

PRIORITÉS DE LA NOUVELLE PRÉSIDENTIE SUISSE POUR 2026-2027

Ref: CC/CP (26)01

Du 1^{er} janvier 2026 au 31 décembre 2027, la Suisse assure la présidence de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR). L'Allemagne assume quant à elle la vice-présidence.

Président : Roland Portmann, Ambassadeur et directeur adjoint de la Direction du droit international au Ministère fédéral des affaires étrangères, chef de la délégation suisse

Vice-présidente : Martina Kohlhaas, Cheffe de la sous-division « Navigation » du Ministère fédéral des Transports, cheffe de la délégation allemande

La présidence tournante de la CCNR qui a lieu tous les deux ans garantit une bonne représentation de l'ensemble des États membres et une attention particulière à des thématiques clés.

SOUTENIR UNE NAVIGATION INTÉRIEURE PLUS RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

La présidence suisse soutient les efforts déployés à ce jour pour rendre la navigation intérieure plus respectueuse de l'environnement. Elle poursuivra les travaux nécessaires à la révision de la feuille de route de la CCNR pour la réduction des émissions (gaz à effets de serre, autres polluants atmosphériques) de la navigation intérieure. Cela comprendra une actualisation des travaux de recherche, les adaptations nécessaires des prescriptions pertinentes, ainsi que l'adoption de recommandations pour les bateaux innovants. Afin de permettre la transition vers une navigation intérieure plus respectueuse de l'environnement, il est également nécessaire d'adapter les infrastructures et de renforcer la disponibilité des carburants alternatifs.

La possibilité d'une taxation progressive des carburants fossiles ainsi que des mesures supplémentaires en faveur de l'écologisation de la navigation intérieure seront examinées et discutées plus avant sous la présidence suisse. Par ailleurs, la Suisse encouragera la poursuite des travaux concernant un label international reflétant le niveau d'émission d'un bateau de navigation intérieure. Enfin, les travaux liés au changement climatique et aux basses-eaux seront au centre des préoccupations, notamment dans le cadre des réflexions visant à rendre la voie d'eau rhénane plus résiliente.

POURSUIVRE SON ENGAGEMENT EN FAVEUR DE L'INNOVATION

En 2026-2027, la CCNR poursuivra son engagement en faveur de l'innovation dans le domaine de la numérisation et de l'automatisation. Cela comprendra notamment la poursuite des projets pilotes de conduite à distance et le développement de l'automatisation, ainsi que d'autres applications telles que les services d'information fluviale (SIF).

La présidence suisse sera également attachée à la promotion des métiers de la navigation intérieure, afin de les rendre plus visibles et plus attractifs. Conformément à la devise « La sécurité par la formation », la formation initiale et continue sera encouragée de manière ciblée. Que la conduite du bateau soit assurée depuis la timonerie, depuis la rive, avec ou sans systèmes d'assistance, la sécurité des personnes et de l'environnement doit rester la priorité absolue. La Suisse s'engagera par conséquent en faveur de standards de sécurité élevés et d'une actualisation continue des règlements de la CCNR. Les nouveaux défis, en particulier dans le domaine de la cybersécurité, devront également être pris en compte.

RENFORCER LA COOPÉRATION AVEC L'UE, LES COMMISSIONS FLUVIALES ET LA CEE-ONU

Dans le cadre de la présidence suisse, la poursuite de la coopération avec l'Union européenne (UE) sera encouragée. Les atouts et les avantages de la CCNR et de l'UE seront utiles pour conforter la navigation intérieure en tant que mode de transport important pour l'avenir, à l'échelle européenne. La Suisse s'engage également à continuer les travaux fructueux menés dans le cadre du CESNI, le Comité européen pour l'élaboration de standards dans le domaine de la navigation intérieure. Enfin, la bonne coopération avec les autres commissions fluviales européennes et la CEE-ONU, par exemple dans le domaine du transport des matières dangereuses, sera essentielle.

MODERNISER LA CCNR

La présidence suisse soutient les réformes visant à optimiser le Secrétariat de la CCNR, notamment par l'amélioration des conditions de travail. Un Secrétariat fort et efficace jouera un rôle clé pour relever durablement les défis actuels. L'objectif est également de renforcer le rôle de la CCNR d'une part en tant qu'organisation disposant de compétences réglementaires et d'autre part comme centre de compétence international pour la navigation intérieure. Dans le cadre de cette modernisation, le site web de la CCNR sera lui aussi actualisé pour permettre un accès clair et aisé aux différents domaines d'activités de l'Organisation.



À PROPOS DE ROLAND PORTMANN

Roland Portmann a grandi dans la Rheinstrasse dans le quartier du Rhin, près de la source du Rhin, dans le canton des Grisons en Suisse. Il a étudié le droit et les relations internationales à Saint-Gall, Genève et Cambridge. Il fait partie du service diplomatique suisse depuis 2010. Dans ce cadre, il a occupé diverses fonctions au siège à Berne ainsi que dans les ambassades suisses aux États-Unis et au Kosovo. Depuis 2024, il est directeur adjoint de la Direction du droit international au Ministère fédéral des affaires étrangères à Berne. En janvier 2025, M. l'Ambassadeur Portmann a pris la direction de la délégation suisse auprès de la CCNR.

À PROPOS DE LA CCNR

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org