beginnen met het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol dient de schipper van het schip dat moet bunkeren zich ervan te vergewissen dat
 - a) de voorgeschreven brandbestrijdingsmiddelen te allen tijde operationeel zijn,
 - b) tussen het schip en de kade de voorgeschreven middelen aanwezig zijn voor de evacuatie van personen aan boord van het schip dat moet bunkeren, en
 - c) alle maatregelen van de gebruiksaanwijzing als bedoeld in artikel 30.05, vijfde lid, van ES-TRIN in acht zijn genomen.
2. Tijdens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol moeten alle toegangen en alle openingen van ruimten toegankelijk vanaf het dek en alle openingen van ruimten naar de buitenlucht, gesloten zijn.

Deze bepaling is niet van toepassing op

- a) luchtinlaten van in bedrijf zijnde motoren en brandstofcellen,
- b) luchtuitlaten van machinekamers indien de motoren in bedrijf zijn of van brandstofcelruimten indien de brandstofcellen in bedrijf zijn,
- c) ventilatieopeningen voor een ruimte met een overdrukinstallatie, en
- d) ventilatieopeningen van een airconditioningsinstallatie, indien deze openingen zijn voorzien van een gasdetectie-installatie.

Toegangen en openingen mogen slechts indien noodzakelijk voor korte tijd met toestemming van de schipper worden geopend.

3. Tijdens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol dient de schipper zich er voortdurend van te vergewissen dat het rookverbod aan boord en in de bunkerzone wordt nageleefd overeenkomstig de gebruiksaanwijzing. Het rookverbod is eveneens van toepassing op elektronische sigaretten en andere soortgelijke apparaten. Dit rookverbod is niet van toepassing in de accommodatieruimten en het stuurhuis, indien daarvan de ramen, deuren, bovenlichten en luiken gesloten zijn.
4. Na het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol moeten alle, vanaf het dek toegankelijke ruimten geventileerd worden.”

¹ Artikel 8.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

Artikel 8.12¹

Veiligheid bij het wisselen van tanks die vloeibaar aardgas (LNG) of methanol bevatten

1. Bij het wisselen van tanks dient de schipper zich ervan te vergewissen dat de maatregelen voor deze werkzaamheden die in voorkomend geval zijn vastgelegd in de gebruiksaanwijzing als bedoeld in artikel 30.05, vijfde lid, van ES-TRIN, in acht worden genomen.
2. Het wisselen van tanks tijdens het varen en het aan boord gaan of ontschepen van passagiers is verboden. De bevoegde autoriteit kan voor deze werkzaamheden uitzonderingen toestaan.
3. Tijdens het wisselen van tanks dient de schipper zich er voortdurend van te vergewissen dat het rookverbod aan boord en in de zone waar het wisselen plaatsvindt, wordt nageleefd. Het rookverbod is eveneens van toepassing op elektronische sigaretten en andere soortgelijke apparaten. Dit rookverbod is niet van toepassing in de accommodatieruimten en het stuurhuis, indien daarvan de ramen, deuren, bovenlichten en luiken gesloten zijn.
4. De verwisselbare tanks moeten op het brandstofsysteem worden aangesloten of daarmee worden verbonden in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing als bedoeld in artikel 30.05, vijfde lid, van ES-TRIN.

Artikel 8.13¹

Alarminstallatie, noodstop en hernieuwde ingebruikstelling voor schepen die een LNG- of methanolinstallatie aan boord hebben

Bij het activeren van de alarminstallatie, in geval van een noodstop of bij een hernieuwde ingebruikstelling van de LNG- of methanolinstallatie moet de schipper de instructies in acht nemen die zijn vastgelegd in de veiligheidsrol als bedoeld in artikel 30.05, eerste lid, van ES-TRIN.

Artikel 8.14²

³*Veiligheid van schepen die accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh of een methanolinstallatie aan boord hebben*

1. Aan boord van een schip dat een methanolinstallatie aan boord heeft, moet de schipper erop toezien dat een persoon aan boord beschikt over de geschikte competenties voor het gebruik van deze brandstof. Aan deze voorwaarde wordt geacht te zijn voldaan als deze persoon bijvoorbeeld beschikt over de competenties die staan beschreven in de door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) gepubliceerde richtsnoeren over de “Competentievereisten voor het bedienen van vaartuigen die methanol als brandstof gebruiken”.
2. Aan boord van een schip waarop accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh zijn geplaatst, moet de schipper erop toezien dat een persoon aan boord beschikt over de geschikte competenties voor het gebruik van deze accumulatoren. Aan deze voorwaarde wordt geacht te zijn voldaan als deze persoon bijvoorbeeld beschikt over de competenties die staan beschreven in de door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) gepubliceerde richtsnoeren over de “Competentievereisten voor het bedienen van vaartuigen die zijn uitgerust met een stroomvoorziening voor de voortstuwing.

