

PLENAIRE VOORJAARVERGADERING 2023 VAN DE CCR

Ref: CC/CP (23)04



De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 7 juni 2023 haar plenaire voorjaarsvergadering gehouden. Op het programma stonden besluiten met betrekking tot de uitbreiding van de elektronische meldplicht op de Rijn, enkele wijzigingen van het [Rijnvaartpolitieereglement](#) (RPR) – waaronder het meevoeren van duwbakken aan stuurboordzijde en de nachtvaart in het gebergtegedeelte – en de Rijn als vaarweg. De vergadering werd voorgezeten door de heer Diégo Colas, hoofd van de Franse delegatie.

UITBREIDING VAN DE ELEKTRONISCHE MELDPLICHT OP DE RIJN

De CCR heeft haar principiële goedkeuring gehecht aan een uitbreiding van de elektronische meldplicht tot andere schepen, te weten:

- schepen met een lengte van meer dan 86 m en minder dan of gelijk aan 110 m die beschikken over één of meer laadruim(en) voor het vervoer van goederen,
- schepen die voor hun voortstuwing een andere energiebron gebruiken dan diesel of vloeibaar aardgas.

De toekomstige uitbreiding zal op 1 december 2026 op de Rijn van kracht worden. De komende periode moet alle actoren (scheepvaartbedrijfsleven, overheidsinstanties, enz.) in staat stellen zich adequaat voor te bereiden.

Het wordt in herinnering gebracht dat artikel 12.01 van het RPR voor bepaalde schepen en samenstellen een meldplicht voorschrijft: de schipper of een derde moet een aantal gegevens met betrekking tot het schip of het samenstel, de vervoerde goederen en de reis aan de bevoegde autoriteiten opgeven. Het elektronisch melden vereenvoudigt de gegevensuitwisseling tussen de schepen en de verkeerscentrales in vergelijking met de meldingen die via de marifoon of schriftelijk

verlopen. Het elektronisch melden is een key technology, met name voor de volgende aspecten: strategische verkeersinformatie, verkeersmanagement, ongevallenpreventie, statistische analyses en rechtshandhaving.

WIJZIGING IN VERBAND MET DE DUWBAKKEN AAN STUURBOORDZIJDE

De CCR heeft een aanpassing van het RPR goedgekeurd met betrekking tot de duwbakken die aan stuurboordzijde worden meegevoerd (artikel 6.21). De wijziging heeft tot doel uitdrukkelijk toe te staan dat één of meer duwbakken in een duwstel of gekoppeld samenstel zich aan bakboordzijde of nu ook aan stuurboordzijde bevinden van het motorschip dat dient voor het voortbewegen. Deze wijziging maakt met name het volgende samenstel mogelijk:



Een 'gekoppeld samenstel' is een samenstel van langszijde van elkaar vastgemaakte schepen, waarvan er geen is geplaatst vóór het motorschip. Een duwstel wordt gedefinieerd als een hecht samenstel van schepen, waarvan er ten minste één is geplaatst vóór het motorschip, dat dient voor het voortbewegen van het samenstel, dan wel vóór de beide motorschepen, die dienen voor het voortbewegen van het samenstel, en die worden aangeduid als 'duwboot' of 'duwboden'.

Deze wijziging zal op 1 juni 2024 in werking treden. Het doel is de begrijpelijkheid van de reglementen te verbeteren en de veiligheid en goede orde van de Rijnvaart verder te vergroten door minder af- en aankoppelen nodig te maken en op deze wijze het aantal manoeuvres op de Rijn terug te brengen. Dit bevordert de algehele vlotheid van het scheepvaartverkeer.

NIEUWE LIGPLAATSLOCATIE BIJ 'FRIESEHEIMER INSEL'

Het RPR is aangepast in verband met een nieuwe ligplaatslocatie bij 'Friesenheimer Insel' die in gebruik is genomen in het gedeelte tussen Mannheim en Ludwigshafen. De regels die van toepassing zijn op deze locatie worden in artikel 14.03 van het RPR gegeven. Deze wijziging treedt in werking op 1 juni 2024.

De ligplaatsen bij 'Friesenheimer Insel' zijn nieuw aangelegd. De ligplaatsen zijn voortaan voorzien van dukdalven en vast verbonden met de wal: de schepen kunnen hier ligplaats nemen en de bemanning kan aan wal gaan. De volledige vernieuwing van deze ligplaatslocatie biedt een aantal verbeteringen voor de hele rede, die als volgt kunnen worden samengevat:

- nieuwe indeling van de zones voor schepen zonder kegels en voor schepen met kegels,
- aanleg van een ligplaats voor schepen met twee kegels,
- voorziening waar auto's aan de wal gezet of aan boord gehaald kunnen worden en waar de wisseling van de bemanning kan plaatsvinden.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

