



Ben Quintelier
Beleidsmedewerker

Een efficiënt en duurzaam walstroomgebruik, een schreeuw tot samenwerking en standaardisatie



Workshop on landside electricity, Straatsburg, 03.02.2022

Jaarlijks budget
445 mln euro/jaar
268 mln euro/jaar
Investeringsbudget

171 steden/gemeenten worden
doorkruist door een waterweg

1.343 personeelsleden

6.000 jobs in de binnenvaart
120.000 gerelateerde arbeidsplaatsen

73 stuwen

80% van de Vlaamse bedrijven
bevindt zich op minder dan
10 km van een waterweg

1.076 km
bevaarbare waterwegen

985.000
containereenheden (TEU)

Tonnage: **69** miljoen ton/jaar

131 sluisen

CO2-uitstoot:
3 tot 6 maal lager dan wegvervoer

2,8 miljoen vermeden
vrachtwagenritten per jaar

78 jachthavens

800 bruggen

1100 km dijken

1.263 Vlaamse binnenvaartschepen

195 km kaaimuren

17 Veerdiensten

2.046 km Jaagpaden



1 Maatschappelijke zetel Hasselt
 Havenstraat 44
 3500 Hasselt
 Tel. 011 29 84 00

2 Zetel Willebroek
 Oostdijk 110
 2830 Willebroek
 Tel. 03 860 62 11

3 Zetel Merelbeke
 Guldensporenpark 105
 9820 Merelbeke
 Tel. 09 292 12 11

4 Zetel Antwerpen
 Anna Bijnsgebouw
 Lange Kievitstraat 111-113 b44
 2018 Antwerpen
 Tel. 03 224 67 11

5 Zetel Brussel
 Gr. de Ferrarisgebouw
 K.Albert II-laan 20 b14
 1000 Brussel
 Tel. 02 553 77 72

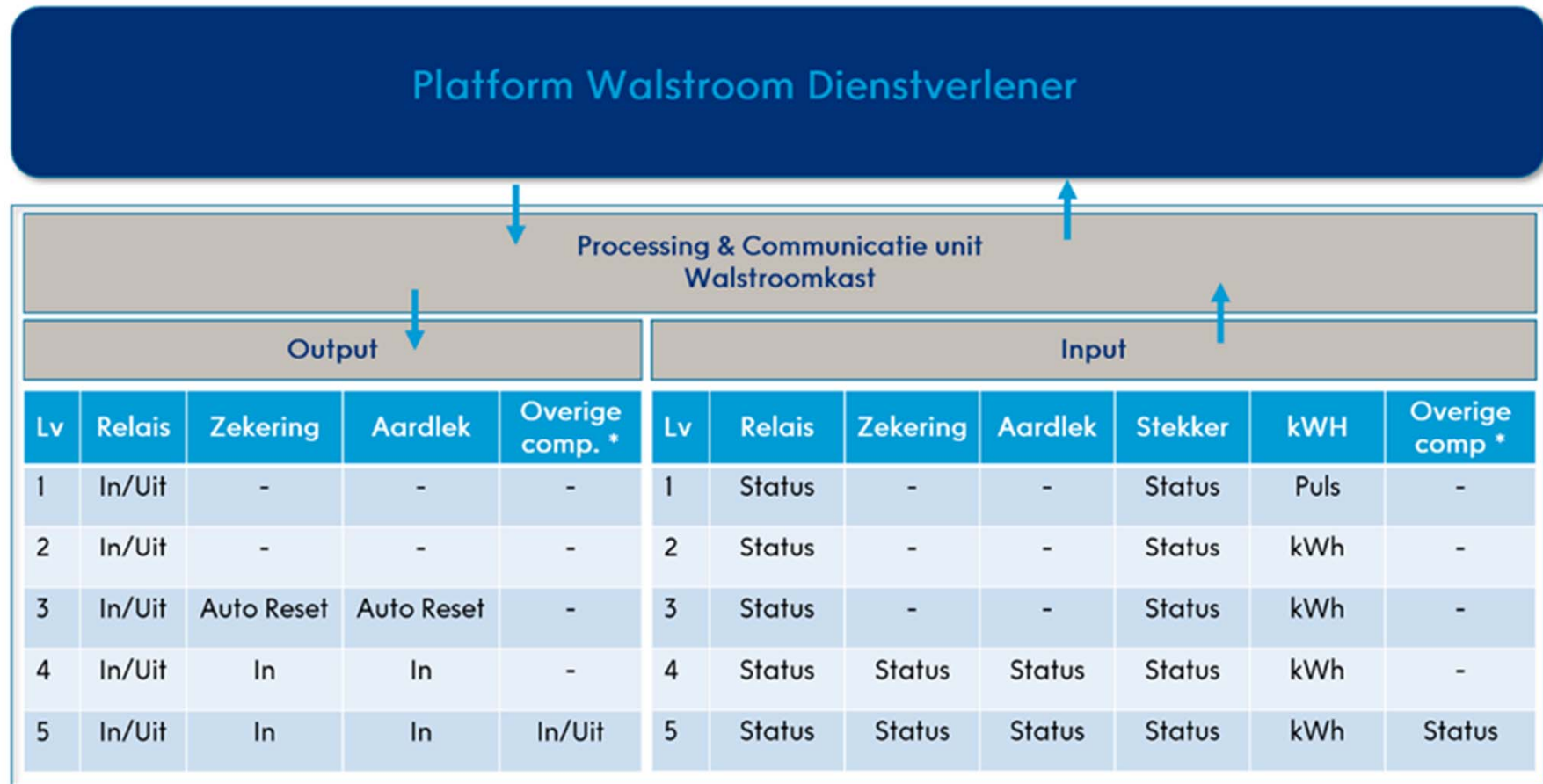
6 Zetel Mol
 Donk 120
 2400 Mol
 Tel. 014 33 76 40

Legende werkingsgebied

—	Afdeling Regio Oost
—	Afdeling Regio Centraal
—	Afdeling Regio West

Werkingsgebied & zetels

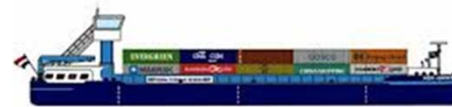
Niveau van de walstroomkast



* Met overige componenten worden hier bijv. bedoeld: temperatuur en vochtigheid, ventilatoren, kastverlichting en -verwarming. Volledige besturing op afstand is hierdoor mogelijk.

