

# RADARCOLLOQUIUM

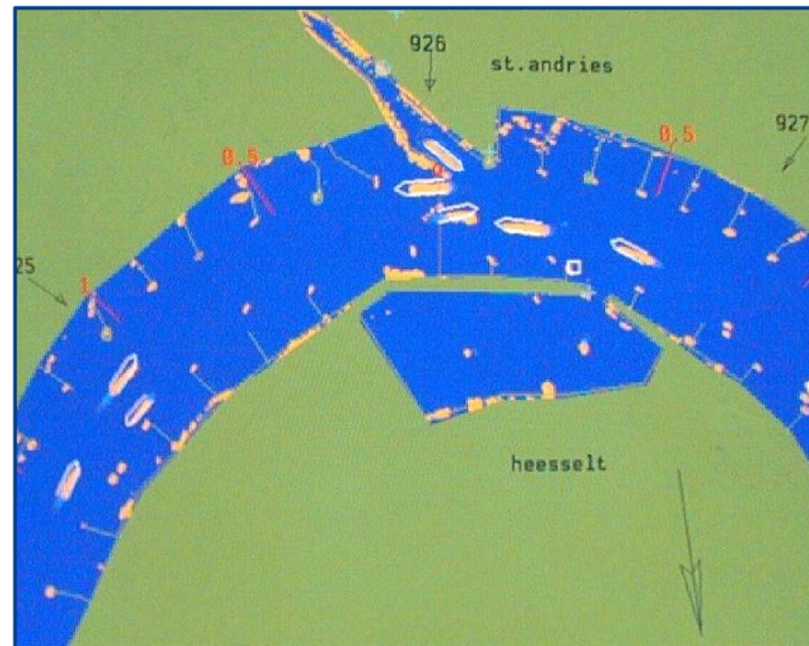
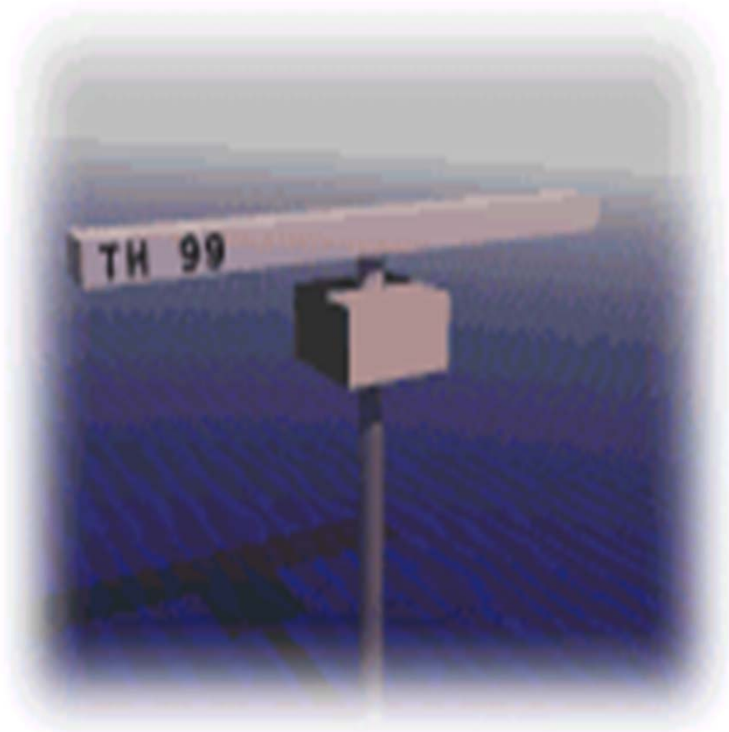
Martin van Dijk

BLN - Koninklijke Schuttevaer – Internationaal

**Sociale en economische aspecten door de toepassing van radarnavigatie aan boord.**



# BINNENVAART ZONDER RADAR ?!



# SOCIAAL >>> BEMANNING

- \* Minder instroom
- \* Met mist op voordek!!!?
- \* Minder zekerheid voor thuisfront



# SOCIAAL > Veiligheid

- \* Meer aanvaringen!



