

**PROTOCOL 2001-I-16**

**Standaard**

**Systeem voor de elektronische weergave van rivierkaarten en informatie  
(Inland-ECDIS standaard)**

1. Op het gebied van de telematica worden voortdurend meer nieuwe informatie- en communicatiesystemen voor het gebruik aan boord van binnenschepen ontwikkeld. In het kader van het Duitse project ARGO en van het Europese onderzoeks- en ontwikkelingsproject INDRIS werden met succes elektronische rivierkaarten getest, waarin een radarbeeld en een elektronische kaartafbeelding op het beeldscherm over elkaar heen liggend verschijnen. Dergelijke systemen zijn reeds verkrijgbaar op de markt.
2. Het op internationaal niveau in de zeevaart ingevoerde elektronische kaarten-, weergave- en informatiesysteem (ECDIS) met inbegrip van de standaard S-57 en S-52 van de Internationale Hydrografische Organisatie (IHO) vormt een operationeel systeem dat met de nodige aanpassingen eveneens in de binnenvaart kan worden gebruikt, teneinde aldus de compatibiliteit tussen de zee- en binnenvaart te waarborgen.
3. In het kader van het Actieplan Binnenvaart van de Europese Unie kreeg een internationale groep deskundigen de opdracht een Inland-ECDIS standaard speciaal voor de binnenvaart uit te werken.

Deze standaard bestaat uit de volgende delen:

- Deel 1: functionele standaard ;
- Deel 2: standaard met betrekking tot de gegevens;
- Deel 3: standaard voor de beeldweergave;
- Deel 4: technische en operationele vereisten, testmethoden en vereiste testresultaten;
- Deel 5: lexicon van de gebruikte uitdrukkingen.

4. Met de Inland-ECDIS standaard worden uniforme regels voor het gebruik van elektronische rivierkaarten voor de navigatie aan boord van binnenschepen op de Europese binnenvaarwegen vastgesteld.

**Besluit**

De Centrale Commissie,

met het doel, zo spoedig mogelijk de inzet van moderne informatiesystemen aan boord van binnenschepen en in het bijzonder het gebruik van elektronische vaarwegkaarten te bevorderen,

zich ervan bewust dat een standaardisering van de normen voor deze informatie- en kaartensystemen noodzakelijk is, opdat latere toepassingen van deze informatiesystemen voor navigatiedoeleinden op een uniforme standaard kunnen worden gebaseerd waarbij veiligheidsaspecten in aanmerking worden genomen,

neemt de inhoud van de Inland-ECDIS standaard, die in Duitse, Franse, Nederlandse en Engelse taal in de bijlage bij dit besluit is vermeld, aan; in geval van onduidelijkheid over begripsbepalingen of woordbetekenissen van de standaard is de Engelse versie bepalend,

geeft opdracht aan haar Comités Politierglement en Reglement van Onderzoek de standaard verder te ontwikkelen en - vooral op grond van de technische vooruitgang – de noodzakelijk geachte wijzigingen vast te stellen; de werkgroep Inland-ECDIS dient hiertoe in samenwerking met de bestaande Europese Groep Deskundigen Inland-ECDIS voorstellen uit te werken,

geeft opdracht aan haar Comités Politierglement en Reglement van Onderzoek door de werkgroep Inland-ECDIS voorstellen tot wijziging van bestaande voorschriften, bij voorbeeld van de minimumeisen en keuringsvoorwaarden voor radarinstallaties en voor bochtaanwijzers voor de Rijnvaart, van het RPR, van het ROSR en van het Reglement van radarpatenten, uit te laten werken met het oog op het gebruik van elektronische vaarwegkaarten bij de besturing van binnenschepen bij vaart op radar.

**Bijlage: Inland-ECDIS standaard** (in een aparte bijlage)

prot16\_nl.doc