¹ De artikelen 8.12 en 8.13 werden definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

² Artikel 8.14, met uitzondering van de titel van toepassing van 1.6.2026 t/m 31.5.2029 (Besluit 2025-I-8, bijlage 2).

³ De titel van toepassing van 1.6.2026 t/m 31.5.2029 (Besluit 2025-II-12,, bijlage 2).

2. Voor schepen die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 611,95 tot km 612,80.
Schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, mogen evenwel lossen aan de overslaginrichting voor motorbrandstoffen van de firma E. Doetsch bij km 612,40.
3. Voor de laadinrichting bij km 612,52 (transportband) mogen slechts twee schepen langs zijde van elkaar ligplaats nemen.
4. Voor schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 613,80 tot km 614,00.

Artikel 14.09

Wesseling

1. De rede strekt zich voor Wesseling uit aan de linkeroever van km 668,80 tot km 672,80 voor Köln-Godorf.
2. Voor schepen die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren en die te Wesseling of te Köln-Godorf willen laden of lossen, dan wel die aldaar hebben geladen of gelost, zijn gereserveerd de ligplaatsen:
van km 669,65 tot km 670,10,
van km 670,34 tot km 670,45,
van km 670,60 tot km 670,75,
van km 670,85 tot km 671,00.
3. Voor schepen die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren en die te Wesseling of te Köln-Godorf willen laden of lossen, dan wel die aldaar hebben geladen of gelost, is gereserveerd de ligplaats:
van km 671,00 tot km 671,35.
- 4.¹ Voor schepen die verplicht zijn een teken als bedoeld in artikel 3.14, tweede lid, te voeren en die te Wesseling of te Köln-Godorf willen laden of lossen, dan wel die aldaar hebben geladen of gelost, is de volgende ligplaats aangewezen:
van km 672,65 tot km 672,80.
- 5.¹ Voor schepen die niet verplicht zijn een teken te voeren als bedoeld in artikel 3.14, en schepen die een teken moeten voeren als bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, die in Wesseling of Köln-Godorf willen laden of lossen, dan wel aldaar geladen of gelost hebben, zijn de volgende ligplaatsen aangewezen:
van km 668,80 tot km 669,20,
van km 672,30 tot km 672,60.

Artikel 14.10

Duisburg-Ruhrort

1. De rede strekt zich uit voor Duisburg-Ruhrort van km 769,30 tot km 794,55.

¹ De vierde en vijfde leden werden definitief aangenomen (Besluit 2025-I-7).

2. Voor schepen, die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, is gereserveerd:
ligplaats "Alsum":
van km 788,70 tot km 789,99, uitsluitend voor schepen die verkeer onderhouden met de havens van Schwelgern, Walsum-Süd en Walsum-Nord.
3. Voor schepen, met uitzondering van duwvaart, die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, zijn gereserveerd:
 - a) aan de linkeroever:
 - i. ligplaats "Friemersheim",
van km 770,70 tot km 772,30;
 - ii. ligplaats "Rheinhausen",
van km 773,85 tot km 774,15, uitsluitend voor lege schepen die verkeer onderhouden met de haven van Rheinhausen;
 - iii. ligplaats "Hochemmerich",
van km 775,60 tot km 777,60, uitsluitend voor geladen schepen;
 - iv. ligplaatsen "Homborg",
van km 778,10 tot km 778,30,
van km 778,40 tot km 778,65,
van km 778,65 tot km 780,00, en
van km 780,00 tot km 780,45, uitsluitend voor lege schepen en voor schepen die aldaar gerepareerd moeten worden;
 - v. ligplaats "Homburger Ort",
van km 781,75 tot km 782,50;
 - vi. ligplaatsen "Orsoy",
van km 792,85 tot km 793,20, uitsluitend voor schepen die verkeer onderhouden met de Rijnhaven van Orsoy en de havens van Schwelgern, Walsum-Nord en Walsum-Süd,
van km 793,80 tot km 793,90, uitsluitend voor schepen die verkeer onderhouden met de Rijnhaven van Orsoy;
 - b) aan de rechteroever:
 - i. ligplaats "Rheinlust",
van km 770,70 tot km 771,60, uitsluitend voor schepen die verkeer onderhouden met de haven van Mannesmann, de havens van Hochfeld en de haven van Rheinhausen;
 - ii. ligplaats "Hochfelder Längskribbe",
van km 773,30 tot km 774,00, uitsluitend voor schepen die verkeer onderhouden met de havens van Hochfeld en de haven van Rheinhausen;
 - iii. ligplaats "Schreckling",
van km 778,50 tot km 779,60, uitsluitend voor lege schepen;
 - iv. ligplaatsen "Luftball",
van km 781,34 tot km 781,54, uitsluitend voor motorschepen die slechts voor korte tijd ligplaats nemen en niet op lading wachten,
van km 781,54 tot km 783,40, uitsluitend voor lege schepen;
 - v. ligplaats "Unterhalb der Baerler Brücke",
van km 787,00 tot km 787,50;
 - vi. ligplaats "Walsum",
van km 790,58 tot km 791,00.