- \* Meer onveiligheid voor bewoners aan het water!



# ECONOMIE > Logistiek

- \* Minder betrouwbaar!



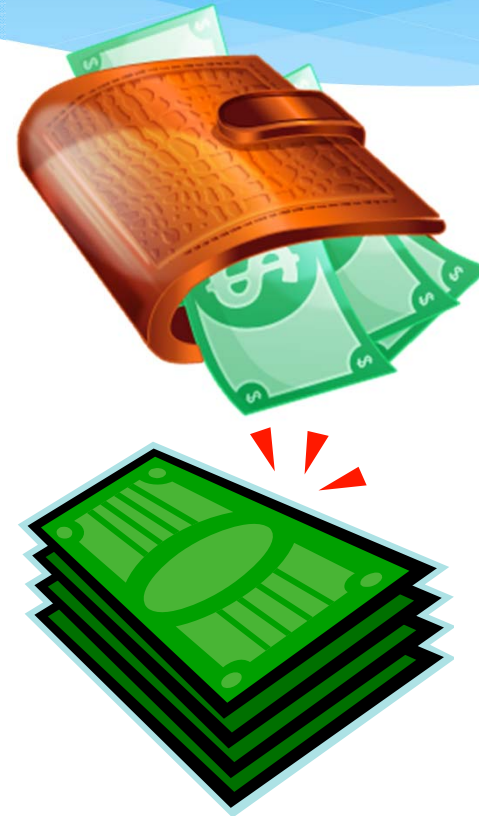
- \* Minder kans op groei  
marktaandeel!  
( Modal Shift)



# ECONOMIE >> Financieel

- \* Hogere verzekeringspremie!

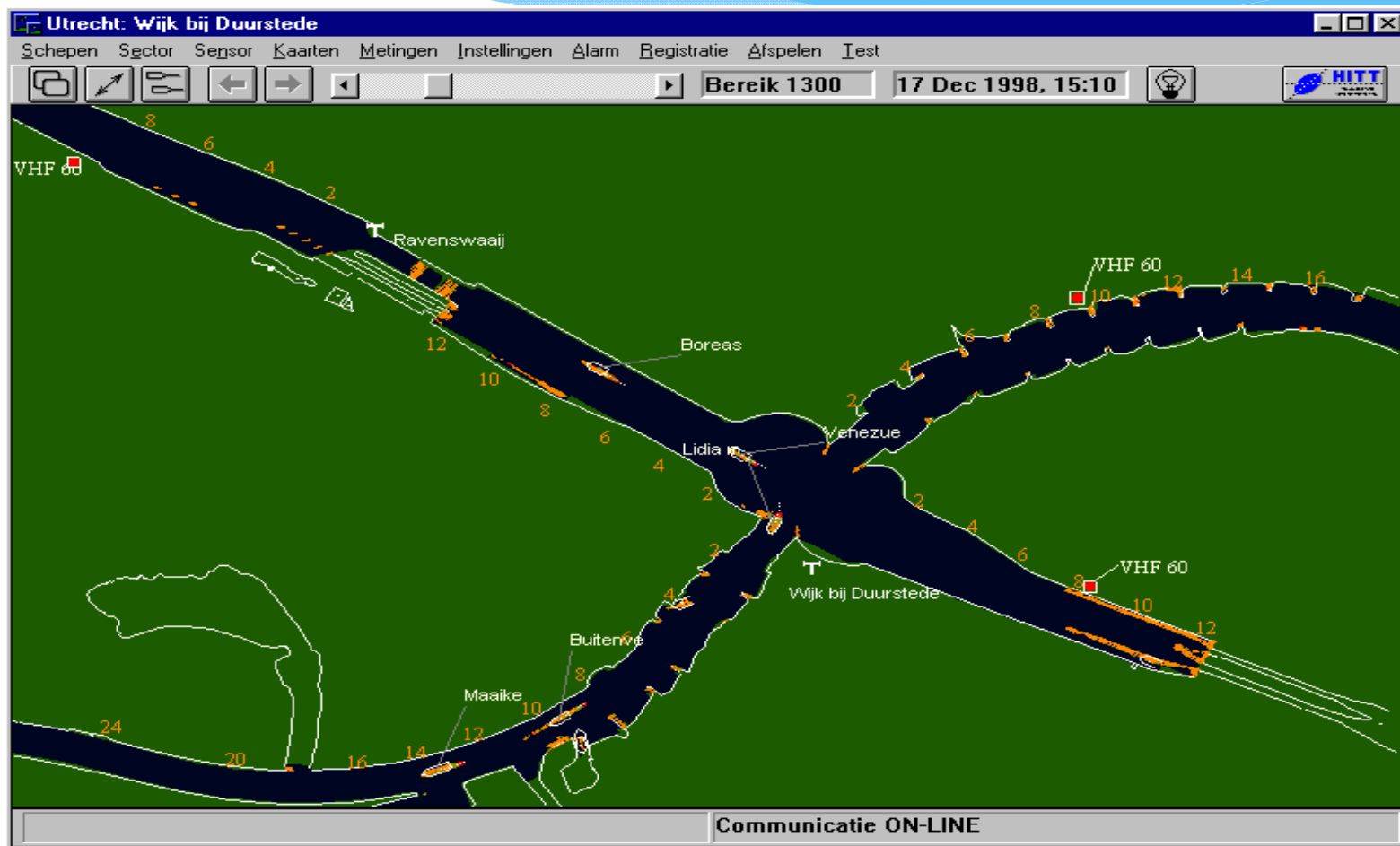
- \* Hogere transportkosten!



