

## PROGRAMMA | WORKSHOP | 20 APRIL 2021

Het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen en verontreinigende stoffen in de vervoerssector is één van de grootste uitdagingen voor de komende tien jaar. Uit onderzoek blijkt dat de vervoerssector verantwoordelijk is voor ongeveer een kwart van de emissies van broeikasgassen in de EU, waarbij deze uitstoot bovendien een stijgende tendens vertoont. Alle vervoerswijzen, met inbegrip van de binnenvaart, zullen moeten bijdragen aan het terugdringen van de emissies. Het reduceren van de vervoersgerelateerde uitstoot staat bovenaan de agenda van de Europese Commissie, zoals blijkt uit de onlangs gepubliceerde “European Green Deal” en de strategische langetermijnvisie voor een klimaatneutrale Europese economie tegen 2050. De ministers van de lidstaten van de CCR hebben in de Verklaring van Mannheim de doelstelling bevestigd om de uitstoot van broeikasgassen en verontreinigende stoffen in de binnenvaart tegen 2035 met 35% ten opzichte van 2015 te verminderen en tegen 2050 nagenoeg uit te bannen.

Naast andere technische oplossingen zullen elektrische voortstuwingen naar verwachting voor binnenschepen een cruciale rol spelen om deze doelstellingen te bereiken. Er worden nu al tests uitgevoerd met batterijen en alternatieve energiebronnen zoals brandstofcellen die de elektrische energie voor deze voortstuwingen moeten leveren. Voor dit soort technologieën moet echter de nodige walinfrastuctuur beschikbaar zijn om voldoende stroom te kunnen leveren. Dit vereist niet alleen een goede infrastructuur bij de ligplaatsen, bijvoorbeeld in de vorm van bunker- of oplaadpunten, maar ook voldoende beschikbaarheid van milieuvriendelijke stroom, respectievelijk milieuvriendelijke energiedragers, en een efficiënt en bestendig elektriciteitsdistributienetwerk.

In de workshop zal het uitsluitend gaan om elektrische voortstuwingen die met behulp van alternatieve energiebronnen, zoals bijvoorbeeld brandstofcellen of batterijen, gevoed worden, en dus niet om stroom die opgewekt wordt door de verbranding van conventionele brandstoffen. Het is de bedoeling dat tijdens de workshop duidelijk wordt of elektrische voortstuwingen een centrale rol kunnen gaan spelen om de beoogde reductie van de uitstoot van verontreinigende stoffen en broeikasgassen in de binnenvaart te bereiken. Het gaat om de uitwisseling van informatie over de technologieën die nu al beschikbaar zijn of die nog in ontwikkeling zijn enerzijds en over de technische, economische en organisatorische uitdagingen die gepaard gaan met de implementatie van deze technologieën anderzijds. De workshop moet ertoe bijdragen doelgerichte maatregelen te identificeren die de energietransitie kunnen bevorderen. Een andere doelstelling is om meer bewustzijn te wekken voor het feit dat de binnenvaart in de toekomst meer elektrische energie en alternatieve milieuvriendelijke energiedragers nodig zal hebben.

De workshop is bedoeld voor deskundigen en doelgroepen uit de volgende sectoren:

- Binnenvaartbedrijfsleven
- Fabrikanten van scheepsuitrustingen
- Energieproducenten en stroomnetwerkbeheerders
- Beheerders van vaarweginfrastructuur, met inbegrip van overslagplaatsen
- Overige betrokken nationale en internationale openbare en particuliere instellingen.

**20 APRIL 2021**

Online

## Workshop van de CCR: “ALTERNATIEVE ENERGIEBRONNEN VOOR ELEKTRISCHE VOORTSTUWINGEN IN DE BINNENVAART”

Klik op deze [LINK](#) om u in te schrijven (wachtwoord: CCNR2021workshop)



# PROGRAMMA

## Online workshop: “Alternatieve energiebronnen voor elektrische voortstuwingen in de binnenvaart”

**Voorzitter:** Marleen Coenen, Belgische delegatie  
**Werktaalen:** Engels, Duits, Frans, Nederlands

9:00 *Verbindingstest*

9:30 **Welkomstwoord**

Marleen Coenen

Voorzitter

9:40 **Openingspeech**

Michel-Etienne Tilemans

Voorzitter van de CCR en hoofd van de Belgische delegatie

9:50 **Overzicht van technologieën voor elektrische voortstuwingen**

Khalid Tachi

EICB

Benjamin Friedhoff

DST

**Q&A**

### ELEKTRISCHE VOORTSTUWING MET BATTERIJEN – CASESTUDY'S, KANSEN EN UITDAGINGEN

10:20 **Casestudy: 100% elektrisch aangedreven passagiersschip**

Jean Robert Perroches

Ducasse sur Seine

**Casestudy: batterij/hybride-containerschip**

Sebastiaan van der Meer

Sendo Liner

**Q&A**

10:50 *Koffiepauze*

11:25 **Casestudy: gecombineerde energiebronnen aan boord**

Martin Einsiedler

Shiptec

**Opzetten van een business case voor elektrisch aangedreven schepen**

Anouk Meevis & Olivia van Roijen

ZES-project

**Q&A**

12:00 *Lunchpauze*

### WATERSTOF – CASESTUDY'S, KANSEN EN UITDAGINGEN

13:40 **Casestudy: duwboot met gecombineerde waterstof-brandstofcel**

Prof. Dr.-Ing. Gerd Holbach

Elektra

**Geïntegreerde benadering voor de toepassing van waterstof in het vervoer in de Rijn-Alpen-corridor**

Klaas van Staalduine & Marjon Castelijns

RH2INE-project

**Q&A**

14:15 *Koffiepauze*

### ENERGIEVRAAG, TOELEVERINGSKETEN EN TOEKOMSTIGE BINNENVAARTBEHOEFTE

14:45 **Paneldiscussie**

Ludovic Laffineur

Hydrogen Europe

Daisy Rycquart

EBU/ESO/IWT Platform

Christian-Frédéric Berthon

EDF R&D

Marjan Beelen

Haven van Antwerpen

Erik Schumacher

Now GmbH

15:45 **Conclusies**

Daniel Mes

Europese Commissie

Raphaël Wisselmann

CCR

16:05 **Slotwoord**

Marleen Coenen

Voorzitter

16:15 *Einde van de workshop*