Artikel 15.06¹

Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren

1. De schipper moet bij het bunkeren van brandstof en smeerstoffen ervoor zorgen dat:
 - a) de hoeveelheid die wordt gebunkerd binnen de afleesbare standen van de peilinrichting blijft,
 - b) bij afzonderlijk vullen van de brandstoftanks, dat de afsluiters in de verbindingsleidingen tussen de brandstoftanks gesloten zijn,
 - c) het bunkeren onder toezicht geschiedt, en
 - d) een inrichting overeenkomstig artikel 8.05, tiende lid, onderdeel a, van ES-TRIN wordt gebruikt.

2. De schipper moet er voorts voor zorgen dat de personen van het bunkerstation en van het schip die voor het bunkeren verantwoordelijk zijn, voordat zij met bunkeren beginnen, de volgende punten zijn overeengekomen:
 - a) het verzekerd zijn van het goede functioneren van het systeem, bedoeld in artikel 8.05, elfde lid, van ES-TRIN,
 - b) het aanwezig zijn van een spreekverbinding tussen het schip en het bunkerstation,
 - c) de te bunkeren hoeveelheid per brandstoftank en de vulsnelheid, vooral met het oog op mogelijke problemen met het ontluichten van de brandstoftanks,
 - d) de volgorde waarin de brandstoftanks worden gevuld, en
 - e) de snelheid van het schip, wanneer varend wordt gebunkerd.

3. De schipper van een bunkerschip mag pas met het bunkeren beginnen wanneer de overeenstemming over de punten bedoeld in het tweede lid, is vastgesteld.”

Artikel 15.07²

Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol (bijlage 3: schets 62)

1. De bepalingen van artikel 15.06, eerste lid, onderdeel a en b, en tweede lid, onderdeel a en e, zijn niet van toepassing bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol.

2. Het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol tijdens het varen, de overslag en het aan boord gaan of ontschepen van passagiers is verboden.

3. Het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol mag uitsluitend plaatsvinden op een door de bevoegde autoriteit daarvoor aangewezen plaats.

¹ Artikel 15.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

² Artikel 15.07 werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1)