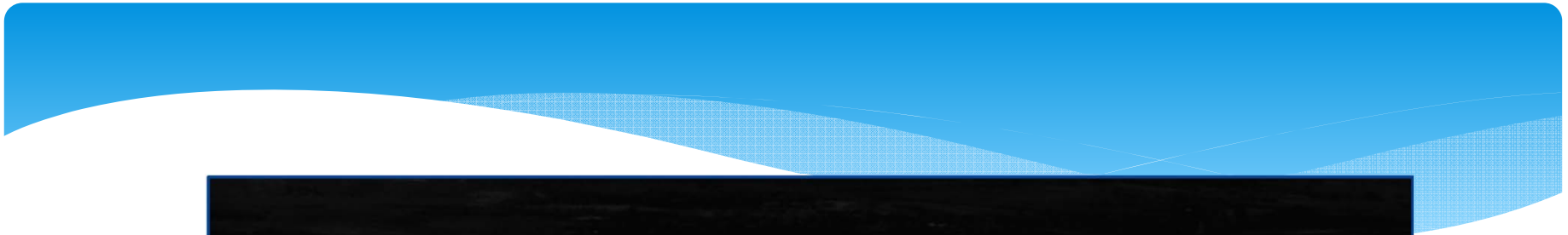


# KRUISING

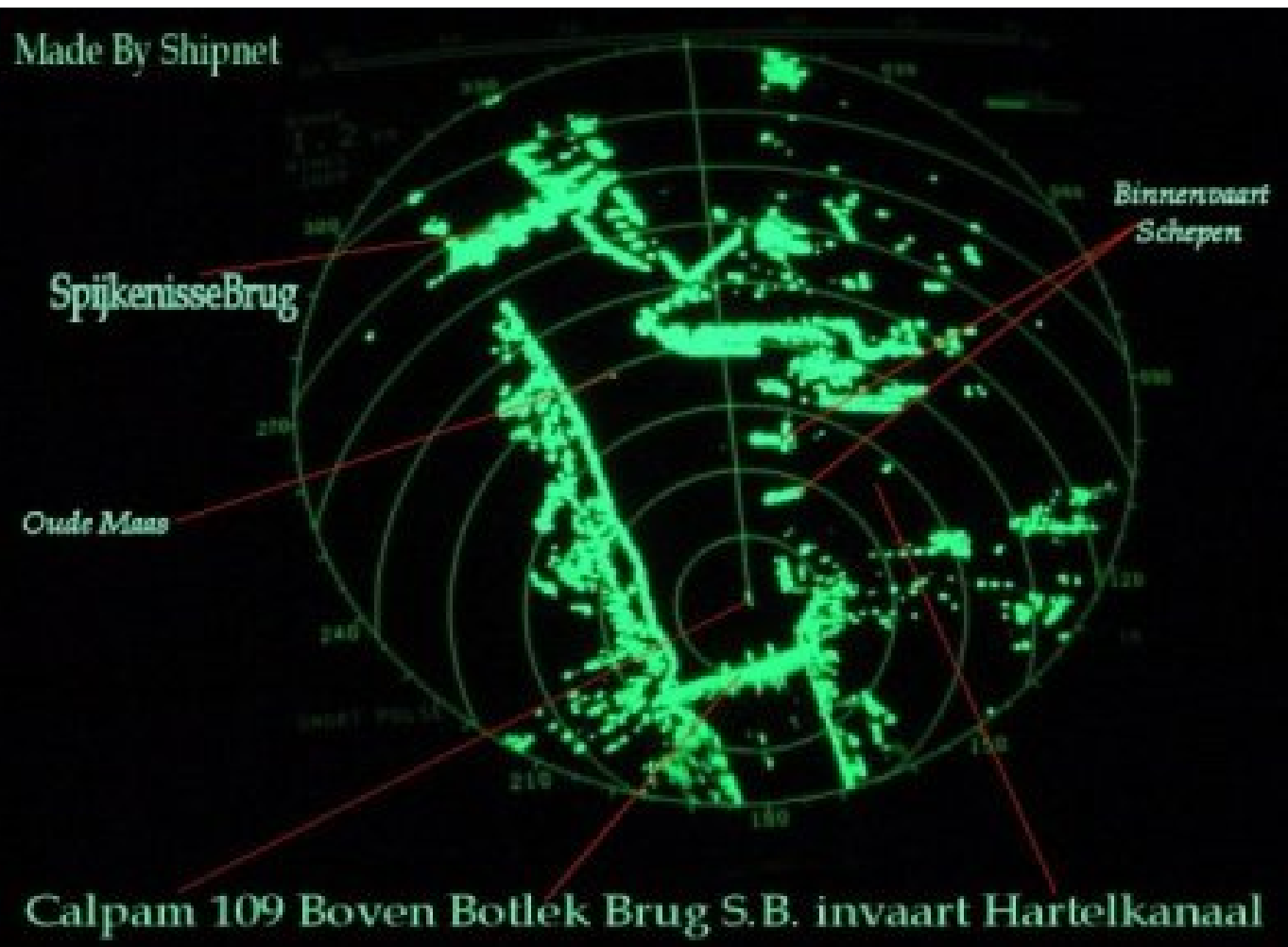
## AR-Kanaal <> Beneden