Walstroom in Vlaanderen de “domme” walstroomkast

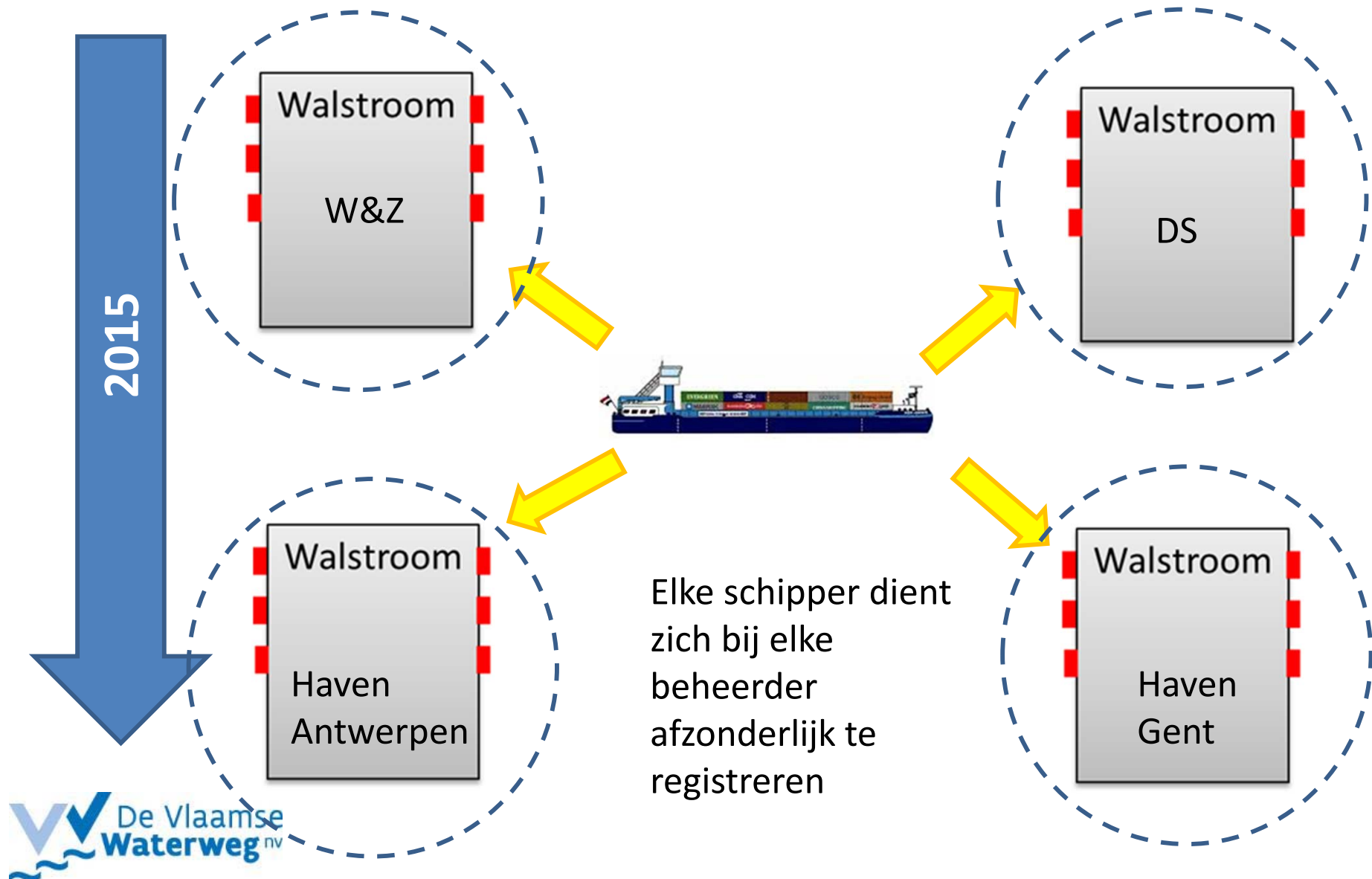
2008



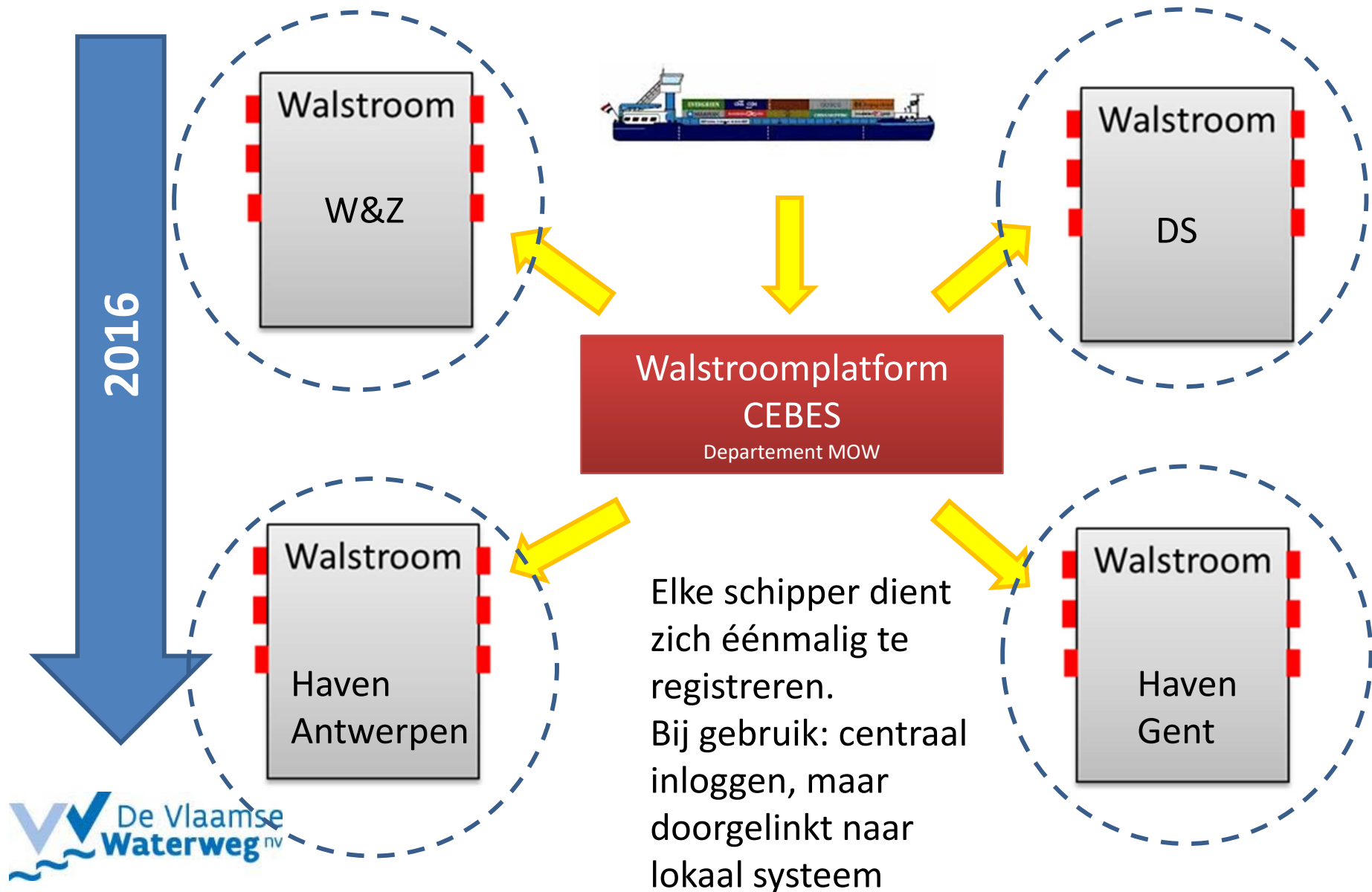
Walstroomkast
zonder aanmelding
sturing en registratie
⇒ kasten niveau 0
⇒ ‘domme kast’

