

LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

200 ANS D'HISTOIRE

L'action et les apports de la Commission centrale pour la navigation du Rhin

Strasbourg

19 juin 2015. Un centre d'expertise scientifique et technique. Des enjeux de concurrence économique



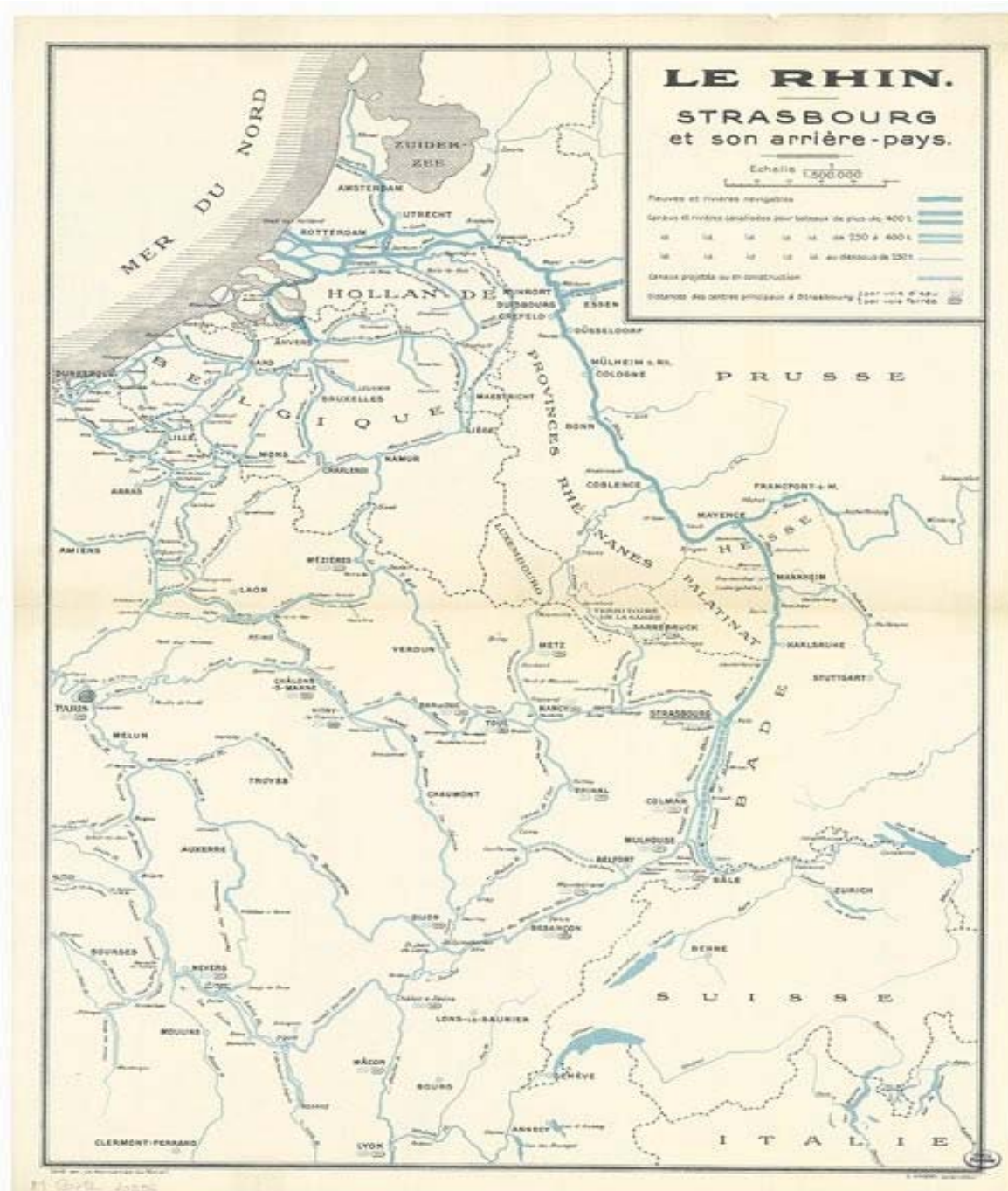
La Compagnie du chemin de fer du Nord et la Commission centrale pour la navigation du Rhin, une impossible complémentarité (1919-1926) ?