4. In de bunkerzone mogen uitsluitend aanwezig zijn: bemanningsleden van het schip dat moet bunkeren, medewerkers van het bunkerstation, of personen die daarvoor toestemming hebben gekregen van de bevoegde autoriteit.
5. Alvorens met het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol te beginnen, dient de schipper van het schip dat moet bunkeren zich ervan te vergewissen dat:
 - a) het schip dat moet bunkeren zodanig ligt afgemeerd dat de kabels, en met name de elektrische kabels en de aardverbindingen, alsook de slangen, niet door trek vervormd kunnen worden, en dat de schepen bij gevaar snel losgemaakt kunnen worden;
 - b) de schipper of een door hem/haar met de verantwoordelijkheid belaste persoon, en de verantwoordelijke medewerker van het bunkerstation, een controlelijst voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, eerste lid, onderdeel a, overeenkomstig de door de CCR vastgelegde standaard, hebben ingevuld en ondertekend, en dat alle vragen van deze lijst met 'ja' zijn beantwoord. Niet-relevante vragen kunnen geschrapt worden. Indien niet alle vragen met 'ja' kunnen worden beantwoord, is bunkeren slechts met toestemming van de bevoegde autoriteit toegestaan;
 - c) alle vereiste toestemmingen zijn verkregen.
6. De controlelijst voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol als bedoeld in het vijfde lid, onderdeel b, moet
 - a) in tweevoud worden ingevuld;
 - b) beschikbaar zijn in ten minste één taal die begrijpelijk is voor de personen bedoeld in het voornoemde vijfde lid, onderdeel b), en
 - c) drie maanden aan boord van het schip worden bewaard.
7. Tijdens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol dient de schipper zich er voortdurend van te vergewissen dat:
 - a) alle maatregelen ter vermindering van lekkage zijn genomen;
 - b) druk en temperatuur van de brandstoftank in normale bedrijfsomstandigheden blijven;
 - c) de vulstand van de brandstoftank tussen de toegestane niveaus blijft;
 - d) maatregelen betreffende de aarding tussen het schip dat moet bunkeren en het bunkerstation overeenkomstig de in de gebruiksaanwijzing voorziene methode, zijn getroffen.

Onderdeel b geldt niet voor schepen die een methanolinstallatie aan boord hebben.

8. Tijdens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol,
 - a) moet het schip dat moet bunkeren, ter aanvulling van het kenteken voorzien in artikel 2.06, een voor andere schepen goed zichtbaar bord voeren, dat aangeeft dat geen ligplaats genomen mag worden op een afstand van minder dan 10 m, conform artikel 3.33. De afmeting van de langste zijde moet ten minste 60 cm bedragen;
 - b) moet het schip dat moet bunkeren, ter aanvulling van het kenteken voorzien in artikel 2.06, op een plaats die voor andere schepen goed zichtbaar is, de bij artikel 3.29, eerste lid, voorgeschreven tekens voeren.

Onderdeel b geldt niet voor schepen die een methanolinstallatie aan boord hebben.

9. Na het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol is het volgende vereist:
- a) volledige lediging van de leidingen voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol tot aan de brandstoftank;
 - b) sluiten van de afsluiters, ontkoppelen van de slangen en verbindingen tussen het schip en het bunkerstation;
 - c) mededeling aan de bevoegde autoriteit dat het bunkeren beëindigd is.

Artikel 15.08¹

Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading

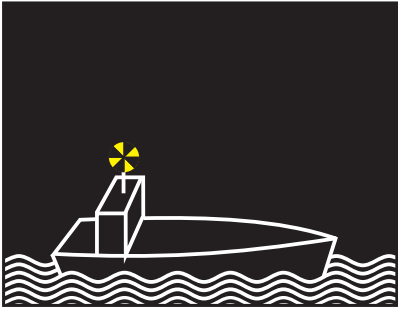
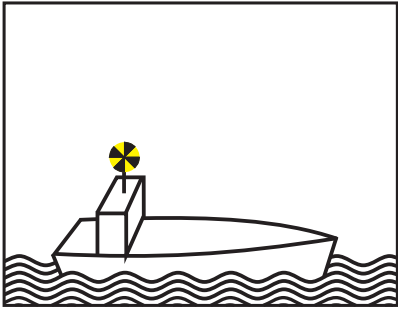

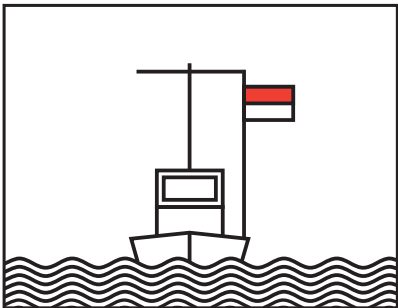

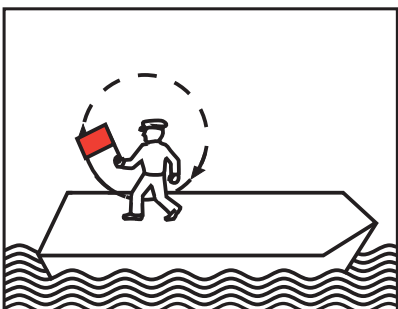


1. Bij het nalossen alsmede bij de afgifte en inname van afval van de lading, dient de schipper de bepalingen van Deel B van de Uitvoeringsregeling van het CDNI, na te komen.
2. Ieder schip dat op de Rijn is gelost, moet voor elk lossen een geldige losverklaring aan boord hebben overeenkomstig het in Aanhangsel IV van Bijlage 2 van het CDNI opgenomen model. Behoudens de in het CDNI vermelde uitzonderingen, dient de verklaring ten minste zes maanden na afgifte aan boord te worden bewaard.