Walstroom in Vlaanderen

introductie van de slimme kast



Walstroom in Vlaanderen een terugblik in de tijd



Walstroom in Vlaanderen

Probleemstelling

Bestek

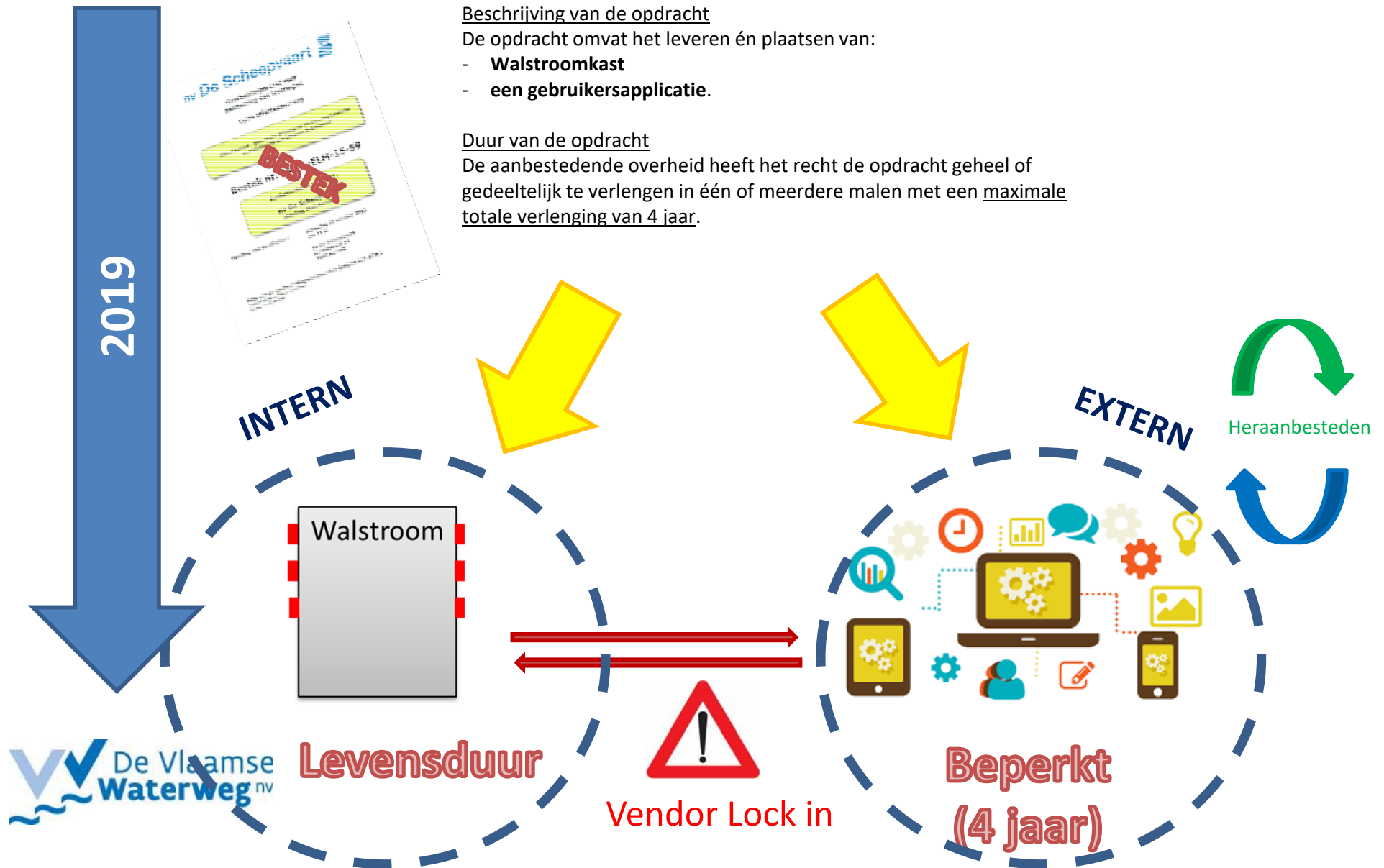
Beschrijving van de opdracht

De opdracht omvat het leveren én plaatsen van:

- **Walstroomkast**
- **een gebruikersapplicatie.**

Duur van de opdracht

De aanbestedende overheid heeft het recht de opdracht geheel of gedeeltelijk te verlengen in één of meerdere malen met een maximale totale verlenging van 4 jaar.



HET MOET ANDERS !!!

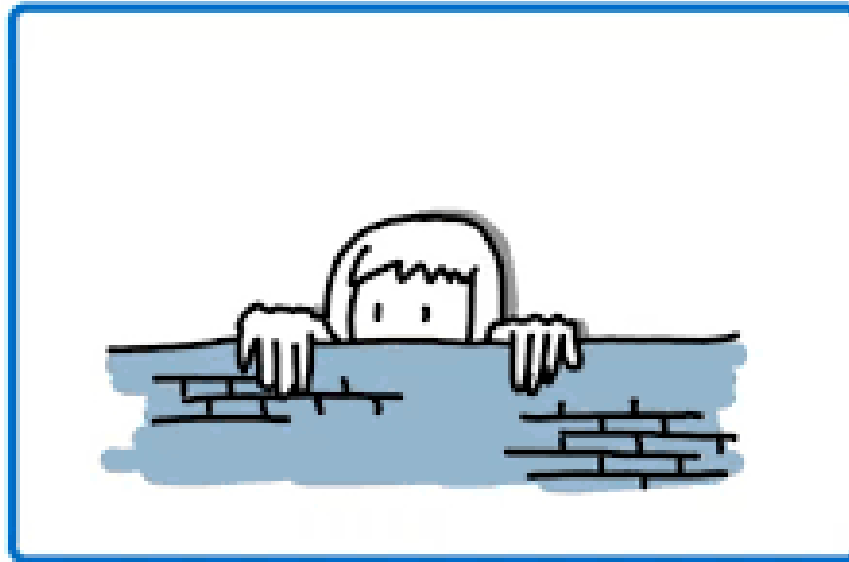


Over het muurtje kijken

Hoe wordt walstroom in Nederland georganiseerd?

2020

KIJK EENS OVER HET MUURTJE



Walstroom in Nederland & Vlaanderen

Bestek

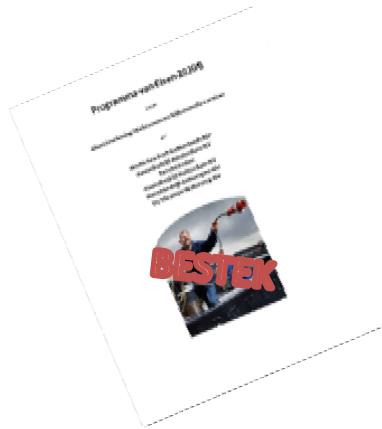
Beschrijving van de opdracht

De wens van de Walstroompartijen om **één walstroomplatform** te creëren waardoor (binnenvaart- en riviercruise-)schippers ongeacht waar deze ook zijn in Nederland en België op dezelfde wijze kunnen aanmelden en gebruik maken van de walstroomfaciliteiten ongeacht door wie de walstroomvoorziening geëxploiteerd wordt. Beter is te spreken van services-platform (omdat naast walstroom, ook drinkwater aangeboden wordt en optioneel de mogelijkheid om afval af te geven geboden wordt).