Béatrice TOUCHELAY - Université de Lille 3-IRHiS



Le Rhin : Strasbourg et son arrière - pays / édité par la BNF

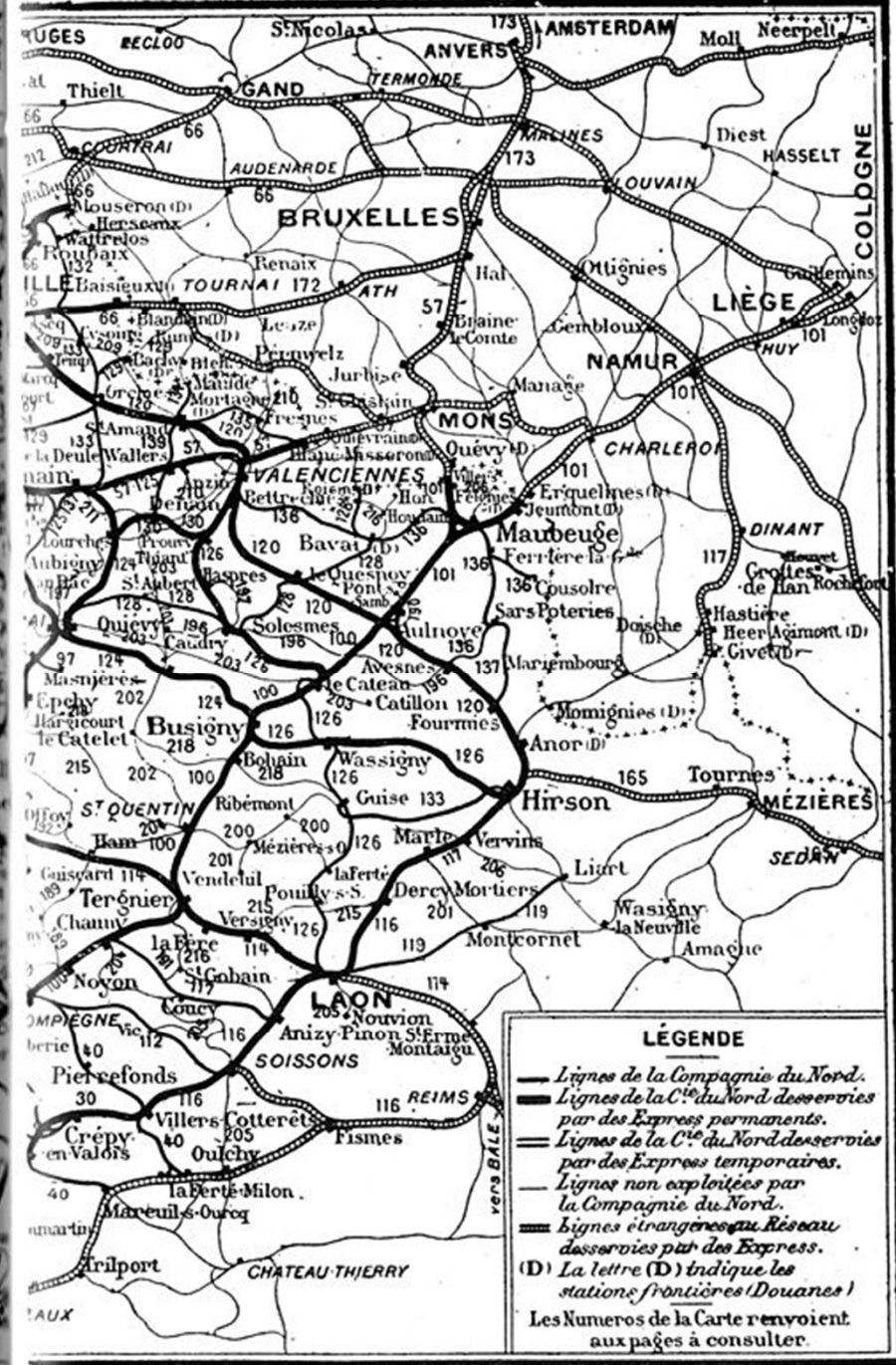
Source : <http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b102233989>



