

**WIJZIGING van het geldige
REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN
OP DE RIJN
vanaf 1.6.2023**

**Wijzigingen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn
(Besluit 2022-I-10)**

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	I / II	I / II
3.	1 - 4	1 - 4
4.	21 / 22	21 / 22

REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN (ROSR)

STAND
1 JUNI 2023

REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

(ROSR)

2020¹

STAND 1 JUNI 2023

¹ Het dekblad werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-11).

HOOFDSTUK 1¹

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1.01

Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. "vaartuig": een schip of een drijvend werktuig;
2. "schip": een binnenschip of een zeeschip;
3. "binnenschip": een schip dat uitsluitend of overwegend bestemd is voor de vaart op de binnenwateren;
4. "zeeschip": een schip dat is toegelaten voor de zee- of kustvaart en overwegend daartoe is bestemd;
5. "sleepboot": een schip dat speciaal is gebouwd om te slepen;
6. "duwboot": een schip dat speciaal is gebouwd voor het voortbewegen van een duwstel;
7. "duwbak": een schip dat is bestemd voor het vervoer van goederen en gebouwd of in het bijzonder geschikt is om te worden geduwd zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging, dan wel met eigen mechanische middelen tot voortbeweging die slechts verplaatsingen over kleine afstanden toelaten, wanneer het geen deel uitmaakt van een duwstel;
8. "passagiersschip": een schip voor dagtochten of een hotelschip dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;
9. "schip voor dagtochten": een passagiersschip waarop zich geen hutten bevinden voor overnachting van passagiers;
10. "hotelschip": een passagiersschip waarop zich hutten bevinden voor overnachting van passagiers;
11. "snel schip": een schip met eigen mechanische middelen tot voortbeweging dat een snelheid ten opzichte van het water kan bereiken van meer dan 40 km/u;
12. "drijvend werktuig": een drijvend bouwsel waarop zich werkinstallaties bevinden, zoals kranen, baggermolens, hei-installaties of elevatoren;
13. "drijvende inrichting" een drijvend bouwsel dat vanwege zijn bestemming in de regel niet wordt verplaatst, zoals een badinrichting, een dok, een steiger of een botenhuis;

¹ De hoofdstukken 1 en 2 werden definitief aangenomen (Besluit 2017-II-20).

14. "drijvend voorwerp" een vlot, alsmede een ander voorwerp of samenstel van voorwerpen dat geschikt is gemaakt om te varen en dat geen schip, drijvend werktuig of drijvende inrichting is;
15. "samenstel": een hecht samenstel of een sleep;
16. "formatie": vorm van de samenstelling van een samenstel;
17. "hecht samenstel": een duwstel of een gekoppeld samenstel;
18. "duwstel": een hecht samenstel van vaartuigen, waarvan er ten minste één is geplaatst vóór het vaartuig met motoraandrijving dat dient voor het voortbewegen van het samenstel, dan wel voor de beide vaartuigen met motoraandrijving die dienen voor het voortbewegen van het samenstel en die worden aangeduid als "duwboot" of "duwboten". Hieronder wordt ook verstaan een duwstel dat is samengesteld uit een duwend en een geduwd vaartuig waarvan de koppelingen een beheerst knikken mogelijk maken;
19. "gekoppeld samenstel": een samenstel van langszijde van elkaar vastgemaakte vaartuigen, waarvan er geen is geplaatst vóór het vaartuig met motoraandrijving dat dient voor het voortbewegen van het samenstel;
20. "sleep": een samenstel van één of meer vaartuigen, drijvende inrichtingen of drijvende voorwerpen, dat wordt gesleept door één of meer tot het samenstel behorende vaartuigen met motoraandrijving;
21. "lengte" of "L": de grootste lengte van de scheepsromp in m, het roer en de boegspriet niet inbegrepen;
22. "breedte" of "B": de grootste breedte van de scheepsromp in m, gemeten op de buitenkant van de huidbeplating (schoepraderen, schuurlijsten en dergelijke niet inbegrepen);
23. "diepgang" of "T": de verticale afstand in m tussen het laagste punt van de scheepsromp, zonder rekening te houden met de kiel of andere vaste onderdelen, en het vlak van de grootste inzinking van het schip;
- 24.¹ "erkend classificatiebureau": een classificatiebureau dat is erkend door alle Rijnsoeverstaten en België, te weten: DNV, Bureau Veritas (BV) en Lloyd's Register (LR);
- 25.² "ES-TRIN": Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, in de editie 2021/1³. Voor de toepassing van ES-TRIN moet het begrip "lidstaat" worden opgevat als een van de Rijnsoeverstaten of België.