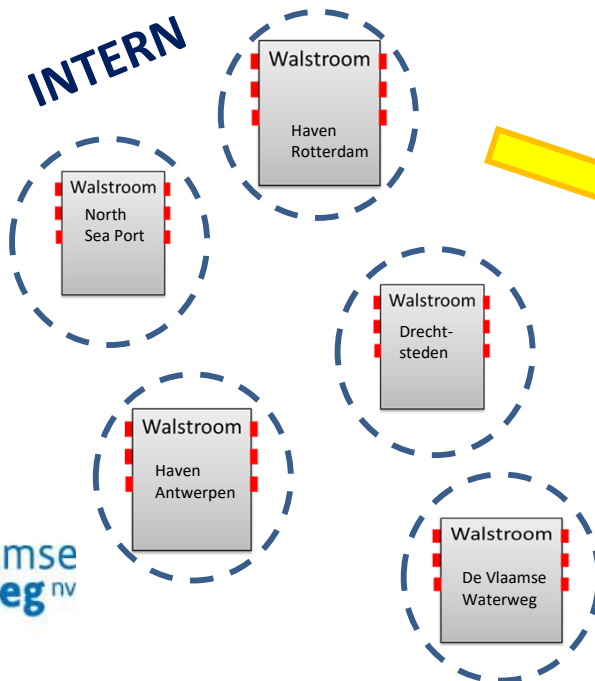
Duur van de opdracht

De overeenkomst wordt aangegaan voor **een periode van 2 jaar met een optie op verlenging van 3 maal 2 jaar**.