Rijn







Made By Shipnet



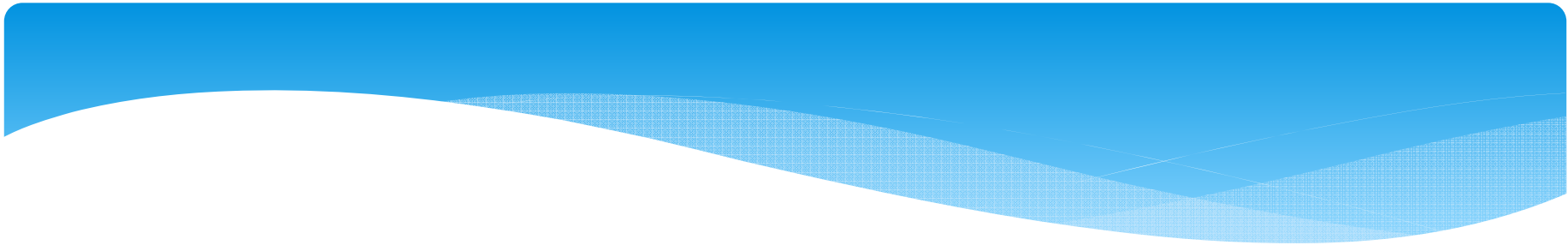
Calpam 109 Boven Botlek Brug S.B. invaart Hartelkanaal

