

Samen met haar partners brengt de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) de belangrijke vertegenwoordigers uit de politiek, het bedrijfsleven en de samenleving bijeen ter beoordeling van de vooruitzichten voor LNG (Liquefied Natural Gas) als brandstof en vracht in de binnenvaart. Interactieve paneldiscussies zullen de volgende stappen identificeren met betrekking tot de activiteiten van de sector en het politieke kader en nieuwe impulsen geven aan de introductie van LNG.

EVENEMENT

DONDERDAG 8 OKTOBER 2015
van 12:00 tot 17:30

“ LNG-STRATEGIE SYMPOSIUM BINNENVAART EN HAVENS ”

Maison de la Région Alsace | 1 place Adrien Zeller | 67070 Straatsburg | FRANKRIJK



De CCR werkt actief aan een reglementair kader voor het gebruik van LNG dat ondersteuning biedt voor de initiatieven uit de sector om de uitstoot van verontreinigende stoffen en broeikasgassen en de operationele kosten van de binnenvaart te verminderen. Aan het eind van dit jaar zullen de voorschriften voor binnenvaartschepen met een LNG-aandrijving worden aangenomen ter waarborging van een hoog veiligheidsniveau en tegelijk de nodige rechtszekerheid te bieden voor de investeerders.

Gezien de toename van de invoer van LNG in Europa, kan deze alternatieve brandstof een essentiële bijdrage leveren ter bevordering voor innovatie, duurzaamheid en het concurrentievermogen van de binnenvaart. Binnenvaartschepen kunnen LNG niet alleen gebruiken als alternatieve brandstof, er is ook een aanzienlijk potentieel om LNG te vervoeren van de zeehavens naar het achterland. Ondanks de voordelen die LNG biedt, zijn er op dit moment ook factoren die LNG-investeringen in zowel de infrastructuur en de vloot compliceren.

De CCR en haar partners zijn blij om bij dezen de **“LNG-Strategiesymposium - Binnenvaart en Havens”** aan te kondigen. Alle belanghebbende worden uitgenodigd om hun standpunten te delen betreffende de vooruitzichten van LNG als brandstof en vracht in de binnenvaart.

De interactieve paneldiscussies van het symposium zullen zich richten op de belangrijkste strategische kwesties voor de verdere ontwikkeling van LNG in de binnenvaart en het bespreken van strategieën om belemmeringen voor investeringen te overwinnen. Het symposium vindt plaats in een plenaire zaal, dat zich uitstekend leent voor levendige debatten en het stimuleren van actieve deelname van de aanwezigen.

Wij kijken er naar uit om u te mogen verwelkomen in Straatsburg.

Hoogachtend,

Hans van der Werf
Secretaris generaal

Moderator: **BENJAMIN HOFMANN**, Instituut voor Politieke Wetenschappen, Universiteit St. Gallen
Vertaling in het Duits, Frans en Nederlands.

11:30 Ontvangst

12:00 **Keynote**

PAWEL WOJCIECHOWSKI

Europese coördinator kernnetwerkcorridor Rijn-Alpen

12:30 *Netwerklunch*

13:30 **PANELDISCUSSIE 1**

INFRASTRUCTUUR, REGELGEVING & STANDAARDEN

Wat zijn de strategieën om een netwerk van LNG-bunkerstations te ontwikkelen?
Wat zijn de gevolgen van het milieubeleid op de ontwikkeling van LNG?
Wat zijn de vooruitzichten voor het regelgevend kader en normen voor het gebruik van LNG?

MICHAEL DIETRICH

Hoofd technische dienst - Havenbedrijf Mannheim

PIETER VANDERMEEREN

Technisch manager milieu - Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

MANFRED SEITZ

Algemeen directeur - Pro Danube Management GmbH

CEES BOON

Sector coördinator Harbourmaster Policy Dept - Havenbedrijf Rotterdam

14:30 **PANELDISCUSSIE 2**

MARKTEN EN BEDRIJFSSTRATEGIEËN

Hoe zullen de wereldwijde marktontwikkelingen het potentieel van LNG als brandstof en vracht in de binnenvaart beïnvloeden?
Hoe kunnen de kosten en risico's voor LNG-investeringen worden gereduceerd?

GUNTHER JAEGER

CEO - Reederei Jaegers, DTSG en Chemgas

ALAIN BOURGEOIS

Vice-president, Gas & LNG - Bergen Energi AS

BEN MAELISSA

CEO - Danser Group

BRAM KRUYT

Director Inland Waterways - Wärtsilä

CEES DIKKER

Business Development LNG - Shell

15:30 *Pauze*

16:00 **PANELDISCUSSIE 3**

SAMENWERKING EN FINANCIERING

Hoe kan de binnenvaart samenwerken met andere vervoersmodaliteiten, industrie-takken en wereldregio's?
Welke financieringsinstrumenten en aansporingsmechanismen kunnen LNG-projecten ondersteunen?

JEAN-BERNARD ERHARDT

LNG Task Force - Ministerie van Ecologie, Duurzame Ontwikkeling en Energie van Frankrijk

ELISABETH VAN OPSTALL

Directeur - RebelGroup

KHALID TACHI

Directeur - Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB)

PATRICK CNUBBEN

Cluster manager Bio-energie & Gas - Stichting Energy Valley

17:00 **SYNTHESE EN CONCLUSIES**

Dit evenement is open voor het publiek binnen de grenzen van de beschikbare plaatsen. Wij verzoeken u vriendelijk u deelname **voor 25 september 2015** te bevestigen via de onderstaande link:

REGISTRATIE

Contact: Lars Paulsen / lng@ccr-zkr.org



www.ccr-zkr.org