2020



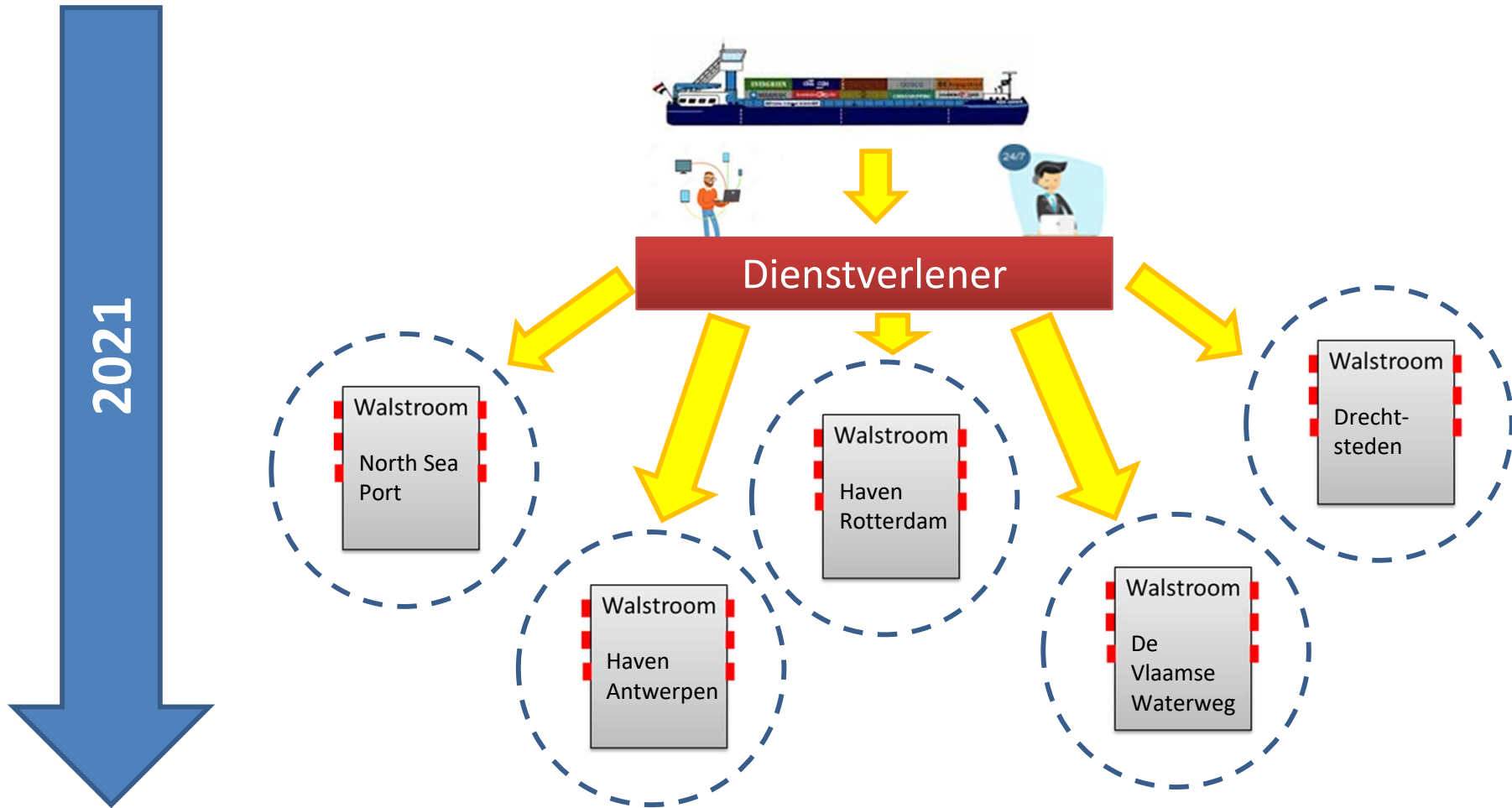
INTERN



EXTERN

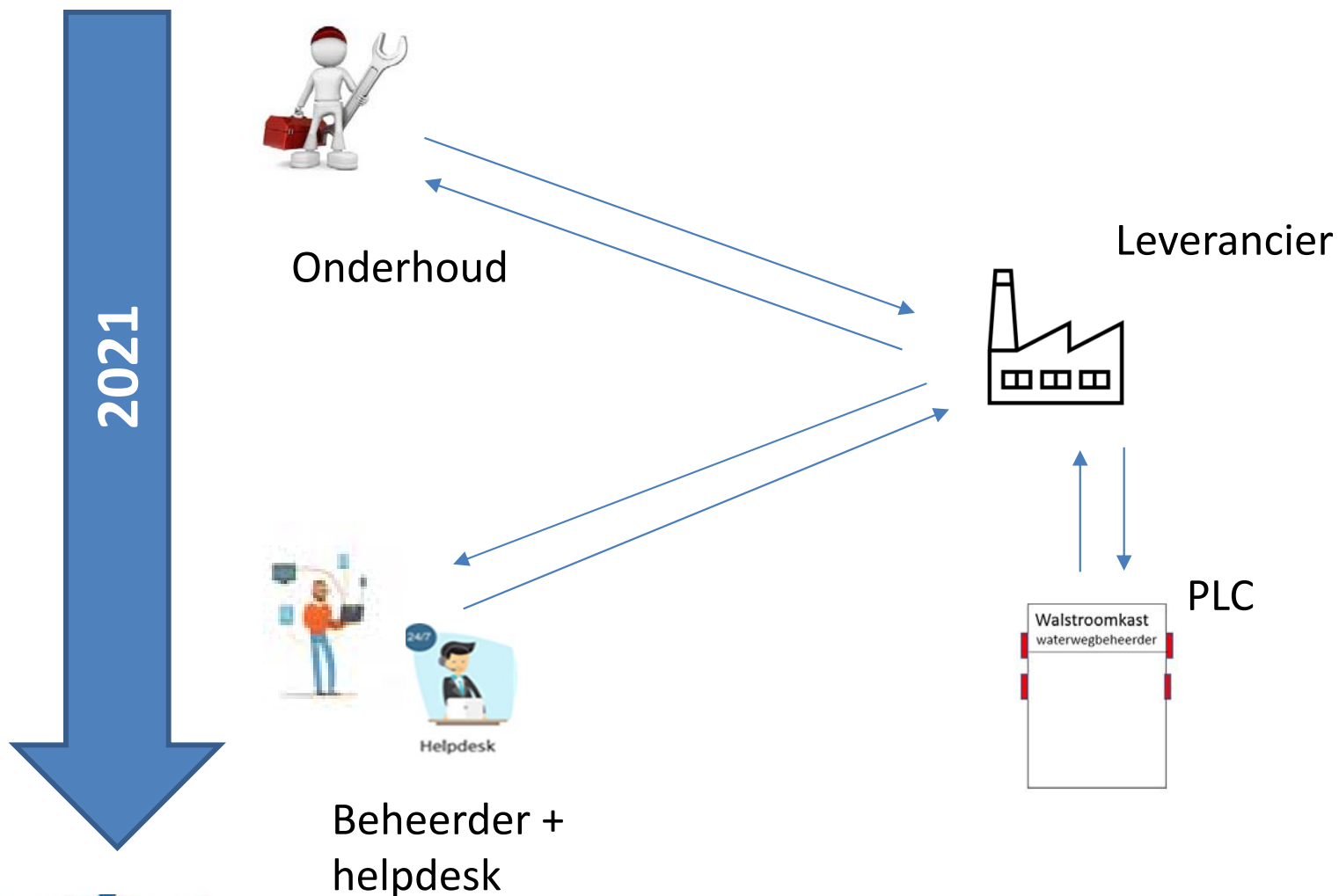


Walstroom samenwerking in Nederland & Vlaanderen



Ombouw van sommige walstroomkasten noodzakelijk!!!

Walstroomrelaties



Vaststelling

- Beperkt aantal marktpartijen
- Link met kastenbouwer
 - Hoge ombouwkost
 - Hoge SAAS

GEVOLG: Mogelijke ombouwkost elke aanbesteding



HET MOET NOG ANDERS !!!



Toekomstige uitbreiding netwerk

Vlaams Regeerakkoord 2019-2024

“Vlaanderen wil inzake binnenvaart een voorloper zijn inzake innovatie en duurzaamheid. We steunen projecten die onbemand varen veilig in de praktijk brengen, zorgen voor performante informatie-uitwisseling, investeren in de automatisering en afstandsbediening van sluizen en **stimuleren walstroomgebruik** en het gebruik van duurzame brandstoffen. In afwachting van een volledige automatisering, gaan we sowieso uit van zoveel mogelijk flexibiliteit, zondagsregeling en een gegarandeerde dienstverlening. De binnenvaartsector zelf trachten we maximaal te ondersteunen in professionalisering en een versterkte concurrentiepositie ten aanzien van het vrachtvervoer over de weg.”



De Mosterd...

- Laadinfrastructuur E-voertuigen
 - Clean Power For Transport
 - Vlaanderen: “Paal volgt wagen”-principe
 - 2500 laadpalen in Vlaanderen (tegen 2020)
 - Geen financiële bijdrage Fluvius (= 100% extern)



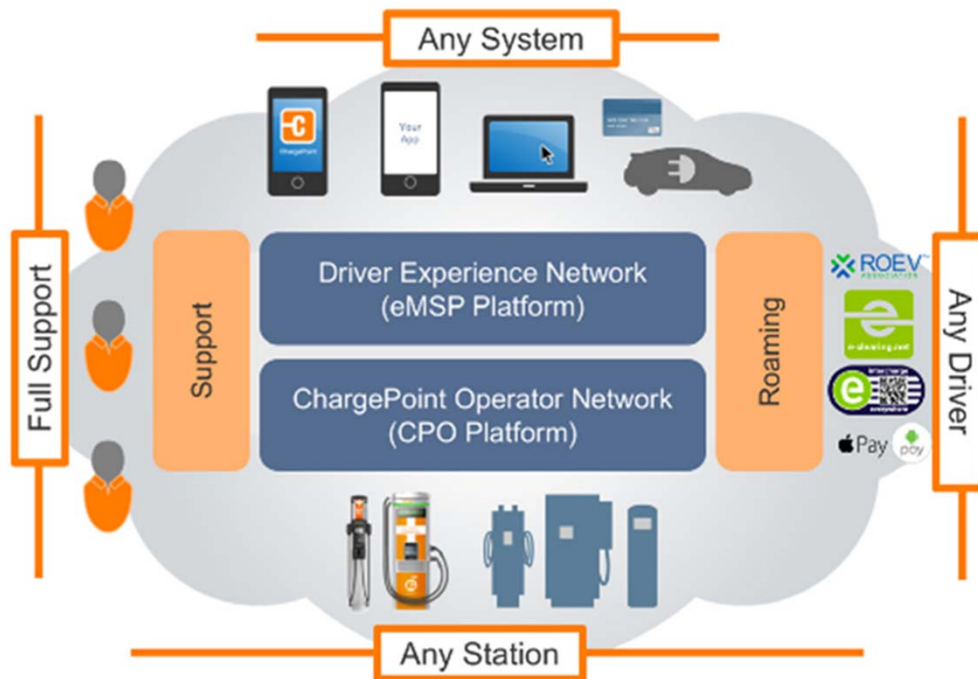
E-mobility

- Partijen:
 - Charge Point Operator (CPO)

De CPO zorgt voor de **levering van de oplaadpunten**, de installatie en het onderhoud van de oplaadpunten en de pechhulp.
 - Mobility Service Provider (MSP).

De MSP **verkoopt mobiliteitsproducten en -diensten**. In dit geval een abonnement op het opladen, de bijbehorende oplaadkaart en/of de app en de betaling van jouw laadsessies.

Wensbeeld?



Interoperabiliteit:
Elke schipper moet met
eender welke laadpas van
eender welke beheerder
kunnen opladen aan
eendere welke
walstroomkast.

