

PROGRAMMA



GREENING IN DE BINNENVAART

RONDE Tafel VAN 8 OKTOBER 2013

PALAIS DU RHIN,
2, PLACE DE LA RÉPUBLIQUE
STRAATSBURG

9.00 *Ontvangst*

Begin	Einde	Vertolking
9.30 uur	12.30 uur	FR DE NL

Voorzitter: Hans-Peter HADORN

Inleiding door de voorzitter en

Toelichting bij het programma NAIADES door Marc Vanderhaegen (DG MOVE)

TOPIC 1: SCENARIO'S VOOR DE ONTWIKKELING VAN EMISSIES EN EXTERNE EFFECTEN IN DE BINNENVAART ONDER VERSCHILLENDE BELEIDSOPTIES (EMISSIEVOORSCHRIFTEN)

De binnenvaart is een in ecologisch opzicht gunstige vervoerswijze. De ecologische positie van de binnenvaart staat echter sinds enige tijd onder druk in vergelijking met de andere vervoerswijzen.

De "gap" tussen het goederenvervoer over de weg en de binnenvaart met betrekking tot de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen wordt steeds kleiner onder de invloed van structurele factoren zoals de kortere levenscycli van de producten en een grotere aanscherping van de emissievoorschriften in de vrachtwagensector ten opzichte van de binnenvaart.

Om deze reden moet aan beleidsalternatieven met betrekking tot de emissievoorschriften worden gedacht. De impact van deze opties op de positie van de binnenvaart met betrekking tot de emissies en de externe kosten (in de periode tot 2030) moet in kaart worden gebracht.



Scenario's voor de ontwikkeling van emissies en externe effecten in de binnenvaart onder verschillende beleidsalternatieven (emissievoorschriften)

Martin QUISPÉL, Consultant PANTEIA

TOPIC 2: VERBETERING VAN DE KENNISBASIS: RAMINGEN VAN HET BRANDSTOFVERBRUIK EN VAN DE UITSTOOT

De CCR heeft onlangs een raming van het specifieke brandstofverbruik gemaakt op basis van het betaalsysteem van het CDNI.

Een grondige kennis van het specifieke brandstofverbruik van binnenschepen is belangrijk om te kunnen vaststellen in welke omvang de binnenvaartsector in haar groene profiel moet investeren.



Ramingen van het brandstofverbruik in de binnenvaart op basis van een top-down aanpak

Dr. Norbert KRIEDEL, secretariaat van de CCR

TOPIC 3: DE AANBODZIJDE – RANDVOORWAARDEN VOOR INNOVATIEPOTENTIËLEN IN DE BINNENVAART

Groene technologieën voor het binnenvaartbedrijfsleven moeten niet alleen in technologisch opzicht modern en innoverend zijn, maar ook in bedrijfseconomisch opzicht haalbaar blijven. De motorenmarkt speelt dan ook een vooraanstaande rol met betrekking tot het aanbod van ecologisch en economisch attractieve nieuwe (motor)technologieën. Naast de inzet van nieuwe motoren, is natuurlijk ook de “refitting” van bestaande voortstuwingssystemen een optie op het gebied van de “greening”.

Technologische opties voor de emissiebeperkingen in de scheepvaart: beoordeling in het licht van de economische voordelen voor het bedrijfsleven

Dr. Peter SCHERM, directeur EUROMOT

Niko DALPIS, EMEC, directeur Emigreen B.V.

11.00 Koffiepauze

TOPIC 4: “GREENING”-MAATREGELEN IN HET BINNENVAARTBEDRIJFSLEVEN

Het gespecialiseerde bedrijfsleven in het goederen- en passagiersvervoer komt in de komende jaren voor grote uitdagingen te staan met betrekking tot de “greening”. Deze uitdagingen houden verband met de specifieke context van de CO₂-reductiedoelstellingen die de EU voor het klimaat voorziet en de verschillende beleidsmaatregelen die in dit kader te verwachten zijn. Bovendien worden milieu-investeringen natuurlijk ook gemotiveerd door het eigenbelang van de scheepvaartbedrijven.

De markt verlangt inderdaad in toenemende mate een ecologisch gunstig profiel en imago. Dit geldt voor alle segmenten van de binnenvaart en de hele vervoerssector, inclusief de passagiersvaart.

Een duurzame marktgroei en algemene acceptatie kunnen in deze sector alleen worden bereikt indien aansluiting wordt gevonden op de preferenties van de bestaande en potentiële klantengroepen, aangezien deze in navolging van de maatschappelijke trends steeds gevoeliger voor milieuvraagstukken worden.

Ervaringen uit de goederenvaart

Robert KASTEEL, directeur CBRB

Ecologische aspecten van de passagiersvaart

Helge GRAMMERSTORF, directeur IG RiverCruise

TOPIC 5: AFSLUITENDE DISCUSSIE EN CONCLUSIES

Hans-Peter HADORN, voorzitter van het Economisch Comité van de CCR

Marc VANDERHAEGEN, DG MOVE, Europese Commissie