¹ Het lid 24 werd definitief aangenomen (Besluit 2022-I-10).

² Het lid 25 werd definitief aangenomen (Besluit 2020-II-22).

³ Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN), editie 2021/1, aangenomen door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) bij Besluit 2020-II-1 van 13 oktober 2020.

Artikel 1.02

Toepasselijkheid van het reglement

1. Dit reglement is van toepassing op de volgende vaartuigen:
 - a) schepen met een lengte (L) van 20 m of meer;
 - b) schepen waarvan het volume, berekend uit het product lengte (L), breedte (B) en diepgang (T), 100 m³ of meer bedraagt.
2. Bovendien is dit reglement van toepassing op alle:
 - a) sleep- en duwbotten die zijn bestemd om de in het eerste lid bedoelde schepen of drijvende werktuigen te slepen, te duwen of langszijde gekoppeld mede te voeren;
 - b) schepen die beschikken over een certificaat van goedkeuring als bedoeld in het ADN;
 - c) passagiersschepen;
 - d) drijvende werktuigen.
3. Dit reglement is niet van toepassing op veerponten als bedoeld in het Rijnvaartpolitierglement.

Artikel 1.03

Vergunning voor het in de vaart brengen

Vaartuigen, drijvende inrichtingen of drijvend voorwerpen, waarvoor een certificaat van onderzoek opgesteld moet worden, moeten aan de bepalingen van dit reglement en aan de eisen van ES-TRIN voldoen.

Artikel 1.04

Certificaat van onderzoek

Op de in artikel 1.02, eerste en tweede lid, bedoelde vaartuigen moeten

- a) een certificaat van onderzoek, dat door een Commissie van deskundigen, die door één der Rijnsoeverstaten of België overeenkomstig de bepalingen van dit reglement is afgegeven, of
- b) een door de Centrale Commissie van de Rijnvaart als gelijkwaardig erkend certificaat aan boord aanwezig zijn.

Het certificaat van onderzoek wordt opgesteld overeenkomstig het model dat in bijlage 3, onderdeel I, van ES-TRIN is opgenomen.

Artikel 1.05

Zeeschepen

1. Op zeeschepen, waarop het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS 1974) dan wel het Internationaal Verdrag van 1966 betreffende de uitwatering van schepen van toepassing is, moet het betreffende geldige internationale document aan boord aanwezig zijn.

2. Zeeschepen, waarop SOLAS 1974 dan wel het Internationaal verdrag betreffende de uitwatering van schepen niet van toepassing is, moeten voorzien zijn van de desbetreffende documenten en van de vrijboordmerken die volgens het recht van de vlaggenstaat zijn voorgeschreven en die wat betreft bouw, inrichting en uitrusting aan de eisen van de genoemde verdragen voldoen of een vergelijkbaar niveau van veiligheid op enigerlei andere wijze kunnen garanderen.
3. Op zeeschepen, waarop het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL 73) van toepassing is, moet een geldig internationaal document inzake de voorkoming van verontreiniging van de zee (IOPP document) aan boord aanwezig zijn.
4. Op zeeschepen, waarop MARPOL 73 niet van toepassing is, moet een overeenkomstig document dat volgens het recht van de vlaggenstaat is voorgeschreven aan boord aanwezig zijn.
5. Op zeeschepen en drijvende werktuigen die zijn toegelaten om te worden gebruikt aan de kust of op zee moet het geldige certificaat als bedoeld in bijlage 3, onderdeel IV, van ES-TRIN aan boord aanwezig zijn, indien het geldige certificaat van onderzoek als bedoeld in bijlage 3, onderdeel I, van ES-TRIN niet aan boord aanwezig is. Daarbij dient bij drijvende werktuigen aan hoofdstuk 25 van ES-TRIN ook met inachtneming van hoofdstuk 22 van ES-TRIN te zijn voldaan.

Artikel 1.06¹

Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

1. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart kan voorschriften van tijdelijke aard vaststellen met een geldigheidsduur van ten hoogste drie jaren, wanneer het noodzakelijk wordt geacht om
 - a) in dringende gevallen afwijkingen van dit reglement toe te laten dan wel
 - b) proefnemingen mogelijk te maken, waarbij de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer niet worden aangetast.

