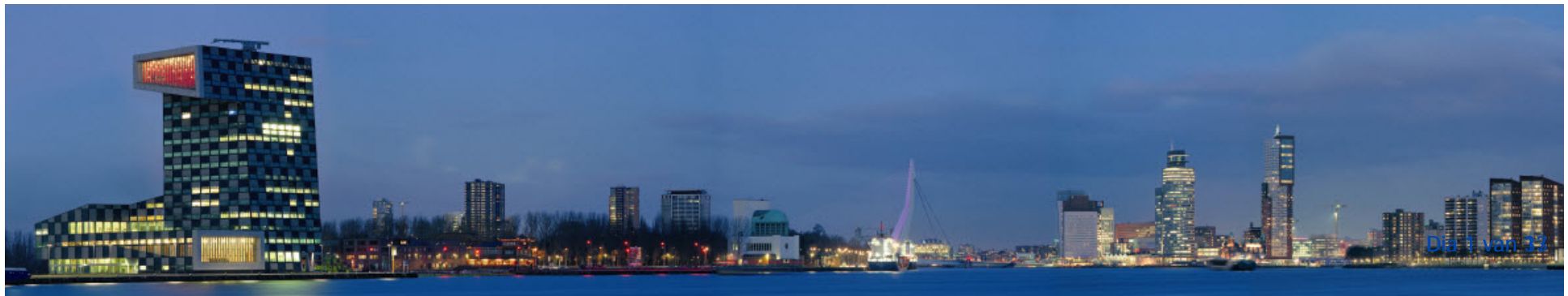


Experiences with first practical ship handling examination

Rob van Reem



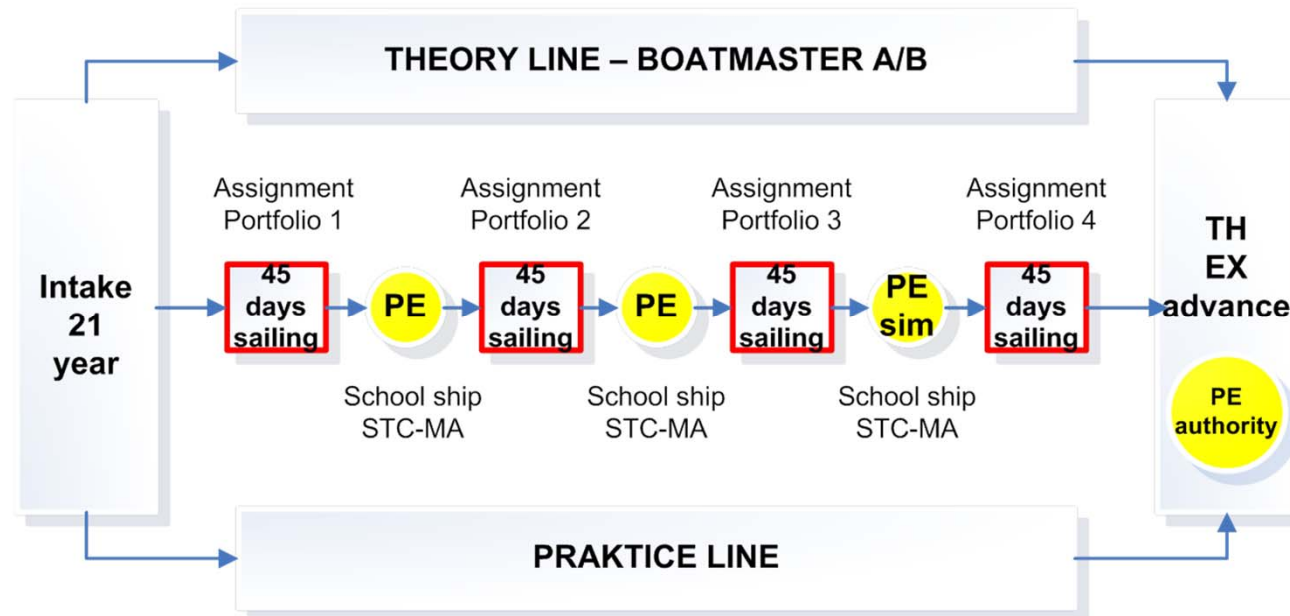
IWT wheelhouse in reality



IWT full mission simulator



Practical exam is part of total practical Boatmaster exam



Combination of real ship and full mission simulator



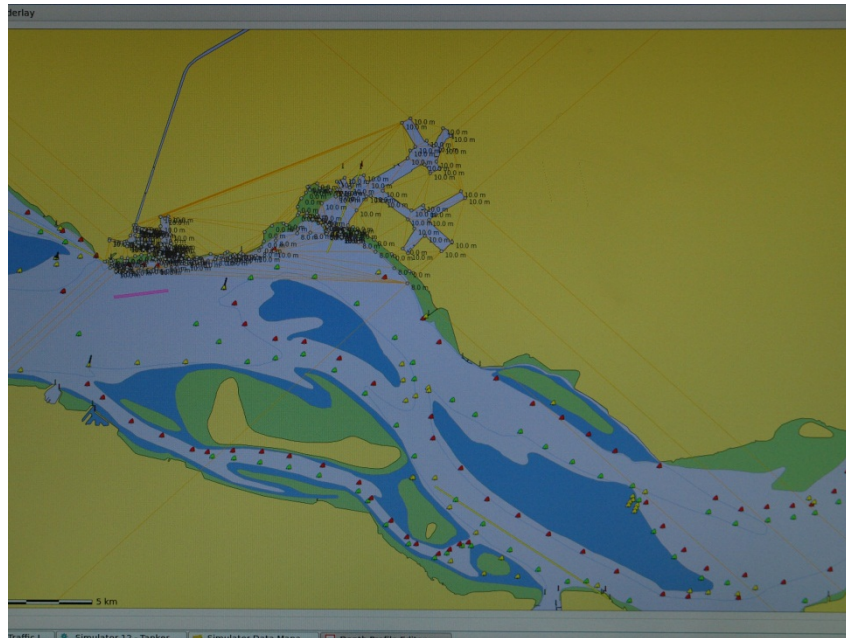
Real environment



Simulated environment



Areas with maritime character (tidal area)



Areas Rivers & Canals



Leaving the canal and turning to SB going upstream