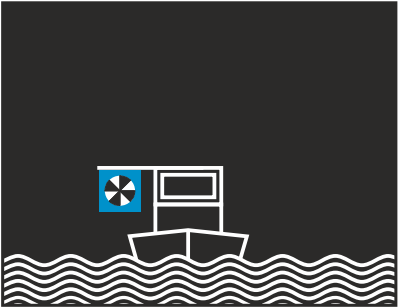
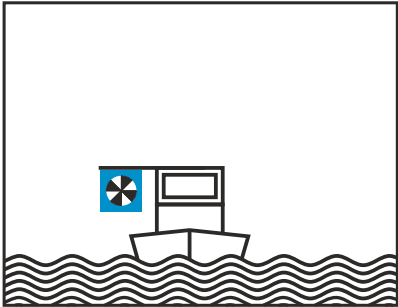
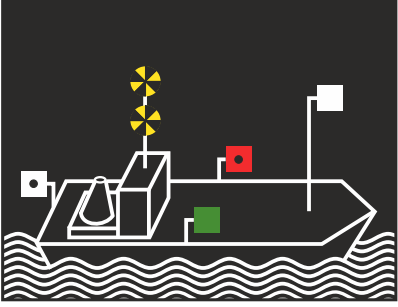
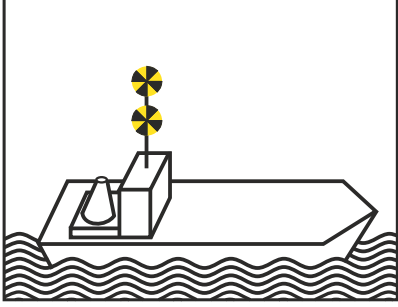
Artikel 15.09¹

Behandelen van de buitenkant van schepen

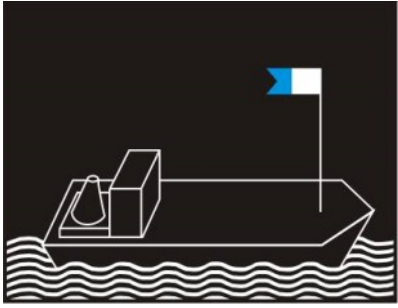
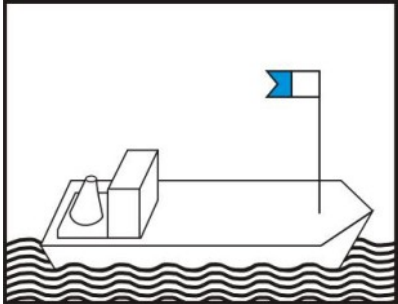
Het is verboden de scheepshuid te oliën of met middelen die niet in het water mogen komen, te reinigen.

¹ Artikelen 15.08 en 15.09 werden definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).



LICHTEN	SCHETS	DAGTEKENS
	57	
Artikel 3.28 Schepen die werkzaamheden in de vaarweg uitvoeren		
	58	
Artikel 3.29 Bescherming tegen hinderlijke waterbeweging		
	59	
Artikel 3.30 Noodtekens		
	60	
Artikel 3.31 Verboden toegang aan boord		

LICHTEN	SCHETS	DAGTEKENS
	<p>61</p>	
<p>Artikel 3.32 Verboden te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken</p>		
	<p>62</p>	
<p>Artikel 3.33 Verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen. Artikel 15.07, achtste lid, onderdeel a: plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) of methanol (MeOH).</p>		
	<p>63</p>	
<p>Artikel 6.04 Ontmoeten Lid 3: Ontmoeten stuurboord op stuurboord.</p>		
	<p>64</p>	
<p>Artikel 3.08 Alleenvarende motorschepen Lid 3: Snel schip</p>		



LICHTEN	SCHETS	DAGTEKENS
---------	--------	-----------

	65	
---	----	--



Artikel 3.34 Bijkomende tekens van schepen die bij het duiken worden gebruikt.

	66	
--	----	---

Artikel 2.06 Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als alternatieve energiebron, en gasolie gebruiken.