Artikel 1.07

Dienstinstructies voor de Commissies van deskundigen en de bevoegde autoriteiten

1. In het belang van een eenvoudige en uniforme toepassing van dit reglement kan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart dienstinstructies voor de Commissies van deskundigen en de volgens dit reglement bevoegde autoriteiten vaststellen.

¹ Artikel 1.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-7).

Bijlage A
(Model)

Aanvraag van een onderzoek

Voor het hieronder beschreven vaartuig wordt bij de Commissie van Deskundigen te een eerste onderzoek/ bijzonder onderzoek/ aanvullend onderzoek/ vrijwillig onderzoek - *) aangevraagd.

1 Naam en woonplaats van de eigenaar:

2 Naam van het vaartuig:

3 Plaats en nr. van teboekstelling:

4 Thuishaven:

5 Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer:

6 Soort van het vaartuig:

7 *)Bijzondere eigenschappen:

8 Naam en plaats van de bouwwerf:

9 Bouwjaar:

10 Laadvermogen of waterverplaatsing t *) - m³*)

11 Aantal hoofdmotoren

12 Totale vermogen van de hoofdmotoren kW

13 Aantal hoofdschroeven:

14 Het certificaat van onderzoek wordt aangevraagd voor de vaart:

- op de Rijn *)

- tussen en *)

15 Het vaartuig

- werd niet eerder onderzocht *)

- werd voor het laatst onderzocht *)

te op

16*) Het vaartuig is in het bezit van een verklaring van het erkende classificatiebureau (artikel 2.12, lid 2)

afgegeven op

geldig tot

17*) Het schip beschikt over een certificaat van goedkeuring overeenkomstig het ADN

d.d.

door

geldig tot

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

18 Voor het onderzoek voorgestelde datum, plaats en tijd:

.....
.....
.....

19 Adres, waaraan het antwoord en eventuele mededelingen kunnen worden verzonden:

.....
.....

20 De volgende bescheiden zijn ter inzage bij deze aanvraag gevoegd:

- a)*) de scheepsbrief,
- b)*) het document betreffende de toekenning van het uniek Europees scheepsidentificatienummer of het officiële scheepsnummer,
- c)*) de meetbrief,
- d)*) de bescheiden betreffende de stoomketels en andere drukvaten,
- e)*) het certificaat van goedkeuring voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn,
- f)*) de verklaring betreffende het vooronderzoek,
- g)*) de verklaring overeenkomstig artikel 2.12, afgegeven door het erkende classificatiebureau,
- h)*) een schema van de elektrische installaties en bedieningsinstrumenten,
- i)*) het getuigschrift over de vast ingebouwde brandblusinstallaties,
- k)*) de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallaties,
- l)*) tekeningen en gegevens voor berekeningen betreffende passagiersschepen,
- m)*) overige gegevens voor berekeningen en bewijzen,
- n)*) het certificaat van typegoedkeuring,
- o)*) het proces-verbaal van de motorkenmerken en het inlichtingenformulier van de fabrikant ter controle van de componenten betrekking hebbend op de uitlaatgassen en de motorkenmerken.

.....
.....

Te, op.....
(plaats) (datum)

.....
(Handtekening van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger)

21 Naam en adres aan welke de rekening kan worden gestuurd:

.....
.....

Veld voor aanwijzingen van de bevoegde autoriteit op het gebied van de gegevensbescherming.¹

Aanwijzingen

bij nr.:

6 Voor schepen aangeven:

Sleepboot, duwboot, motorvrachtschip, motortankschip, sleeptankschip, vrachtduwbak, tankduwbak, zeeschipbak, passagiersschip, zeeschip of ander soort schip.

Bij drijvende werktuigen nauwkeurig het soort werktuig aangeven.

Bij schepen en drijvende werktuigen het voornaamste bouwmetaal aangeven.

7 Aangeven of het vaartuig ook voor andere doeleinden zal worden gebruikt als met de bouwwijze daarvan overeenkomt: geschikt als sleepboot, als duwboot, om gekoppeld te varen, als duwbak, als sleepschip, als passagiersschip enz.

10 Naar schatting, indien het vaartuig niet is gemeten.

20 l) Bij passagiersschepen geven de tekeningen (dektekeningen, langsdoorsnede, dwarsdoorsnede door de hoofdspanten) inlichtingen over de afmetingen en de bouwwijze van het schip; zij worden vergezeld door schetsen van de te meten oppervlakken op een zodanige schaal, dat de afmetingen daarin kunnen worden ingevuld.

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

¹ Deze zin werd definitief aangenomen (Besluit 2022-I-10).