Walstroom in Vlaanderen bijkomende walstroomkosten

Bestek

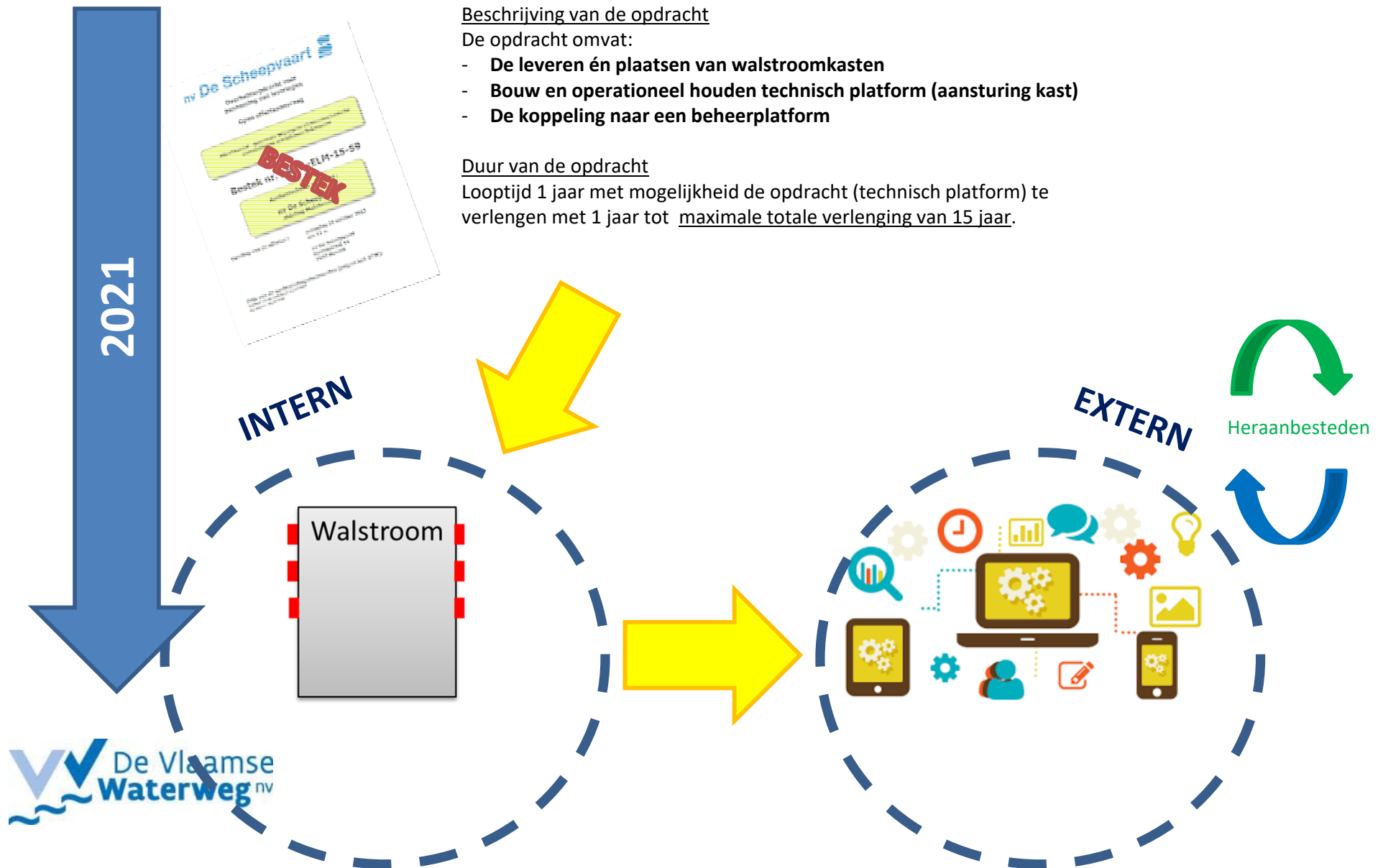
Beschrijving van de opdracht

De opdracht omvat:

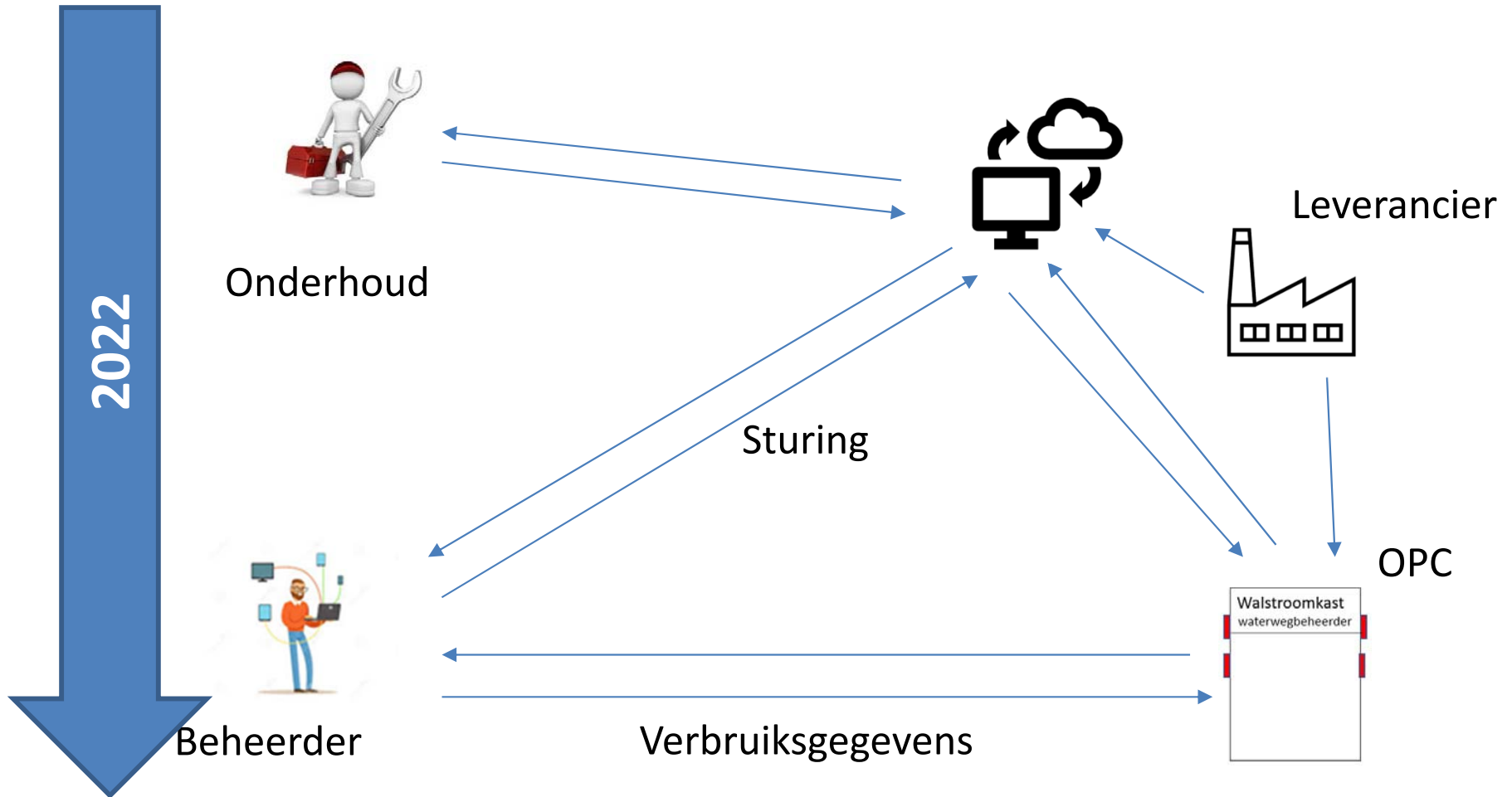
- De leveren én plaatsen van walstroomkasten
- Bouw en operationeel houden technisch platform (aansturing kast)
- De koppeling naar een beheerplatform

Duur van de opdracht

Looptijd 1 jaar met mogelijkheid de opdracht (technisch platform) te verlengen met 1 jaar tot maximale totale verlenging van 15 jaar.



Walstroomrelaties



Vaststelling



- Meerdere inschrijvers (kastenbouwers);
- Voor aansturing nog afhankelijk van leverancier;
- Verschillende protocollen
 - OPC-UA
 - REST
 - SOAP
 - MQTT

⇒ Noodzaak tot standaardiseren

HET MOET NOG NOG ANDERS !!!



