

Strategie voor de CCR



De omgeving van de Rijnvaart en de CCR is voortdurend aan verandering onderhevig. De Rijnvaart is steeds meer geïntegreerd in de wereldeconomie. De politieke, juridische, sociale en technische beslissingen over de Rijnvaart hebben een steeds grotere Europese dimensie. De CCR ziet zich dan ook genoodzaakt haar activiteiten te baseren op strategische richtsnoeren die rekening houden met deze verandering en de uitwerkingen daarvan.

Besluit Motor voor een dynamische Rijnvaart en Europese binnenvaart

Voortbouwend op haar deskundigheid en op de Akte van Mannheim van 17 oktober 1868 en de daarop volgende protocollen die de vrijheid van de Rijnvaart waarborgen;

Verwijzend naar andere internationale juridische instrumenten die op initiatief van de CCR op dit vlak tot stand zijn gekomen, zoals het Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren (ADN), het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI), het Administratief Centrum voor de sociale zekerheid van de Rijnvaardenden (CASS), het Verdrag inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI) en het Verdrag inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI);

De duurzame ontwikkeling van het Europees vervoerssysteem ondersteunend;

Aangemoedigd door de vele sociaal-economische voordelen van een robuuste, innovatieve en duurzame binnenvaart, en vastbesloten het volledige potentieel ervan te vergroten op de Rijn en Europese waterwegen als integraal onderdeel van het intermodaal vervoerssysteem van de toekomst;

Verwijzend naar de instelling, in 2015, op initiatief van de CCR en in nauwe samenwerking met de Europese Commissie, van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI);

Strevend naar verdere verbetering en harmonisering van standaarden en voorschriften voor de binnenvaart en tegelijkertijd het hoogste niveau van veiligheid, efficiëntie en concurrentievermogen handhavend door middel van innovatie en modernisering;

Erkende de rol en bevoegdheden van de Europese Unie (EU) op het gebied van transport, met inbegrip van de binnenvaart, met name in haar beleid inzake het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T);

Onderkende de uiteenlopende missies en verplichtingen van andere rivierencommissies, de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) alsook andere internationale organisaties en binnenvaartspelers en de waardevolle bijdrage die zij leveren aan de ontwikkeling van de binnenvaart verwelkomende;

Verwijzend naar de lange traditie van de CCR om nauw en in goed vertrouwen samen te werken met de belangrijkste vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en de sector, waaronder ook de zee- en binnenhavens;

neemt de CCR de onderstaande strategische richtsnoeren aan:

Beginselen

De Akte van Mannheim en bijbehorende protocollen vormen ook in de toekomst de grondslag voor de activiteiten van de CCR. Vrije en veilige Rijnvaart blijven belangrijke pijlers van de binnenvaart in Europa. Als oudste en meest toonaangevende internationale organisatie voor de binnenvaart blijft de CCR zich inspannen om op de Rijn ruimte te geven aan innovatie in de Europese binnenvaart;

De CCR behoudt en ontwikkelt haar kerncompetenties op het gebied van veiligheidsvoorschriften, infrastructuur, milieu en sociale aangelegenheden. De CCR streeft naar vaststelling van regelgeving voor verbeterde arbeidsomstandigheden en sociale voorzieningen voor het personeel in de binnenvaart.

De CCR blijft de binnenvaart op alle mogelijke manieren steunen en versterken als een duurzame vervoersmodaliteit met een aanzienlijk ontwikkelingspotentieel, zowel op de Rijn als in een bredere Europese en internationale context. In het kader van haar werkzaamheden blijft de CCR de nationale, regionale en mondiale duurzaamheidsdoelstellingen en -initiatieven ondersteunen, in het bijzonder door het onderschrijven van de visie van nulemissies in de binnenvaart per 2050 en het assisteren bij de verdere ontwikkeling en tenuitvoerlegging van het CDNI.

De CCR versterkt verder de voordelen van de binnenvaart als een belangrijke vervoersmodaliteit en bevordert de modal shift naar deze vervoerswijze door nieuwe uitdagingen van de binnenvaart te adresseren door middel van innovatie en digitalisering.

De CCR blijft ook in de toekomst voor alle aspecten van de binnenvaart het voornaamste kenniscentrum en referentiepunt, waarbij haar expertise en opgedane ervaring ten volle worden benut.

Internationale samenwerking

De CCR optimaliseert de resultaten van haar activiteiten door verdere verdieping en versterking van haar langdurige samenwerking met de Europese Unie, in het bijzonder de Europese Commissie, ook op het gebied van de TEN-T corridors.

De CCR blijft zich ervoor inzetten om de succesvolle activiteiten van CESNI als een innovatief, efficiënt en inclusief instrument voor governance te faciliteren en te stimuleren, om langs deze weg bij te dragen aan een kwalitatief hoogstaande binnenvaart in Europa. De CCR bevordert bovendien de werkzaamheden van CESNI door middel van nauwe contacten met het Europees Parlement en de Raad.

De CCR zet de ontwikkeling voort van standaarden voor zowel de technische voorschriften voor binnenschepen en hun uitrusting als voor de beroepskwalificaties. Voorts bepleit de CCR een geharmoniseerde implementatie daarvan in alle lidstaten, alsmede het ontplooiën van nieuwe activiteitengebieden binnen CESNI.

De CCR staat open voor een permanent sterk partnerschap met de Europese Unie, waar zij met haar deskundigheid en jarenlange ervaring aan bijdraagt. De CCR wenst te komen tot een langdurige overeenkomst, die de status van de CCR als een internationale partnerorganisatie waarborgt en langdurige financiering van CESNI en daaraan gerelateerde activiteiten verzekert.

De CCR zoekt naar wegen om haar jarenlange samenwerking met de rivierencommissies en de VN/ECE alsmede andere internationale organisaties en bij de binnenvaart betrokken partijen, zoals de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn en het Internationaal Transport Forum, beter en doeltreffender te laten verlopen.

Teneinde haar doelstellingen te verwezenlijken, heeft de CCR, zoals van oudsher, oog voor alle werkzaamheden en bijdragen van de belangrijkste vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en de sector, met inbegrip van de zee- en binnenhavens, waarmee zij, ook in het kader van CESNI, de nauwe afstemming en samenwerking voortzet.

De CCR onderneemt alle passende acties om haar doelstellingen te bereiken en op deze wijze de motor te blijven voor een dynamische Rijnvaart en Europese binnenvaart.