

DIE ZKR SCHLIESST EINE VEREINBARUNG MIT CEN UND CENELEC ZUR FÖRDERUNG DER NORMUNG IN DER BINNENSCHIFFFAHRT

Ref: CC/CP (24)02



Die [Zentralkommission für die Rheinschifffahrt](#) (ZKR) hat eine Vereinbarung mit [CEN und CENELEC](#) getroffen, um die Normung in der Binnenschifffahrt voranzutreiben. Ziel dieser Zusammenarbeit ist die Verbesserung der Normungsprozesse und der Sicherheitsmaßnahmen in der Binnenschifffahrt. Formalisiert wurde dies durch ein Memorandum of Understanding (MoU), das von den drei Organisationen am 24. April 2024 unterzeichnet wurde.

Die ZKR trägt die Hauptverantwortung für die verordnungsrechtliche Tätigkeit im Hinblick auf die Rheinschifffahrt. Sie besteht aus den Delegationen ihrer Mitgliedstaaten – Belgien, Frankreich, Deutschland, Niederlande und Schweiz –, die für die Ausarbeitung von Verordnungen für die Rheinschifffahrt zuständig sind. Im Jahr 2015 hat die ZKR in Zusammenarbeit mit der Europäischen Kommission den Europäischen Ausschuss zur Ausarbeitung von Standards im Bereich der Binnenschifffahrt ([CESNI](#)) gegründet. Dieser europäische Ausschuss wurde eingerichtet, um in verschiedenen Bereichen, namentlich den Bereichen Binnenschiffe, Besatzung und Informationstechnologie, technische Standards zu erlassen. Die entsprechenden Regelwerke auf europäischer und internationaler Ebene, darunter die der Europäischen Union und der ZKR, können auf diese Standards verweisen.

Ein wichtiger Schwerpunkt der Zusammenarbeit zwischen CEN, CENELEC und der ZKR (CESNI) ist der Übergang zu alternativen Antriebssystemen und Kraftstoffen in der Binnenschifffahrt, um die festgelegten Umweltziele zu erreichen. Wasserstoff, Methanol oder Batterien sind vielversprechende Lösungen für die Ökologisierung der Flotte. Vorschriften, unterstützt durch Kooperationen wie die in dem MoU vereinbarte Partnerschaft, sind für diesen Übergang wesentliche Triebfedern. Damit soll ein bedeutender Beitrag zur wirksamen und kohärenten Umsetzung der ZKR- und der EU-Politik geleistet werden, etwa was die EU-Verordnung über die Infrastruktur für alternative Kraftstoffe und das transeuropäische Verkehrsnetz (TEN-V) betrifft.

Die strategische Zusammenarbeit zwischen CEN, CENELEC und der ZKR (CESNI) orientiert sich eng am Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“. Zur Verbesserung der Komplementarität und zur Erleichterung der gemeinsamen Weiterentwicklung ihrer beider Arbeit wird ein formeller Kooperationsrahmen geschaffen. Dies ist für die Förderung der Innovation von entscheidender Bedeutung und dient der Bewältigung der Herausforderungen im Zusammenhang mit den Umwelt- und Klimaschutzzielen der Europäischen Union ([Green Deal](#)) und der ZKR ([Mannheimer Erklärung](#)). Diese Zusammenarbeit stellt für die Normungsarbeit in der Binnenschifffahrt einen wesentlichen Fortschritt dar, der zur Sicherheit, Interoperabilität und ökologischen Nachhaltigkeit auf den europäischen Binnenwasserstraßen beitragen soll.

ÜBER CEN UND CENELEC

CEN (Europäisches Komitee für Normung) und CENELEC (Europäisches Komitee für elektrotechnische Normung) sind von der Europäischen Union (EU) und der Europäischen Freihandelsassoziation (EFTA) als europäische Normungsorganisationen anerkannt, die für die Entwicklung von Normen auf europäischer Ebene zuständig sind. Die Mitglieder von CEN und CENELEC sind die nationalen Normungsorganisationen und die nationalen elektrotechnischen Komitees von 34 europäischen Ländern. Europäische Normen (EN) und andere von CEN und CENELEC erarbeitete Normungsprodukte sind in all diesen Ländern anerkannt und akzeptiert. Europäische Normen (EN) tragen zur Erhöhung der Sicherheit, zur Verbesserung der Qualität, zur Erleichterung des grenzüberschreitenden Handels und zur Stärkung des europäischen Binnenmarktes bei.

ÜBER DIE ZKR

Die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) ist eine internationale Organisation, die die Hauptverantwortung für die verordnungsrechtliche Tätigkeit im Hinblick auf die Rheinschifffahrt trägt. Sie übernimmt Aufgaben im technischen, juristischen, wirtschaftlichen, sozialen und ökologischen Bereich. In allen Arbeitsbereichen sind Effizienz des Transports auf dem Rhein, Sicherheit, soziale Belange und Umweltschutz die Leitlinien des Handelns der ZKR. Viele Aktivitäten der ZKR gehen heute über den Rhein hinaus und beziehen sich in einem weiteren Sinne auf alle europäischen Binnenwasserstraßen. Die ZKR arbeitet eng mit der Europäischen Kommission sowie den anderen Flusskommissionen und internationalen Organisationen zusammen.



ZKR

ZENTRAKKOMMISSION
FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org