

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) et ses partenaires réunissent les principaux représentants de la politique, de l'économie et de la société afin d'évaluer les perspectives pour le gaz naturel liquéfié (GNL) en tant que carburant et cargaison en navigation intérieure. Des discussions publiques interactives permettront de déterminer les prochaines étapes des activités de la profession comme du cadre politique, et de donner un nouvel élan à l'introduction du GNL.

## ÉVÈNEMENT

**JEUDI 8 OCTOBRE 2015**  
de 12:00 à 17:30

# “ SYMPOSIUM SUR LA STRATÉGIE GNL - NAVIGATION INTÉRIEURE ET PORTS ”

Maison de la Région Alsace | 1 place Adrien Zeller | 67070 Strasbourg | FRANCE



avec le soutien de

La CCNR travaille sur le développement d'un cadre réglementaire encadrant l'utilisation du GNL, soutenant ainsi les activités de la profession pour réduire la pollution, les émissions de gaz à effet de serre et les coûts d'exploitation de la navigation intérieure. L'ensemble de la réglementation s'appliquant aux bateaux utilisant du GNL sera adopté d'ici la fin de l'année, garantissant des normes de sécurité élevées et offrant par la même occasion la sécurité juridique nécessaire aux investisseurs.

Au regard de la hausse des importations de GNL en Europe, ce carburant alternatif pourra jouer un rôle vital pour soutenir l'innovation, le développement durable et la compétitivité du transport par voie d'eau. Pour les bateaux, il ne s'agira pas seulement d'utiliser le GNL comme carburant; la livraison du GNL en tant que marchandise des ports maritimes vers l'hinterland constitue également une activité à fort potentiel. Cependant, en dépit des avantages que représente le GNL, il existe aujourd'hui des barrières freinant l'investissement dans la technologie GNL, notamment dans son infrastructure et sa flotte.

La CCNR et ses partenaires ont le plaisir d'annoncer la tenue du « **Symposium sur la stratégie GNL - Navigation intérieure et ports** ». Tous les intervenants seront invités à y partager leurs vues concernant les perspectives que représente le GNL en tant que carburant et cargaison en navigation intérieure.

Les panels de discussion interactifs du symposium se concentreront sur les questions stratégiques les plus importantes afin de poursuivre le déploiement du GNL en navigation intérieure et permettront d'élaborer des stratégies pour surmonter les barrières à l'investissement. Le lieu du symposium, disposé en hémicycle, assurera une atmosphère propice à de vifs débats et encouragera une implication active de la part de tous les participants.

Nous nous réjouissons de vous accueillir prochainement à Strasbourg,

Bien cordialement,

Hans van der Werf  
Secrétaire général

avec le soutien de

Modérateur: **BENJAMIN HOFMANN**, Institut de sciences politiques, Université de St. Gall  
Interprétation disponible en français, allemand et néerlandais.

**11:30** Accueil des participants

**12:00** **Discours liminaire**

**PAWEL WOJCIECHOWSKI**

Coordinateur européen pour le Corridor Rhin-Alpes du réseau central

12:30 *Déjeuner networking*

**13:30** **PANEL DE DISCUSSION 1** INFRASTRUCTURE, RÈGLEMENTS ET STANDARDS

Quelles stratégies adopter pour développer un réseau d'avitaillement en GNL ?  
Quelles conséquences des politiques environnementales sur le développement du GNL ?  
Quelles perspectives pour le cadre réglementaire et les standards GNL ?

**MICHAEL DIETRICH**

Chef du département technique - Port de Mannheim

**PIETER VANDERMEEREN**

Directeur technique de l'environnement - Autorité portuaire d'Anvers

**MANFRED SEITZ**

Directeur général - Pro Danube Management GmbH

**CEES BOON**

Coordinateur sectoriel - Autorité portuaire du port de Rotterdam

**14:30** **PANEL DE DISCUSSION 2** MARCHÉS ET STRATÉGIES COMMERCIALES

Quelles influences du développement des marchés sur l'utilisation du GNL en tant que carburant et cargaison en navigation intérieure ?  
Comment réduire les coûts d'investissement et les risques ?

**GUNTHER JAEGER**

PDG - Armement Jaegers, DTSG et Chemgas

**ALAIN BOURGEOIS**

Vice-président, Gas & GNL - Bergen Energi AS

**BEN MAELISSA**

PDG - Danser Group

**BRAM KRUYT**

Directeur Inland Waterways - Wärtisilä

**CEES DIKKER**

Développement commercial GNL - Shell

15:30 *Pause*

**16:00** **PANEL DE DISCUSSION 3** COOPÉRATION ET FINANCEMENT

Quelles coopérations du transport fluvial avec d'autres modes de transport, d'autres industries et régions du monde ?  
Quels instruments financiers et mécanismes incitatifs pour soutenir les projets GNL ?

**JEAN-BERNARD ERHARDT**

Mission de coordination GNL - Ministère français de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

**ELISABETH VAN OPSTALL**

Directeur - RebelGroup

**KHALID TACHI**

Directeur - Centre d'Innovation et d'expertise de navigation intérieure (EICB)

**PATRICK CNUBBEN**

Cluster Manager Bio-énergie & gaz - Fondation Energy Valley

**17:00** **SYNTHÈSE ET CONCLUSIONS**

Cet événement est ouvert au public sur inscription dans la limite des places disponibles.  
Merci de vous inscrire avant **le 25 septembre 2015** en cliquant sur le lien suivant :

**S'INSCRIRE**

Contact : Lars Paulsen / [Ing@ccr-zkr.org](mailto:Ing@ccr-zkr.org)



[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)