

PROTOCOL 18**Evaluatie van de implementatie van de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een visualiseringssysteem**

1. De CCR heeft sinds 1 december 2014 een verplichting tot uitrusting met Inland AIS-apparaten, Inland ECDIS-apparaten of daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen ingevoerd om de veiligheid in de Rijnvaart te verhogen en de informatieverstrekking aan de schippers te verbeteren. De CCR heeft bijna twee jaar na de implementatie van dit besluit besloten om in 2016 een online-enquête te houden die tot doel heeft informatie in te winnen over de ervaringen die zijn opgedaan door de verschillende stakeholders, een betere inschatting te kunnen maken van de moeilijkheden en de problemen die zijn ondervonden door de gebruikers en de betrokken partijen de mogelijkheid te bieden om verbeteringen van de regelgeving voor te stellen.
2. Tijdens de looptijd van de enquête van twee maanden heeft de CCR op deze manier ruim 1000 volledig ingevulde vragenlijsten en meer dan 400 deels beantwoorde maar bruikbare enquêtes ontvangen. Meer dan 90% van de antwoorden waren afkomstig van schippers. Maar ook bedrijven die uitrustingen installeren op schepen, waterwegautoriteiten en politiediensten hebben aan de enquête deelgenomen.
3. De CCR wil iedereen die de tijd heeft genomen om aan deze enquête deel te nemen van harte daarvoor danken.
4. Het document dat bij het besluit is gevoegd bevat de evaluatie en de samenvatting van de resultaten van de enquête, waarbij een rijke verscheidenheid aan informatie wordt geboden op basis van meer dan 100 vragen en antwoorden in drie talen.
5. Deze informatie zal een belangrijke basis vormen voor de toekomstige activiteiten van de CCR, zowel op het gebied van River Information Services (RIS) als in een breder perspectief. Tegelijkertijd stelt de CCR de gegevens voor nader gebruik ter beschikking aan de nationale autoriteiten, andere internationale organisaties, het binnenvaartbedrijfsleven, de ontwikkelaars van toepassingen en de fabrikanten van uitrustingen. De CCR wenst bovendien de Europese RIS-expertgroepen van deze informatie te laten profiteren. De CCR hoopt tevens dat de ook Europese Commissie bij haar toekomstige activiteiten voor de verdere ontwikkeling van RIS een nuttig gebruik kan maken van deze informatie, daarbij gesteund door de zekerheid dat de deelnemers aan deze enquête een groot deel van de Europese binnenvaart vertegenwoordigen.
6. Een tweede document met de conclusies en aanbevelingen op basis van de evaluatie van de Inland AIS-verplichting door de CCR zal in de loop van 2018 worden gepubliceerd.

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

onder verwijzing naar Besluit 2013-II-16 inzake de "Verplichte invoering van Inland AIS alsook Inland ECDIS of van een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem" en daaropvolgende besluiten bij welke een evaluatie van de implementatie werd voorzien,

overeenkomstig haar toenmalige wens om na te gaan wat de ervaringen van de verschillende betrokken doelgroepen (schippers, installatiebedrijven, autoriteiten) zijn, of Inland AIS en een systeem voor de weergave van elektronische kaarten bijdragen aan een beter en veiliger gebruik van de vaarweg en om vast te stellen of de regelgeving en de onderliggende communicatiedocumenten al dan niet aangepast dienen te worden,

neemt kennis van de uitwerking van de online-enquête in het kader van de evaluatie van de implementatie van de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een visualiseringssysteem, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd,

erkent de bijzondere verrichtingen van de deskundigen die de voorbereiding, uitvoering en uitwerking van de enquête hebben verzorgd en spreekt haar dank aan hen uit,

dankt de talrijke deelnemers aan deze enquête voor de gedetailleerde en omvangrijke bijdragen, die het mogelijk hebben gemaakt een tot nu toe onbestaande gegevensbasis tot stand te brengen over de implementatie van River Information Services (RIS),

stelt de uitwerking van de enquête voor nader gebruik ter beschikking aan de nationale autoriteiten, andere internationale organisaties, het binnenvaartbedrijfsleven, de ontwikkelaars van toepassingen en de fabrikanten van uitrustingen,

verwacht dat de Europese expertgroepen op RIS-gebied kunnen profiteren van de gegevens die beschikbaar zijn gekomen door de uitwerking van de enquête,

hoopt dat de Europese Commissie bij haar toekomstige activiteiten voor de verdere ontwikkeling van RIS een nuttig gebruik kan maken van deze gegevens, daarbij gesteund door de zekerheid dat de deelnemers aan deze enquête een groot deel van de Europese binnenvaart vertegenwoordigen,

geeft haar Comité Politierglement de opdracht gevolgtrekkingen en aanbevelingen uit te werken op basis van de evaluatie en in 2018 verslag over deze activiteiten aan haar uit te brengen.

Bijlage (separaat)