	66a	
---	-----	--

Art. 2.06 Kenteken van schepen die methanol (MeOH) als alternatieve energiebron gebruiken.



	67	
---	----	--

Artikel 2.06 Kenteken van schepen die methanol (MeOH) als alternatieve energiebron, en gasolie gebruiken.



LICHTEN	SCHETS	DAGTEKENS
---------	--------	-----------

	68	
---	----	--

Artikel 2.06 Kenteken van schepen die methanol (MeOH) en accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh als alternatieve energiebron, en gasolie gebruiken.

	69	
--	----	---

Artikel 2.06 Kenteken van schepen die accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh als alternatieve energiebron gebruiken.

	70	
---	----	--

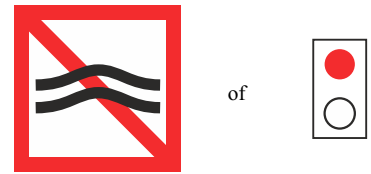
Artikel 2.06 Kenteken van schepen die accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh als alternatieve energiebron, en gasolie gebruiken.

--	--	--

Bijlage 4
(niet overgenomen)

Bijlage 5
(niet overgenomen)

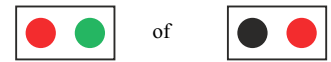
A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.
(artikel 6.20, eerste lid, onderdeel e)



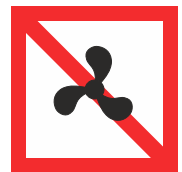
A.10 Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen.
(artikel 6.24, lid 2 onder a)



A.11 In-, uit-, of doorvaren verboden,
wordt aanstonds toegestaan.
(artikel 6.28a, lid 1 onder c)



A.12 Verboden voor motorschepen.
(artikel 6.22, tweede lid, onder b)



A.13 (niet overgenomen)

A.14 Verboden te waterskiën.



A.15 Verboden voor zeilschepen.



A.16 Verboden voor door spierkracht
voortbewogen schepen



A.17 Verboden voor zeilplanken.

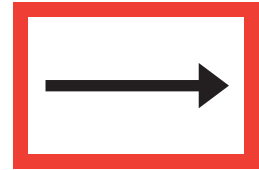


A.18 Verboden voor waterscooters.



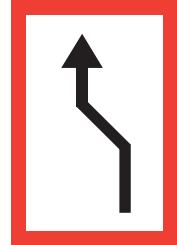
B. Gebodstekens

B.1 Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl.
(artikel 6.12)

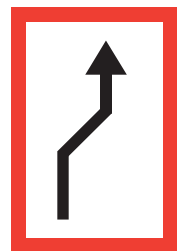


B.2

a) Verplichting zich naar de bakboordzijde van de vaargeul te begeven.
(artikel 6.12)

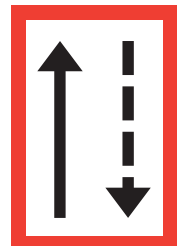


b) Verplichting zich naar de stuurboordzijde van de vaargeul te begeven.
(artikel 6.12)

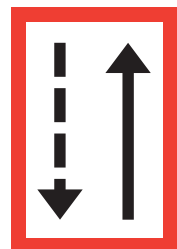


B.3

a) Verplichting de bakboordzijde van de vaargeul te houden.
(artikel 6.12)

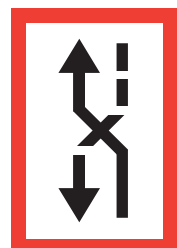


b) Verplichting de stuurboordzijde van de vaargeul te houden.
(artikel 6.12)



B.4

a) Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord.
(artikel 6.12)



**LIJST VAN SCHEEPSBESCHEIDEN EN ANDERE DOCUMENTEN DIE OVEREENKOMSTIG
ARTIKEL 1.10 VAN HET RPR AAN BOORD AANWEZIG MOETEN ZIJN**

In de kolom “Rechtsgrondslag” in de volgende tabel wordt naar de volgende voorschriften, overeenkomsten en administratieve overeenkomst verwezen:

- Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP),
- Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR),
- Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN),
- Europese Overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN),
- Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI),
- Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen, gesloten op 15 februari 1966 in Genève (Overeenkomst van 15 februari 1966),
- Regionale regeling betreffende de radiocommunicatiedienst op de binnenwateren.

In de voorlaatste kolom van de navolgende tabel staat of het toegestaan is dat de scheepsbescheiden en andere documenten aan boord in elektronisch formaat overgelegd mogen worden of niet.

