

ELEKTRONISCHE MELDPlicht OP DE RIJN: BIJKOMENDE SCHEPEN BETROKKEN VANAF 1 DECEMBER 2026

Ref: CC/CP (25)1



Bron: Adobe Stock

Op 1 december 2026 zal de elektronische meldplicht opnieuw worden uitgebreid. De meldplicht zal nu ook gaan gelden voor schepen met een lengte van meer dan 86 m die beschikken over één of meer laadruim(en) voor het vervoer van goederen. De verplichting tot elektronisch melden zal ook gaan gelden voor schepen die voor hun voortstuwing (of hulpvoortstuwing) een andere energiebron gebruiken dan gasolie of vloeibaar aardgas (LNG) (te weten methanol, gasvormig waterstof of accumulatoren met een totale capaciteit van meer dan 500 kWh). Voor dagtocht-schepen kunnen de bevoegde autoriteiten een ontheffing op deze plicht tot elektronisch melden toestaan.

De CCR wil nu al de aandacht van het bedrijfsleven vestigen op deze uitbreiding van de elektronische meldplicht. Alle schepen waar het hier om gaat moeten voor 30 november 2026 de nodige maatregelen treffen zodat de meldingen elektronisch verzonden kunnen worden. Het wordt aangeraden om zo snel mogelijk een software te kiezen voor het op elektronische wijze verzenden van de meldingen en de nodige formaliteiten regelen overeenkomstig de aanwijzingen van de softwareontwikkelaar, zoals bijvoorbeeld het aanmaken van een account bij de Nederlandse autoriteit (RWS). Het doel is om te voorkomen dat vlak voor de termijn te veel aanvragen in één keer tot opstoppen leiden.

Voor meer details verwijst de CCR naar de specifieke webpagina's over het elektronisch melden:

- [Elektronisch melden \(ERI\)](#)
- [Nieuwe uitbreiding van de verplichting tot elektronisch melden vanaf 1 december 2026](#)

Deze webpages zijn geüpdatet en bevatten alle referentiedocumenten, naast een aantal vaak gestelde vragen ([FAQ](#)). De FAQ's zijn beschikbaar in vier talen (Frans, Duits, Nederlands en Engels) en maken het bedrijfsleven wegwijs in de te ondernemen stappen.

Verder heeft de CCR een vragenlijst gemaakt die via de volgende link te vinden is: <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/obligation-d-annonce-rhin-2026?surveylanguage=NL>. Hiermee kunnen de schippers nagaan of de elektronische meldplicht nu al voor hen geldt en/of met de uitbreiding daarvan vanaf 1 december 2026.

De verplichting tot elektronisch melden is door de CCR geleidelijk ingevoerd vanaf 2010 door middel van opeenvolgende aanpassingen van het Rijnvaartpolitiereglement ([RPR](#)). In artikel 12.01 van het RPR staat voor welke schepen deze meldplicht geldt, welke gegevens gemeld moeten worden en hoe dit kan of moet gebeuren (bijvoorbeeld, per marifoon, elektronisch, enz.), wanneer of op welke plaats er gemeld moet worden. Het elektronisch melden vereenvoudigt de gegevensuitwisseling tussen de schepen en de verkeersposten. Verder garandeert dit de veiligheid van de scheepvaart en een beter verkeers- en calamiteitenmanagement.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org