

PROTOCOL

Uitzonderlijke maatregelen van de Centrale Commissie ter bevordering van de mobiliteit van het personeel in de binnenvaart

Besluit (aangenomen door middel van een schriftelijke procedure op 11 april 2022)

De Centrale Commissie,

voor de periode totdat het nieuwe Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) zal zijn goedgekeurd,

rekening houdend met de uitzonderlijke omstandigheden in verband met de toepassing met ingang van 18 januari 2022 van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad,

rekening houdend met de gevolgen van de toepassing van de bepalingen van de richtlijn voor het goed functioneren van de nationale overheidsdiensten, de bevoegde autoriteiten en de met handhaving belaste instanties met betrekking tot de afgifte en controle van certificaten voor de vaartuigen en het personeel die op de Rijn varen,

beseffend dat de ES-QIN de Centrale Commissie en de Europese Unie vandaag de dag al een gemeenschappelijke basis biedt voor de afgifte van kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken op grond van grotendeels identieke eisen,

ernaar strevend op de Rijn de controle van kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken die na 17 januari 2022 worden afgegeven overeenkomstig Richtlijn (EU) 2017/2397, te vergemakkelijken,

ernaar strevend om ook buiten de Rijn de controle te vergemakkelijken van kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken die na 17 januari 2022 overeenkomstig het RSP zijn afgegeven,

hopend dat de toegang tot de Europese Crew Database (ECDB) nu voor al haar lidstaten geregeld is,

geleid door de wens om het goede functioneren van de Rijnvaart te blijven garanderen zonder de veiligheid en vlotheid van het verkeer in het geding te brengen,

I

verzoekt haar lidstaten,

1. al het mogelijke in het werk te stellen om de herziening van het RSP spoedig af te ronden met als doel voor de afgifte van kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken eisen vast te leggen die in overeenstemming zijn met Richtlijn (EU) 2017/2397,
2. het overleg in het kader van CESNI te intensiveren om te bepalen welke andere mogelijkheden er zijn voor de reeds bestaande, op grond van het geldende RSP afgegeven kwalificatiecertificaten, alsmede de mobiliteit van de bemanning te vergemakkelijken en voor andere gebieden in Europa vergelijkbare maatregelen te treffen;

II

verzoekt haar lidstaten om contact op te nemen met hun politiediensten om maatregelen te treffen die tot doel hebben,

1. het personeel dat op de Rijn vaart niet te beboeten wanneer tijdens een controle door deze politieautoriteiten kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en vaartijdenboeken overgelegd worden die overeenkomstig Richtlijn (EU) 2017/2397 werden afgegeven,
2. het personeel dat buiten de Rijn vaart niet te beboeten wanneer tijdens een controle door deze politieautoriteiten kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken overgelegd worden die na 17 januari 2022 en overeenkomstig het op 17 januari 2022 geldende RSP zijn afgegeven,

III

verzoekt haar lidstaten die tevens lid zijn van de Europese Unie,

na afronding van de herziening de ontwerptekst van het nieuwe RSP voor te leggen aan de Europese Commissie in het kader van de coördinatieprocedure krachtens artikel 218, negende lid, VWEU;

regelmatig verslag uit te brengen over de maatregelen die zij hebben genomen om Richtlijn (EU) 2017/2397 om te zetten.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking. Het blijft van kracht tot de inwerkingtreding van het nieuwe RSP of tot 30 september 2022 indien het nieuwe RSP niet voor deze datum is goedgekeurd. Indien nodig zal overgegaan kunnen worden tot een verlenging van het besluit na 30 september 2022.