# Tijdens mist mogelijk??

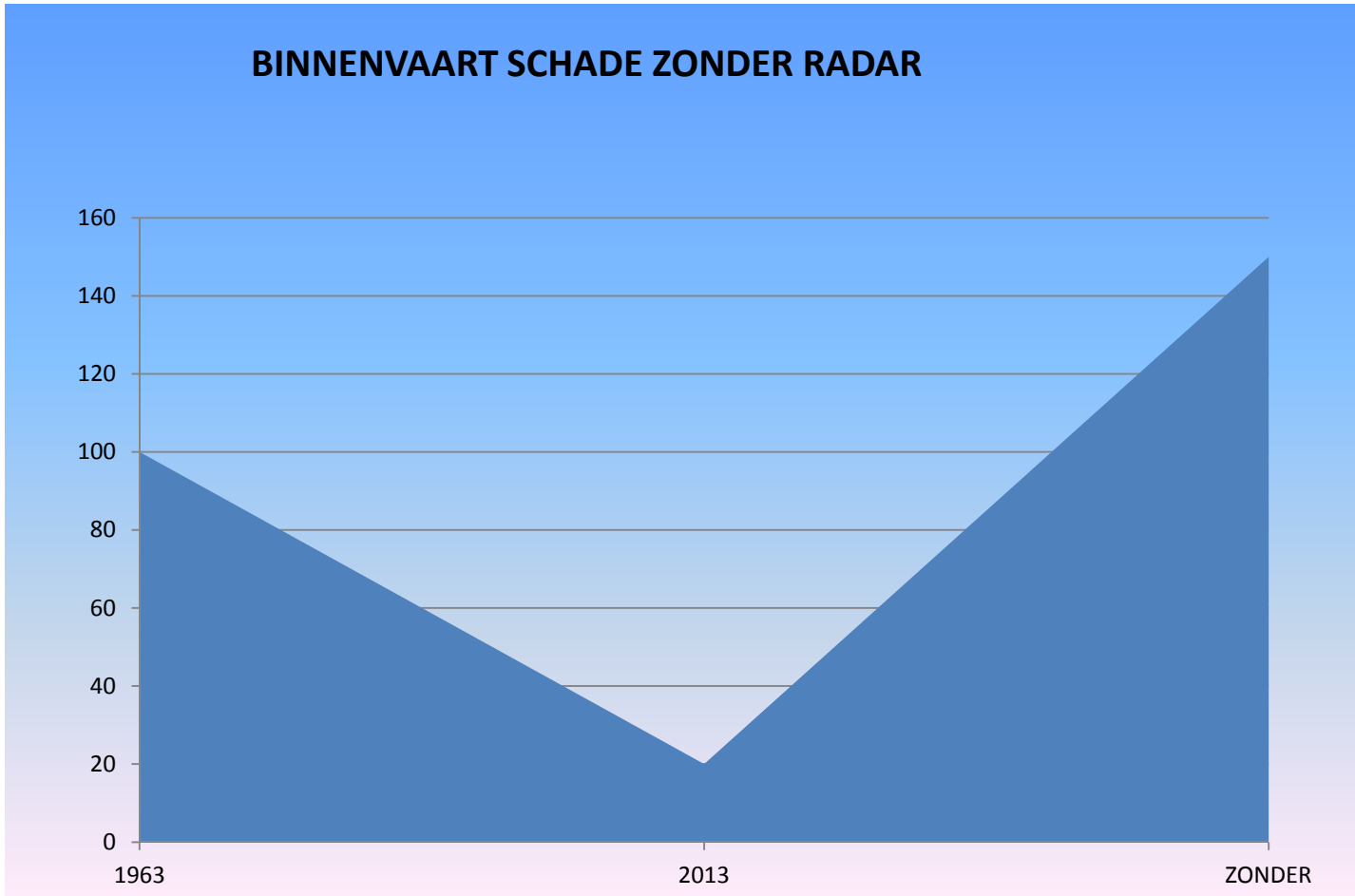


**Tijdens mist mogelijk??**





### BINNENVAART SCHADE ZONDER RADAR





ZONDER RADAR ZAL DIT  
GEBEUREN>>> UIT DE KOERS !!

