



Danube Commission

Workshop - Liegestellen

Wien – 8. November 2018

DAS DONAUBECKEN



DK Tätigkeit:

1. Potentialkriterien der Binnenschifffahrt

- Transportaufkommen
- beförderte Passagiere
- Güterumschlagsvolumen

2. Einzelne Elemente der Schifffahrtsinfrastruktur

- Kaianlagen
- Umschlagsausrüstung, Lager
- Anbindung ans Hinterland

Liegestellen an der Donau:

1. Gemäß AGN

- 46 E-Häfen an der Donau
- Güterumschlag mind 0,5 Mio. t pro Jahr

2. In Realita

- Gesamt etwa 70 Häfen
- 18 Häfen mit mehr als 1 Mio. t
- Privatterminals (Getreide, Erdöl, ro-ro)
- Nachfragebasierte Regionalterminals (Getreide, Erdöl) (seit Ende 90er)

Liegestellen

Bedeutung von Häfen:

1. Nationale Interessen

2. Hafenaktivitäten

- Güterumschlag
- Art der Umladung (Laden, Löschen)
- Spezifische Hafenlogistik

Größte Güterumschläge an der Donau im Jahr 2017 durch Metallindustrie (Rohstoffe und Metallerzeugnisse)

Linz	ca. 4 Mio. t	Smederevo	ca. 2,5 Mio. t	Ismail	ca. 5,5 Mio. t
Bratislava	ca. 2 Mio. t	Galati	ca. 4 Mio. t		

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Horst Schindler

Chefingenieur

Sekretariat der Donaukommission

horst.schindler@danubecom-intern.org