

## CCNR Round Table – LNG



# **Perspective of LNG – supply**

Hans-Peter Hadorn, CEO Port of Switzerland, Basel  
13/11/2012

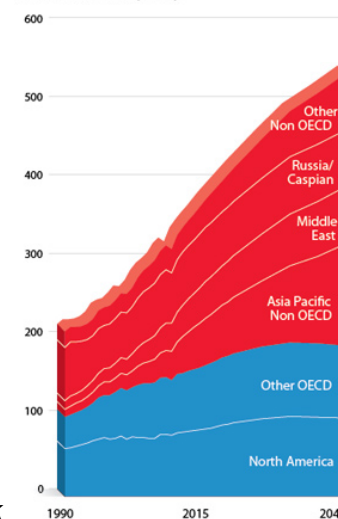
# Makrotrends Energie

- LNG – Liquefied Natural Gas – „Flüssigerdgas“
  - Alternative Versorgung zu Pipeline-Versorgung
  - Geopolitische Unabhängigkeit: „liquide market“
  - Entkopplung Gas/Ölpreis
  - Potenzial für neue Explorationsarten:  
=> Schiefergas / „unkonventionelles Erdgas“ / Vorkommen in Amerika und Europa

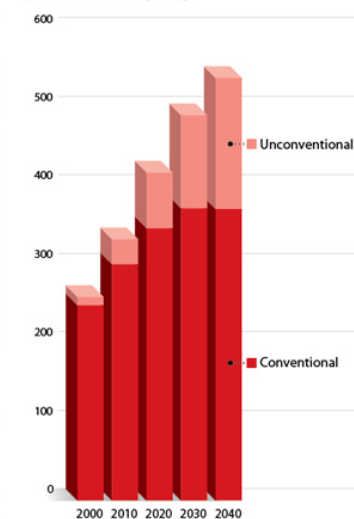


Quelle: ExxonMobil 2012 Energy Outlook

Natural gas demand by region  
Billions of cubic feet per day



Natural gas production by type  
Billions of cubic feet per day





### Absichtserklärung

Die zunehmenden weltweiten Verkehre stellen die Logistikketten in Westeuropa vor wichtige Herausforderungen. Der Hafen Rotterdam trägt dieser Entwicklung mit der Port Vision 2030 gezielt Rechnung. Mit dem Ausbau des Containerumschlags in der Maasvlakte II wird die Umschlagskapazität in den nächsten zehn bis zwanzig Jahren mehr als verdoppelt. Darüber hinaus wird eine gezielte Modal-Shift-Strategie im Hinterlandverkehr umgesetzt. Dabei soll der Anteil der Binnenschifffahrt und der Schiene zusammen auf 65 Prozent gesteigert werden. All diese Entwicklungen setzen eine leistungsfähige und nachhaltige Infrastruktur im Hinterlandverkehr voraus. Insbesondere gilt es, für jeden Marktkorridor im Hinterland leistungsfähige Verkehrskonzepte und Terminalkapazitäten zu entwickeln und zu realisieren.

Als logistisches Eintrittstor in die Schweiz und Zugang zum alpenquerenden Verkehr mit Italien nimmt der Logistikcluster Region Basel für den Hafen Rotterdam eine wichtige Position ein. Als Gateway mit hervorragender trimodaler Verknüpfung an einer Schlüsselstelle des Korridors Rotterdam-Basel-Genua bieten die Schweizerischen Rheinhäfen und die RheinPorts Basel-Mulhouse-Weil eine ideale Hinterlandplattform.

Der Port of Rotterdam und die Schweizerischen Rheinhäfen erklären daher die Absicht, die Entwicklung der Hinterlandverkehre aus dem Seehafen Rotterdam gemeinsam und abgestimmt voranzutreiben. Dazu gehören, neben einem regelmässigen Informations- und Erfahrungsaustausch zwischen den Hafenbetrieben und den beteiligten Logistik- und Hafenpartnern, insbesondere die Förderung von intermodalen Logistikkoperationen über Binnenschiff und Schiene und die Realisierung eines neuen tri-modalen Containerterminals Basel-Nord mit Schwerpunkt Schiff-Bahn.

#### LNG (Flüssiggas)

Durch den Gebrauch von Flüssiggas (LNG) als Antriebsmittel besteht für Binnenschiffe die Möglichkeit einer deutlichen Verbesserung ihres Klimaschutzbeitrags. Dies ist sowohl für die Gesellschaft als auch für die Schiffseigner eine vorteilhafte Situation, da LNG auch eine kosteneffektive Alternative ist.

Port of Switzerland – Auhafen Muttenz:  
potenzieller Standort für eine Bunkerstation LNG



**PoS - Auhafen Muttenz**

Industriezone Schweizerhalle

# Project of (L)NG energy supply for the Swiss market by inland navigation



Pos - Port of  
Birsfelden

Marshalling Yard  
Muttenz

Project  
(L)NG - Depot  
(2015-16)

PoS -  
Auhafen  
Muttenz

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