Sailing the river upstream with meetings of other ships



**Upstream approaching
the canal entrance at
portside**

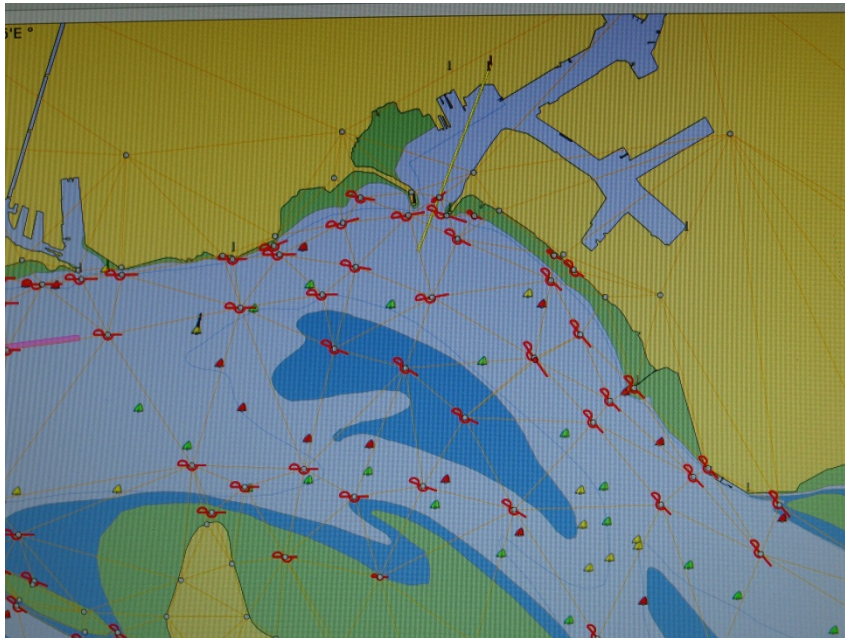


**Approuch and sailing into
the lock**



Leaving canal and approach Westernscheld

Interaction with tidal current and seagoing vessels



**Leaving canal and
approach Westernscheld**



**Sailing on the
Westernscheld with
passings & meetings**



Assessment subjects

- Preparing the journey
- General shiphandling
- Sailing and manoeuvring
- Communications
- Traffic regulations
- Safety precautions
- Manage the crew

