

## Vorhandene Durchfahrtshöhen

Die gemessenen Durchfahrtshöhen am Oberrhein oberhalb von Straßburg für acht Brücken im Schleusenbereich und zwölf weitere Fußgänger-, Straßen- und Eisenbahnbrücken wurden von der französischen und deutschen Delegation mitgeteilt. Sie sind, wie folgende Tabelle zeigt, abhängig vom jeweiligen Abflusszustand und damit zeitlich zwischen den angegebenen Werten schwankend.

<b>Es wird eine Durchfahrtshöhe von 7 m garantiert. <sup>1)</sup></b>						
(Stand 2020. Die hier dargestellten Durchfahrtshöhen erfolgen ohne Gewähr.)						
Brücke	Rhein-km	Durchfahrtshöhen in m bei				
		Hydrost. Stau	1000 m³/s	2100 m³/s	2300 m³/s	2400 m³/s
		(Hinweis: Für den staugeregelten Oberrhein ist kein HSW festgelegt, daher erfolgen die Angaben der Durchfahrtshöhen bezogen auf den hydrostatischen Stau bzw. den Abfluss. Siehe hierzu auch Fußnoten F) und G) für den Bereich Basel.)				
Mittlere Brücke bei Basel (nachrichtlich) <sup>A)</sup>						
Bergfahrtöffnung	166,53	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
Talfahrtöffnung		5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Johanniterbrücke <sup>G)</sup>	167,14	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
Dreirosenbrücke <sup>F)</sup>	167,80	7,0 / 8,0 <sup>F)</sup>	7,0 / 8,0 <sup>F)</sup>	7,0 / 8,0 <sup>F)</sup>	7,0 / 8,0 <sup>F)</sup>	7,0 / 8,0 <sup>F)</sup>
Fußgängerbrücke Hünigen	170,2	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Palmrainbrücke Weil	171,33	7,80/7,25 <sup>B)</sup>	7,80/7,25 <sup>B)</sup>	7,80/7,25 <sup>B)</sup>	7,80/7,25 <sup>B)</sup>	7,80/7,25 <sup>B)</sup>
Schleuse Kembs	179,28	8,54	8,09	(7,64) <sup>H)</sup>	(7,64) <sup>H)</sup>	(7,64) <sup>H)</sup>
Schleuse Ottmarsheim	193,83	8,70	8,30	(7,90) <sup>H)</sup>	(7,90) <sup>H)</sup>	(7,90) <sup>H)</sup>
Brücke A 36 Ottmarsheim	194,30	8,83	8,43	(7,83) <sup>H)</sup>	(7,83) <sup>H)</sup>	(7,83) <sup>H)</sup>
Brücke Chalampé	199,26	8,79	7,46	(7,06) <sup>H)</sup>	(7,06) <sup>H)</sup>	(7,06) <sup>H)</sup>
Schleuse Fessenheim	210,69	8,70	8,35	(8,05) <sup>H)</sup>	(8,05) <sup>H)</sup>	(8,05) <sup>H)</sup>
Schleuse Vogelgrün	224,73	8,80	8,50	7,60	7,40	7,30
Schleuse Marckolsheim	240,06	9,30	9,13	8,22	8,06	7,98
Schleuse Rhinau	256,36	8,80	8,54	8,16	8,08	8,04
Schleuse Gerstheim	272,48	9,23	9,08	8,22	8,10	8,04
Brücke Altenheim-Eschau	282,80	7,30 <sup>C)</sup>	7,28 <sup>C)</sup>	7,28 <sup>C)</sup>	7,28 <sup>C)</sup>	7,28 <sup>C)</sup>
Schleuse Strasbourg	287,56	10,62	9,72	8,32	8,19	8,12
Mimram (Fußgänger-brücke Kehl- Straßburg)	292,95	9,65	9,05	8,30 <sup>D)</sup>	8,16 <sup>D)</sup>	8,09 <sup>D)</sup>
Europabrücke Kehl- Straßburg	293,48	9,07	8,47	7,85 <sup>D)</sup>	7,72 <sup>D)</sup>	7,65 <sup>D)</sup>
Straßenbahnbrücke Kehl- Straßburg	293,54	9,96	9,46	8,76	8,66	8,56
Eisenbahnbrücke Kehl- Straßburg	293,69	9,31	8,89	8,07 <sup>D)</sup>	8,01 <sup>D)</sup>	7,88 <sup>D)</sup>
<p><sup>A)</sup> Die Mittlere Brücke fällt nicht unter das Regime der Mannheimer Akte und somit nicht in den Zuständigkeitsbereich der ZKR. Die stadstrecke Basel ist ein teilweise freifließender Rheinabschnitt (die Stauwurzel ändert sich), daher sind die angegebenen Durchfahrtshöhen auf HSW bezogen. Dieser beträgt beim Pegel Basel, Rheinhalle 7,9 m mit einem Abfluss von ca. 2580 m³/s.</p>						
<p><sup>B)</sup> Die Brücke hat eine bogenförmige Unterkante, die auf 80 m Breite etwa 7,8 m Durchfahrtshöhe gewährleistet. Bis zu einem Abfluss vom 2800 m³/s kann das Stauziel von NN+244,25 m gehalten werden.</p>						
<p><sup>C)</sup> Die Brücke hat eine bogenförmige Unterkante, die auf etwa 100 m Breite etwa 7,8 m Durchfahrtshöhe gewährleistet. Die Durchfahrtshöhen ab 2100 m³/s wurden aus der Wasserspiegellagen-Berechnung der BAW Karlsruhe (2004) errechnet.</p>						

D)	Die Durchfahrtshöhen ab 2100 m <sup>3</sup> /s wurden aus der Wasserspiegellagen-Berechnung der BAW Karlsruhe (1998) errechnet.
E)	Bleibt offen.
F)	Für die Dreirosenbrücke gilt der HSW am Pegel Basel, Rheinhalle von 8,2 m (entspricht einem Abfluss von ca. 2750 m <sup>3</sup> /s). Die Durchfahrtshöhe rechts und links der Mittelpfeiler beträgt bei HSW mindestens 7,0 m. Die Durchfahrtshöhe zwischen den Mittelpfeilern (Brückenmitte) beträgt beim HSW 8,0 m.
G)	Für die Johanniterbrücke gilt der HSW am Pegel Basel, Rheinhalle von 8,2 m (entspricht einem Abfluss von ca. 2750 m <sup>3</sup> /s). Die Durchfahrtshöhe der bogenförmigen Durchfahrt bei HSW beträgt mindestens 5,3 m.
H)	Für Brücken im Großen Elsässischen Kanal werden die minimalen Durchfahrtshöhen bei einem Abfluss von 1400 m <sup>3</sup> /s erreicht. Dies entspricht zugleich dem maximalen Abfluss im Kanal, da Abflüsse über 1400 m <sup>3</sup> /s über das Wehr Märkt in den parallel verlaufenden Altrhein abgeleitet werden. Die Angaben zu Abflüssen über 1400 m <sup>3</sup> /s im Großen Elsässischen Kanal sind daher theoretischer Natur und wurden in Klammern gesetzt.
I)	Ausgenommen der Johanniterbrücke Bei Basel.

\*\*\*