Le réseau de la Compagnie du chemin de fer du nord

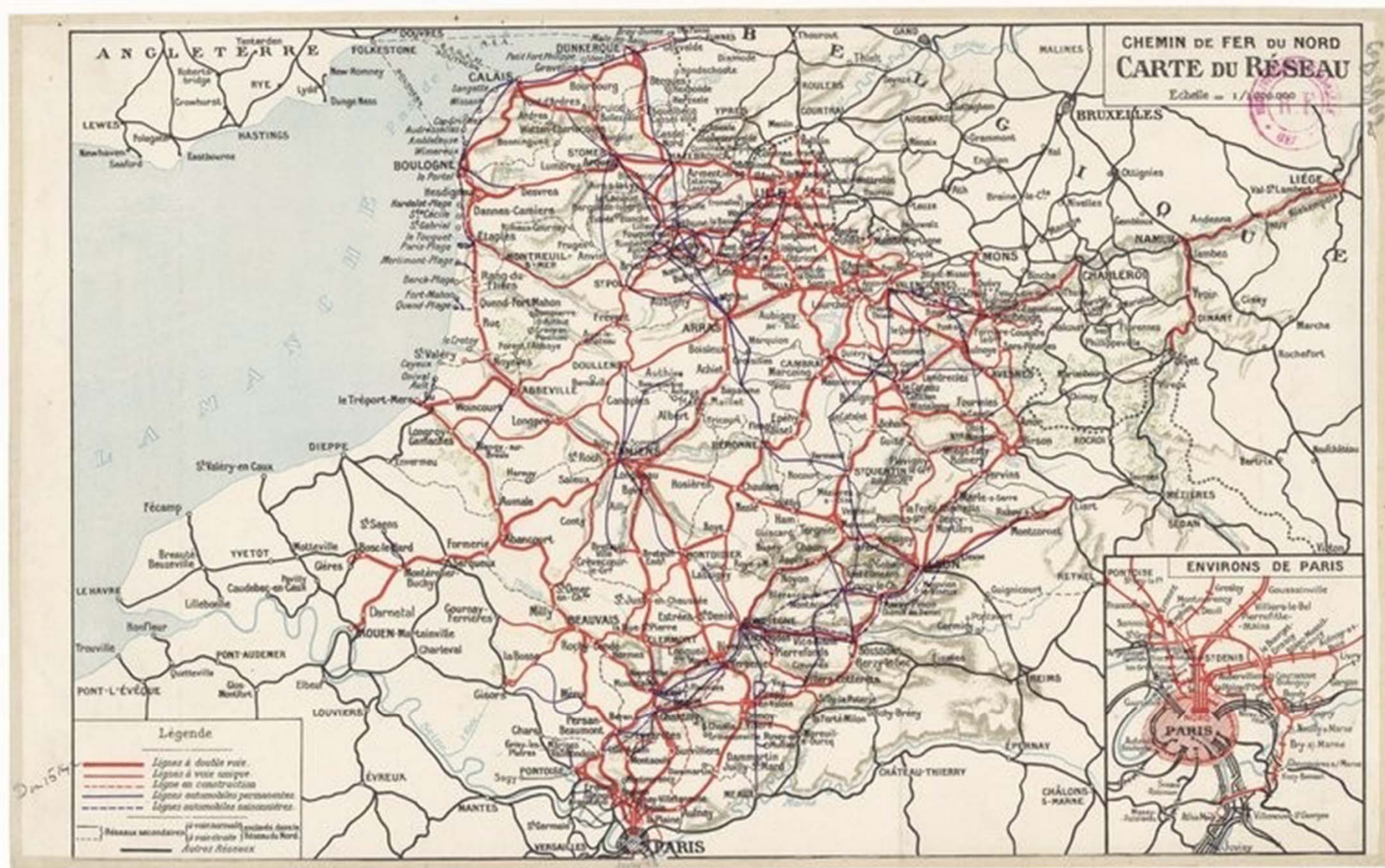
Source:

http://fr.wikipedia.org/wiki/Compagnie_des_chemins_de_fer_du_Nord#/media/File:Réseau_de_la_Cie_du_Nord_-_Chaix_1914.JPG