In de laatste kolom, “elektronisch formaat” van de navolgende tabel staat in welk elektronisch formaat de scheepsbescheiden en andere documenten overgelegd mogen worden. Het elektronische PDF-formaat in de navolgende tabel komt overeen met het PDF-formaat dat is vastgelegd in de internationale norm ISO 32000-1 : 2008. ²Het elektronische PDF/A-formaat in het onderstaande overzicht komt overeen met het formaat dat is gedefinieerd in de internationale norm ISO 32000-1 : 2008.

¹ Bijlage 13, met uitzondering van de derde alinea, laatste volzin en de punten 2.7, 5.12 en 6.1, werd definitief aangenomen (Besluit 2023-II-13).

² De derde alinea, laatste volzin, werd definitief aangenomen (Besluit 2024-II-10).

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
1. Schepen				
1.1	Het Certificaat van Onderzoek voor het schip of het document dat hiervoor in de plaats treedt of een als gelijkwaardig erkend certificaat	ROSR, artikel 1.04	Niet toegestaan	
1.2	De verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart	Besluit CCR 2015-II-10	Toegestaan	PDF-formaat
1.3	De meetbrief van het schip	Overeenkomst van 15 februari 1966	Niet toegestaan	
2. Bemanning				
2.1.1a	Het overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldige kwalificatiecertificaat schipper, waarop in voorkomend geval de vereiste specifieke vergunningen zijn vermeld, met uitzondering van het sportpatent, het overheidspatent of het voorlopig Rijnpatent	RSP, artikel 3.02	Toegestaan	PDF/A-formaat
2.1.1b	Het sportpatent, het overheidspatent of het voorlopig Rijnpatent	RSP, artikel 3.02 (artikel 12.08 voor het voorlopig Rijnpatent)	Niet toegestaan	
2.1.2	Voor de overige leden van de bemanning, een naar behoren bijgehouden en geldig dienstboekje waarop in voorkomend geval de bijbehorende kwalificatiecertificaten zijn vermeld	RSP, artikel 3.02	Niet toegestaan	

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
2.2	Het naar behoren bijgehouden vaartijdenboek met inbegrip van de verklaring overeenkomstig bijlage 8 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn of een kopie van de bladzijde met de aantekeningen van de vaar- en rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden; aan boord van schepen die over een krachtens Bijlage O van het ROSR op de Rijn erkend communautair certificaat of Uniecertificaat beschikken, kan zich in plaats van het door een bevoegde autoriteit van een Rijnsoeverstaat of België afgegeven vaartijdenboek, een door een bevoegde autoriteit van een derde staat afgegeven en door de CCR erkend vaartijdenboek bevinden	RSP, artikel 18.04	Niet toegestaan	
2.3	De verklaring inzake de afgifte van het vaartijdenboek	RSP, artikel 18.04	Toegestaan	PDF-formaat
2.4	Een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldige specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar	RSP, artikel 13.02	Toegestaan	PDF/A-formaat
2.5	Een marifoonbedieningscertificaat voor de bediening van scheepsstations	Regionale regeling betreffende de radiocommunicatiedienst op de binnenwateren, bijlage 5	Niet toegestaan	
2.6	De kwalificatiecertificaten voor het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen	RSP, artikel 16.01 en volgende	Alleen toegestaan voor de deskundige voor de passagiersvaart	PDF/A-formaat
2.7 ¹	Voor schepen die een LNG-installatie aan boord hebben, de verklaringen van de schipper en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedure	RSP, artikel 15.02	Toegestaan	PDF/A-formaat

¹ Punt 2.7 werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
5.5	De bescheiden betreffende elektrische installaties	ES-TRIN, artikel 10.01, tweede lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.6	De verklaring voor de stalen trossen	ES-TRIN, artikel 13.02, derde lid, onderdeel a	Toegestaan	PDF-formaat
5.7	De kenmerking van de keuring van draagbare blustoestellen	ES-TRIN, artikel 13.03, vijfde lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.8	De keuringsbewijzen betreffende vast ingebouwde brandblusinstallaties	ES-TRIN, artikel 13.04, achtste lid ES-TRIN, artikel 13.05, negende lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.9	De keuringsbewijzen en gebruiksaanwijzing betreffende de kranen	ES-TRIN, artikel 14.12, zesde, zevende en negende lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.10	De verklaring inzake de keuring van vloeibaargasinstallaties	ES-TRIN, artikel 17.13	Toegestaan	PDF-formaat
5.11	Het vereiste certificaat van typegoedkeuring en het vereiste bewijs van onderhoud van de boordzuiveringsinstallatie	ES-TRIN, artikel 18.01, vijfde en negende lid	Toegestaan	PDF-formaat