Standaardisatie

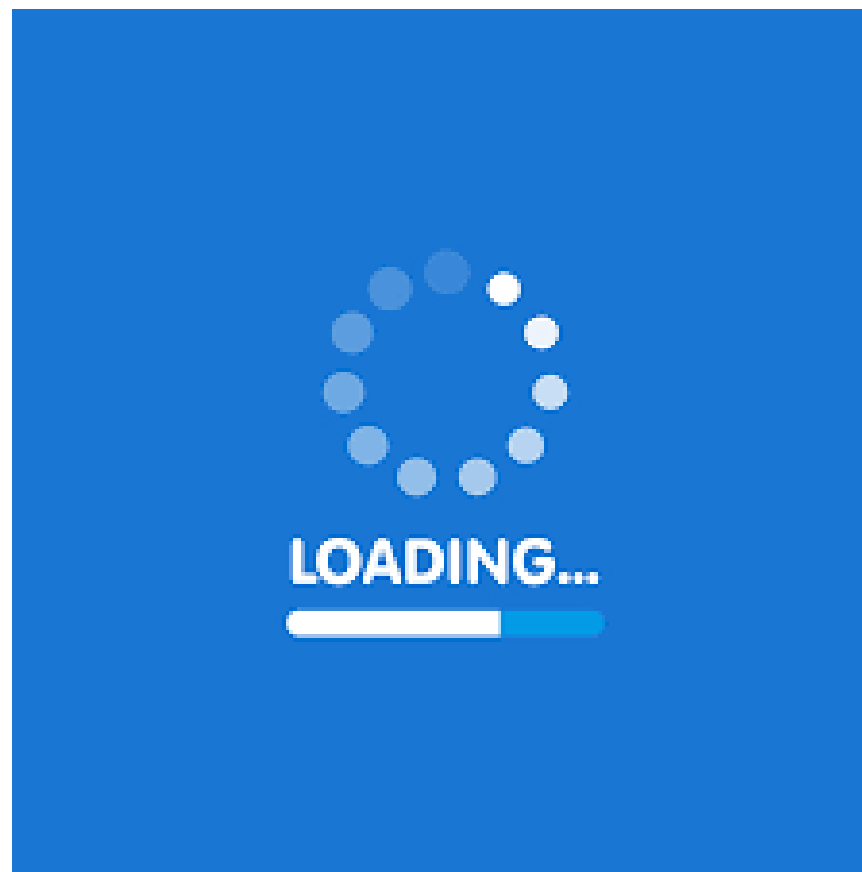
- Walstroomkast
 - Uniforme voorschriften