Camera views and recording



Assessment form

Deeltoets 1	Bepaalt vaarroute		
Toetsterm 1	Kiest de meest logische, veilige en economische route en navigeert		
Beoordelingscriteria	Toets- term	V / O	Toelichting
1. Verzamelt en interpreteert relevante informatie over de omstandigheden.	1c	0	Kon geen getijdeboekje lezen waardoor hij de waterstand van Hoek van Holland nam ipv Vlissingen. Hierdoor verkeerd getij en daardoor op punt havenmond Sloehaven, zie deeltoets 2.2D
2. Kiest op basis van verzamelde informatie voor een veilige vaarroute die past bij de omstandigheden.	1abc, 7a		Alleen na uitleg voer hij van A naar B. uitvaren Vlissingen aan de verkeerde kant na waarschuwing post naar de juiste zijde van vaarwater.
3. Kiest op basis van verzamelde informatie voor een bedrijfseconomische vaarroute die past bij de omstandigheden.	1abc	0	Meerdere fouten in reisvoorbereiding zoals gemiste sluisen, en vreemde overnachtingsplaatsen

Assessment form

5. Bedient en interpreteert de gegevens van de hoofdmotor, alarmsystemen, navigatie-apparatuur en –middelen correct.	1f	V	
6. Verwerkt de informatie over vertrekhaven en bestemming, soort en hoeveelheid lading, diepgang en aantal opvarenden correct in BICS / routeringsysteem.	1d	?	Kan niet met PC-Navigo en BICS overweg, alleen met hulp en uitleg. Heeft hierin geen les in gehad en wist ook van te voren niet dat dit een vereiste was.
7. Communiceert de gekozen vaarroute, de ankerplek en het tijdschema met betrokkenen.	1e	r	
8. Vult het vaartijdenboek voor de gehele bemanning correct in.	1g	0	Verkeerd en onvolledig ingevuld.

Assessment form

Deeltoets 2	Varen en manoeuvreren en ankeren		
Toetsterm 2	Kan manoeuvreren en varen met het schip onder alle omstandigheden		
Beoordelingscriteria	Toets- term	V / O	Toelichting
1. Vaart en manoeuvreert gedisciplineerd conform eerder vastgestelde vaarroute.	2a	O	Bij uitvaren Vlissingen wil eerst aan de rode kant blijven varen maar bedenkt zich later toch. Blijft daarna langzaam varen
2. Vaart en manoeuvreert veilig en schat afstanden correct in.	2a, 7af	O	Ziet geen risico's ivm zeevaart kruisen. Heeft de stroming (vloed) niet in de gaten waardoor hij verlagende op de havenmond van de Sloehaven.
3. Houdt bij het varen en manoeuvreren rekening met de betreffende nautische wet- en regelgeving.	2d	O	Heeft niet genoeg kennis van W&R. was anders direct naar de groene kant gevaren bij uitvaren Vlissingen, art. 9 BPR, art 12 SRW. Is niet op de hoogte van welk reglement waar van kracht is.

Assessment form

15. Communiceert duidelijk en op tijd met andere schepen en met de wal.	2c	0	Luistert slecht mee, communiceert niet direct met schepen maar met/via de post. Kent niet de marifoon procedures.
19. Schat plaatselijke risico's in en grijpt in bij gevaar.	2ae/ 7acfg	0	Ziet geen risico's ivm zeevaart kruisen. Heeft de stroming (vloed) niet in de gaten waardoor hij verlagende op de havenmonding van de Sloehaven.

Succes and failure factors

- Preparation of the journey.
- Knowledge and skills to control the ships equipment.
- Knowledge and skills to deal with navigational and environmental circumstances.
- Shiphandling taken into account the ships dimensions, abilities and restrictions in manoevrability.

Reading and understanding indicators



Succes and failure factors

- Manage propulsion and steering devices.
- Relationship between propulsion power and reaction speed and movement of the ship.
- Without real practical experience a candidate will not be able to pass this type of examination

Reading and understanding indicators



Settings and controls of alarms, wheelhouse, anchoring, machinery, Emergencies, etc



Thank you
Questions?