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
5.12 ¹	<p>Voor schepen die een LNG- of methanolinstallatie aan boord hebben, de volgende documenten vereist op grond van ES-TRIN:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) een risicoanalyse overeenkomstig artikel 30.04, b) een beschrijving van het voortstuwings- of hulpsysteem, c) bouwtekeningen van het voortstuwings- of hulpsysteem, d) een diagram van de druk en temperatuur in het systeem, e) de gebruiksaanwijzing als bedoeld in artikel 30.05, vijfde lid, en f) een veiligheidsrol overeenkomstig artikel 30.05, eerste lid. 	ES-TRIN, artikel 30.03, vijfde lid, artikel 30.04 en artikel 30.05, eerste en vijfde lid	Toegestaan	PDF-formaat
5.13	Voor schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren en laten overnachten, de veiligheidsrol	RPR, artikel 8.10	Toegestaan	PDF-formaat

¹ Punt 5.12 werd definitief aangenomen (Besluit 2025-I-8, bijlage 1).

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
6. Lading en afvalstoffen				
6.1 ¹	De bescheiden en andere documenten vereist op grond van nrs. 8.1.2.1, 8.1.2.2 en 8.1.2.3 van het ADN	ADN, 8.1.2.1, a, e t/m g en i t/m k ADN, 8.1.2.2, b t/m h ADN, 8.1.2.3, b, e, f, h, i, l, o, p en r t/m x	Niet toegestaan	
		ADN, 8.1.2.1, b t/m d en h ADN, 8.1.2.2, a ADN, 8.1.2.3, a, c, g, j, k, m, n en q	Toegestaan	Adequaat elektronisch formaat overeenkomstig het ADN
6.2	Bij containervervoer de door de Commissie van Deskundigen gekeurde stabiliteitsgegevens van het schip, met inbegrip van het stuwplan of de ladinglijst voor de onderhavige beladingstoestand en het resultaat van de stabiliteitsberekening voor de onderhavige, of vergelijkbare vorige, dan wel een standaardbeladingstoestand. De toegepaste berekeningsmethode moet daarbij opgegeven worden	ES-TRIN, artikel 27.01, tweede lid (Beschrijving van de documenten en waarmerk van de Commissie van Deskundigen) ES-TRIN, artikel 28.03, derde lid (Resultaat van de berekening bij containerschepen) RPR, artikel 1.07, vijfde lid (Resultaat van de stabiliteitscontrole en stuwplan)	Toegestaan	PDF-formaat

¹ Het lid 6.1 werd definitief aangenomen. Het vervallen van de leden 6.1.1, 6.1.2 en 6.1.3 werd definitief aangenomen (Besluit 2024-II-10).

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag	Exemplaar van scheepsbescheiden en andere documenten aan boord dat in elektronisch formaat geraadpleegd kan worden	Adequaat elektronisch formaat
6.3	Het behoorlijk bijgehouden olie-afgifteboekje	RPR, artikel 15.05 en bijlage 10 CDNI, bijlage 2 (Uitvoeringsregeling), Deel A, artikelen 1.01, 2.03, en Aanhangsel I	Niet toegestaan	
6.4	De bunkerverklaring met inbegrip van de transactiebewijzen met betrekking tot de verwijderingsbijdrage van het SPE-CDNI over een periode van ten minste twaalf maanden. Indien de laatste afname van gasolie meer dan twaalf maanden geleden heeft plaatsgevonden, dient ten minste de laatste bunkerverklaring aan boord aanwezig te zijn	CDNI, bijlage 2 (Uitvoeringsregeling), Deel A, artikel 3.04, eerste en tweede lid	Toegestaan	PDF-formaat
6.5	De losverklaring	RPR, artikel 15.08, tweede lid CDNI, bijlage 2 en Deel B, model van Aanhangsel IV	Toegestaan	Een leesbaar elektronisch formaat met een tegen vervalsing beschermde handtekening overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 of overeenkomstig vergelijkbare nationale voorschriften van de Zwitserse Bondsstaat