

► **Stabilität von Containerschiffen - Runder Tisch ZKR / 5. September 2013**



**Nutzung der Container-
gewichtsdaten durch Betreiber zur
Gewährleistung der Schiffsstabilität**

Heinz Amacker
General Manager
Danser Shipping AG

▶ Containergewichtsdaten kennen

- Das Kennen von korrekten Containergewichten bedeutet Sicherheit

Umwelt

Schiff

Schiffsführer

Unternehmen

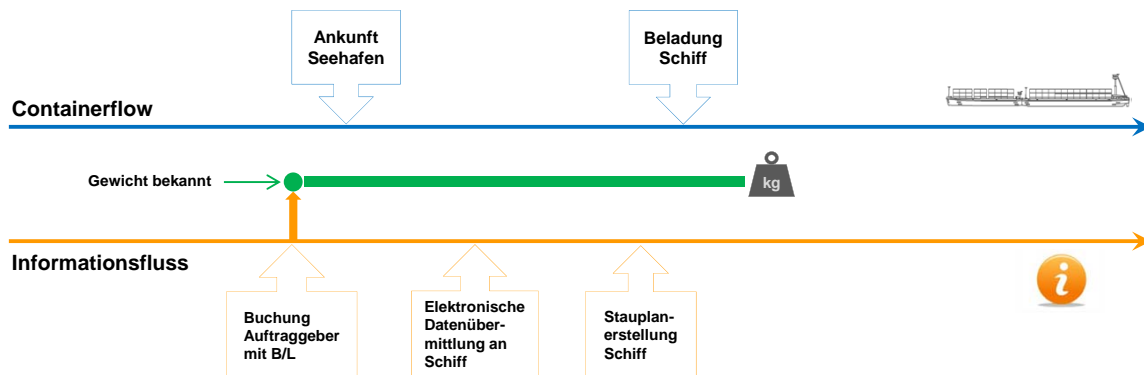
Schifffahrt

- Wir kennen in jedem Fall die Containergewichte – jedoch zu höchst unterschiedlichen Zeiten!
 - Im Import rechtzeitig
 - Im Export *nicht* rechtzeitig

Containergewichtsdaten Importverkehre

Erhalt von Containergewichtsdaten bei Importcontainern:

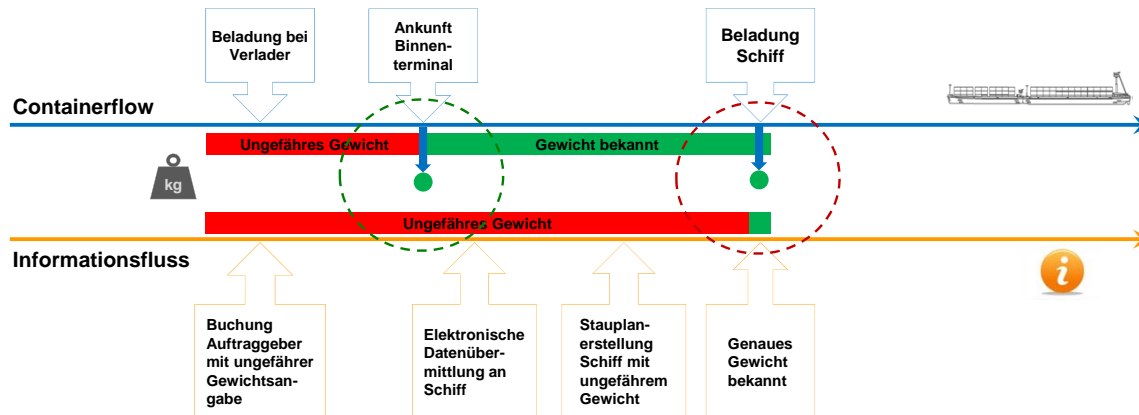
- frühzeitig
- korrekt
- mit (effektiven) ADN-Informationen



Containergewichtsdaten Exportverkehre

Erhalt von Containergewichtsdaten bei Exportcontainern:

- (zu) spät
- ungefähres Gewicht (kann grosse Abweichungen haben)
- mit möglichen ADN-Informationen



Nutzung der Containergewichtsdaten

- ❑ Elektronische Übermittlung Containerdaten (Plausibilisierung der Daten / Eliminierung Fehlerquelle)
- ❑ Erstellung Stauplan mit Hilfe von Stauplanungs-System / Ladungsrechner
 - ❖ Hohe Komplexität infolge:
 - Grosser Mengen ⇒ bis zu 200 Container
 - Binnenhafen - Seehafen bis zu 12 Lade/Löschstellen
 - Laden/löschen im Hafen (teilweise) zeitgleich
 - Tiefgang
 - Wasserstand
 - Brückenhöhen
 - Stabilität
 - Lage (Schiff)
 - ADN Container

▶ Heute und Zukunft

Heute

Die (modernen) Containerschiffe sind ausgerüstet mit:

- Stauplanungs-Systemen
- Ladungsrechner

Morgen

Alle Containerschiffe ausgerüstet mit:

- Stauplanungs-Systemen / Möglichkeit für Empfang elektronischer Ladelisten
- Ladungsrechner

Zukunft / Entwicklung

Ziele:

- Sicherstellung, dass korrekte Containergewichte zeitgerecht zur Verfügung stehen
- Entwicklung von automatisierten Stauplanungs-Systemen / Unterstützung des Schiffsführer. (Projekt-Unterstützung?).
- Schnittstelle/Einbindung RIS
- Aus- und Weiterbildungsmöglichkeiten