LÉGENDE

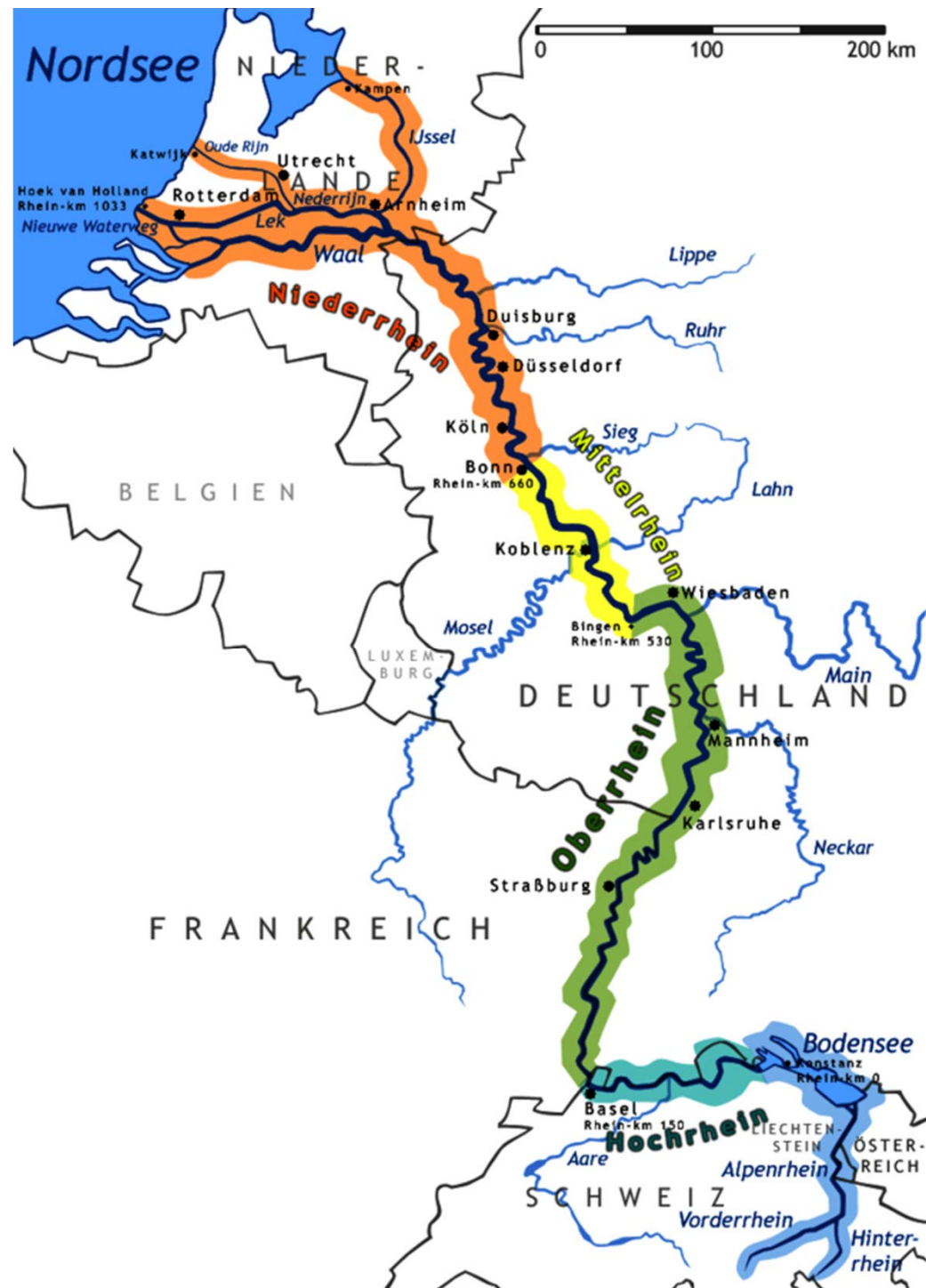
- Lignes de la Compagnie du Nord.
 - Lignes de la C^{ie} du Nord desservies par des Express permanents.
 - Lignes de la C^{ie} du Nord desservies par des Express temporaires.
 - Lignes non exploitées par la Compagnie du Nord.
 - Lignes étrangères au Réseau desservies par des Express.
 - (D) La lettre (D) indique les stations frontalières (Douanes).
- Les Numéros de la Carte renvoient aux pages à consulter.



Le Rhin

Source : Wikipédia

http://fr.wikipedia.org/wiki/Commission_centrale_pour_la_navigation_du_Rhin#/media/File:Rhein-Karte.png



De l'éloignement et des sources ... un « non sujet »?

La CCNR vue du Nord

Les positions de la Chambre de commerce de Lille

Les positions de la Compagnie du chemin de fer du Nord

La concurrence rail-canaux

L'enquête SDN sur la situation de la navigation fluviale

La Compagnie générale de navigation sur le Rhin