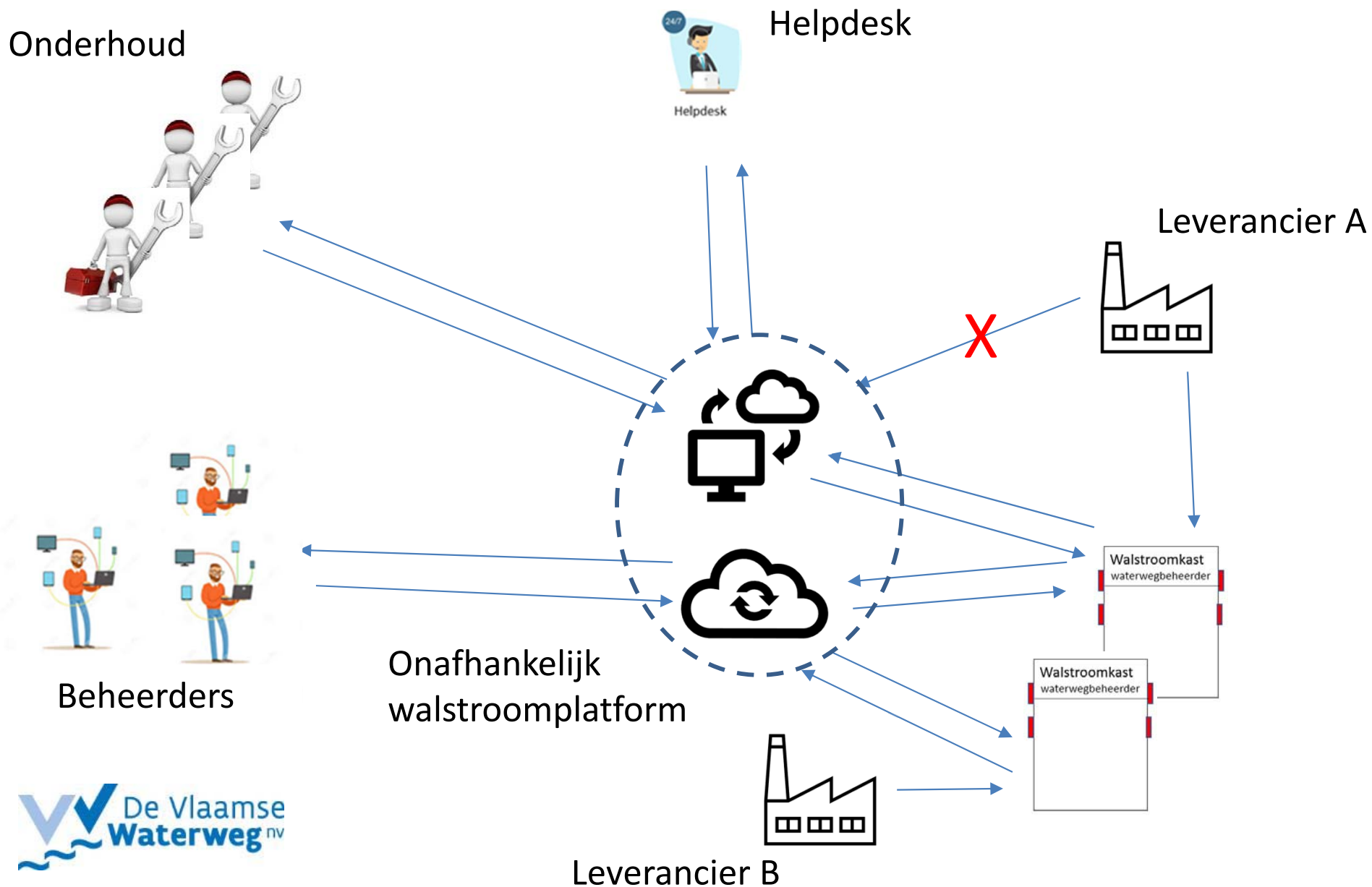
- Protocol
 - Open (uniforme) standaard



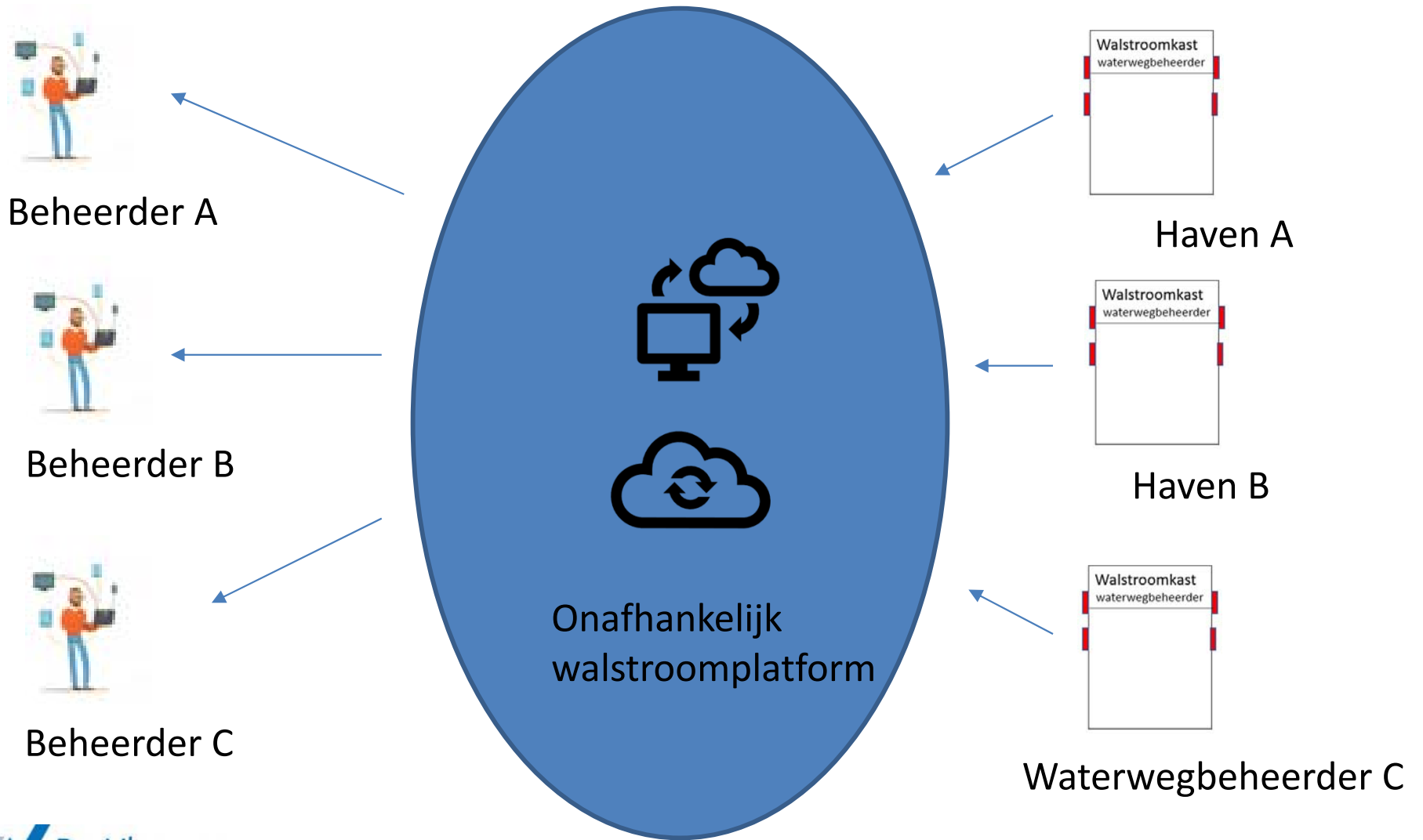
Maar ook ...



Uniformiseren Walstroomrelaties



anders voorgesteld



Hoe dit alles realiseren?

Samenwerken

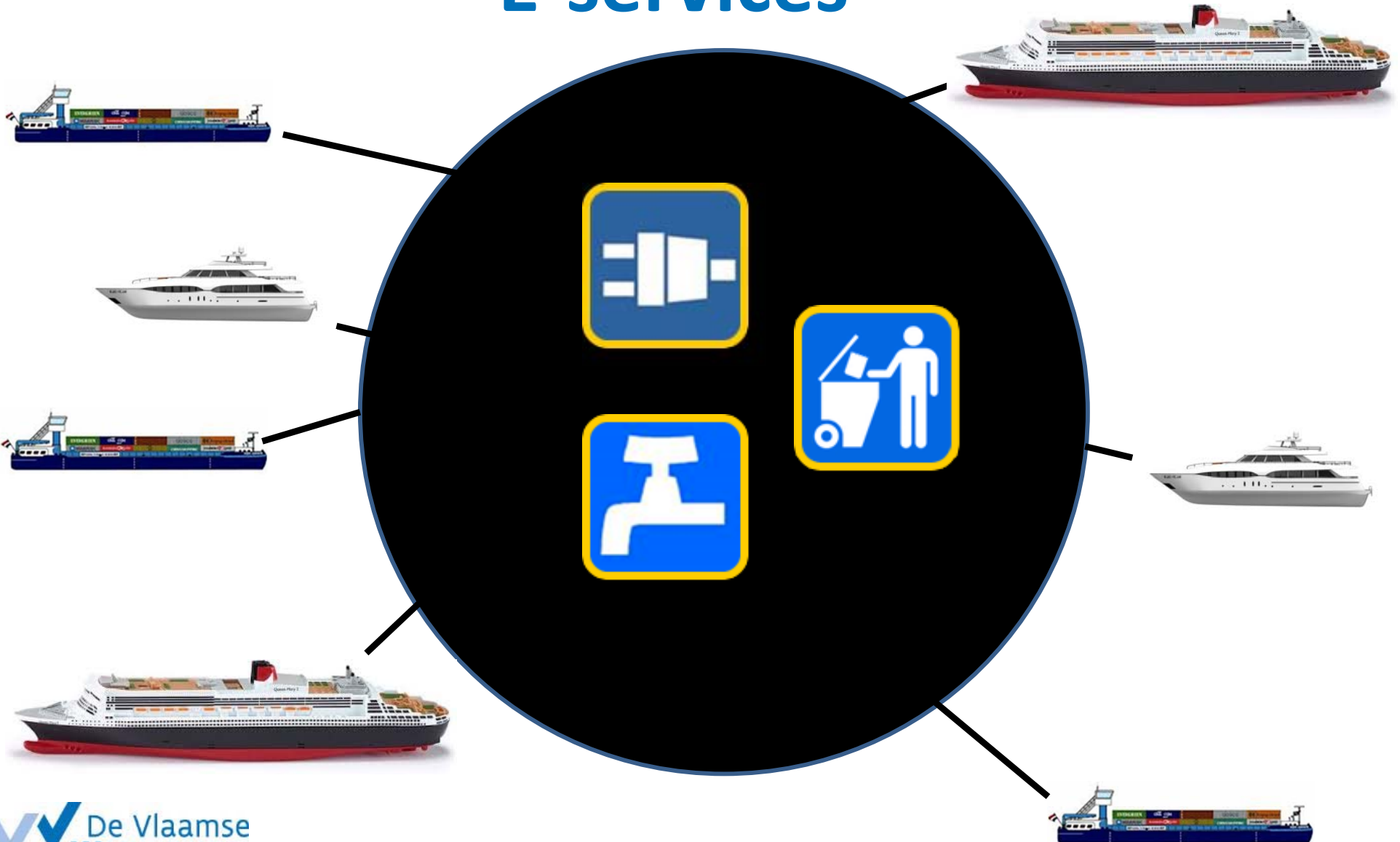
- Uniformiteit
- 1 onafhankelijk walstroomplatform



Doel

- Gebruiksgemak schippers verhogen
- Vrije marktwerking versterken
- Kostenbesparend

Maar ook uitbreiden tot alle E-services



Hoe moet het nu verder?

- Werkgroepen
 - Technische voorschriften infrastructuur
 - DOEL: uniforme walstroomkasten
 - Open protocollen en markten
 - DOEL: open protocol
 - Uitbouw netwerk
 - DOEL: efficiënte uitbouw walstroomnetwerk
 - Communicatie
 - DOEL: informeren schippers



Wie neemt dit op?

- Werkgroepen
 - Technische voorschriften infrastructuur
Beheerders, leveranciers walstroomkasten, netbeheerders
Trekker: samenwerkingsverband Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Amsterdam, KVNR en StenaLine / Project Versnelling Uitrol Walstroom
 - Open protocollen en markten
Beheerders, software ontwikkelaars
Trekker: ?
 - Uitbouw netwerk
Walstroomcollectief
Trekker: PSR
 - Communicatie
Trekker: ?



De Vlaamse Waterweg nv



Uw betrouwbare partner voor een
slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet



Ben Quintelier
beleidsmedewerker

De Vlaamse Waterweg nv
T 02 553 77 19 M 0499 59 30 78
Koning Albert II-laan 20 bus 14, 1000 Brussel
www.vlaamsewaterweg.be