

### Hoe wordt de toegang tot de binnenvaart voor zij-instromers uit de maritieme sector vereenvoudigd door het nieuwe RSP?

	Vóór 1 april 2023	Na 1 april 2023, met het nieuwe RSP
<b>Schipper (managementniveau)</b>	<p>Ervaring opgedaan in de maritieme sector wordt alleen erkend om als <b>matroos</b> te beginnen</p> <p>(2 jaar ervaring meegeteld)</p>	<p>Beroepservaring in de maritieme sector krijgt meer erkenning; tot 500 dagen kunnen worden gebruikt als bewijs van beroepservaring om de kwalificatie <b>schipper</b> te verkrijgen.</p> <p>Zie het vierde loopbaantraject om toegang te krijgen tot de kwalificatie schipper als beschreven in artikel 12.01 van het RSP:</p> <p>'1. Elke kandidaat voldoet aan de volgende voorwaarden:</p> <p>(...)</p> <p>d) of</p> <p>aa) een met goed gevolg afgesloten, goedgekeurd opleidingsprogramma als bedoeld in hoofdstuk 6 van ten minste anderhalf jaar voor het managementniveau, dat een vaartijd van ten minste 180 dagen omvat, met in aanvulling daarop na afronding van deze opleiding een vaartijd van 180 dagen, alsook</p> <p>bb) ten minste vijf jaar werkervaring, voorafgaand aan de inschrijving voor dit opleidingsprogramma, of</p> <p><b>cc) ten minste 500 dagen werkervaring, voorafgaand aan de inschrijving voor dit opleidingsprogramma als lid van de dekbemannig aan boord van een zeeschip, of</b></p> <p>dd) voorafgaand aan de inschrijving voor dit programma een willekeurig beroepsopleidingsprogramma van ten minste drie jaar met goed gevolg afgerond hebben, en</p> <p>ee) houder zijn van een geldig marifoonbedieningscertificaat.</p> <p>(...)</p>

	Vóór 1 april 2023	Na 1 april 2023, met het nieuwe RSP
<b>Stuurman (operationeel niveau)</b>	<p>Ervaring opgedaan in de maritieme sector wordt alleen erkend om als <b>matroos</b> te beginnen (2 jaar ervaring meegeteld)</p>	<p>De kwalificatie van kapitein aan boord van zeeschepen wordt erkend om de toegang tot de binnenvaartsector als stuurman te vergemakkelijken.</p> <p>Zie het derde loopbaantraject om toegang te krijgen tot de kwalificatie stuurman als beschreven in artikel 10.01 van het RSP:</p> <p>'Ter verkrijging van een kwalificatiecertificaat moeten de leden van de dekbemanningsinstroom- en operationeel niveau voldoen aan de volgende minimumeisen inzake leeftijd, naleving van de administratieve voorschriften, competentie en vaartijd: (...)</p> <p>5. voor de stuurman:</p> <p>c)     <b>aa) werkervaring van ten minste 500 dagen als kapitein van een zeeschip;</b>  bb) een met goed gevolg afgelegd administratief examen voor het operationele niveau en  cc) houder zijn van een geldig marifoonbedieningscertificaat.'</p>
<b>Matroos</b>	<p>Ervaring opgedaan in de maritieme sector wordt alleen erkend om als <b>matroos</b> te beginnen (2 jaar ervaring meegeteld)</p>	<p>Voortaan worden 250 dagen ervaring in de zeevaart meegeteld.</p> <p>Zie het tweede loopbaantraject om toegang te krijgen tot de kwalificatie matroos als beschreven in artikel 10.01 van het RSP:</p> <p>'Ter verkrijging van een kwalificatiecertificaat moeten de leden van de dekbemanningsinstroom- en operationeel niveau voldoen aan de volgende minimumeisen inzake leeftijd, naleving van de administratieve voorschriften, competentie en vaartijd: (...)</p> <p>5. voor de matroos:</p> <p>b)     aa) een minimumleeftijd van 18 jaar en  bb) een met goed gevolg afgelegd administratief examen voor het operationele niveau; en  <b>cc) een vaartijd als lid van de dekbemanningsinstroom van ten minste 360 dagen; daarvan kunnen maximaal 180 dagen vaartijd vervangen worden door 250 dagen beroepservaring als lid van de dekbemanningsinstroom aan boord van een zeeschip;'</b></p>

\*\*\*