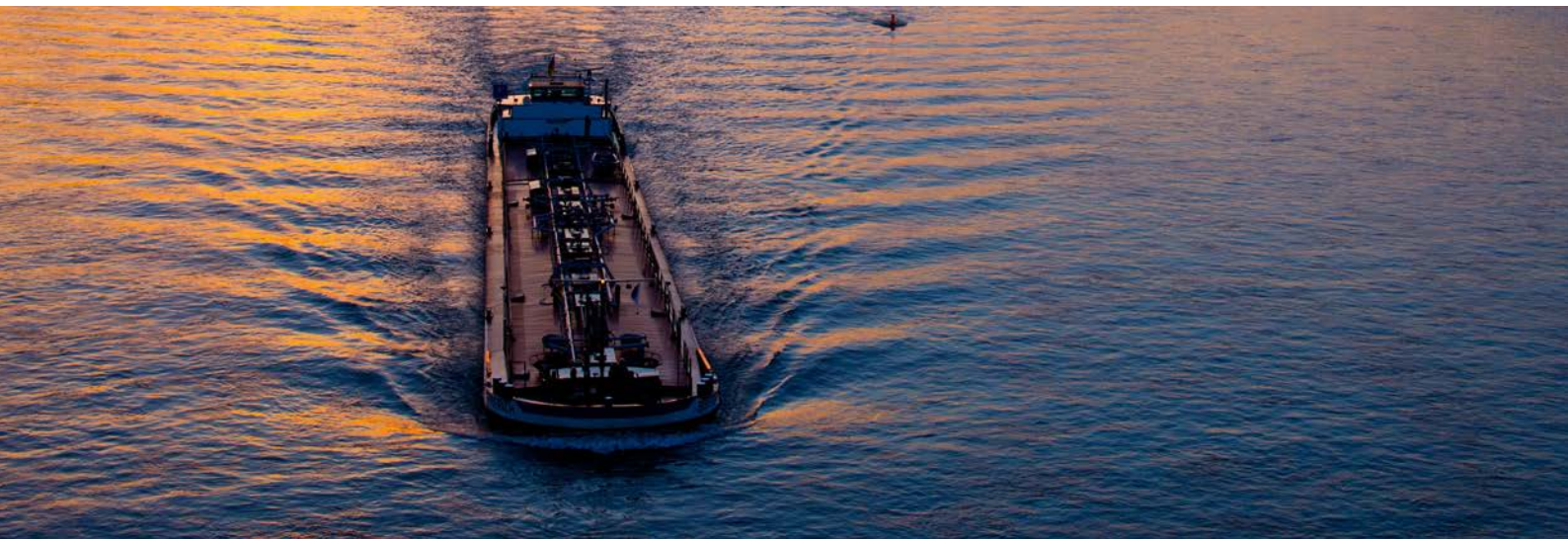
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org



NACHTVAART IN HET GEBERGTEGEDEELTE TUSSEN BINGEN EN ST. GOAR

De marifoonkanalen ter hoogte van de districtscentrale Oberwesel zijn op 15 november 2022 gewijzigd. Een verandering in de frequentietoewijzingen heeft geleid tot een wijziging van de VHF-kanalen (*Very High Frequency*). Voor het walstation 'districtscentrale Oberwesel' in Bingen is het huidige kanaal 24 bijgevolg gewijzigd in kanaal 04.

De wijziging beoogt dus een aanpassing van de bepalingen van artikel 9.08 van het RPR ten gevolge van de wijziging van de marifoonkanalen.

VRAAGSTUKKEN IN VERBAND MET DE RIJN ALS VAARWEG

De CCR heeft verschillende maatregelen op de Rijn als vaarweg goedgekeurd, zoals:

- bouw van een kade en dukdalven voor vaartuigen die zware goederen of agrarische bulk vervoeren in Nambenheim,
- verbreding van het voet- en fietspad van de spoorbrug van Horchheim bij Koblenz,
- bouw van een kano- en kajakbasis aan de linker Rijnsoever in Huningue,
- aanleg van een nieuwe ligplaatslocatie voor hotelschepen aan de rechteroever bij Kehl,
- bouw van aanlegsteigers voor kleine vaartuigen aan de rechteroever bij Neuried,
- onderhoudswerkzaamheden aan de brug van Chalampé met betrekking tot de rails voor het inspectieplatform aan de onderzijde van het brugdek.

De CCR is bovendien ingenomen met de bouwmaatregelen die in 2022 en 2023 zijn gepland voor de verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn: sedimentaanvulling bij Iffezheim, bij Nijmegen, op de Duitse Nederrijn en op de Waal, bodemstabilisatie onder Iffezheim en in Bockum-Krefeld, aanleg van een overnachtingshaven bij Spijk.

Deze maatregelen veroorzaken geen enkele belemmering van de scheepvaart op de Rijn. Integendeel, de door de CCR goedgekeurde maatregelen dragen bij tot de waarborging van de bloei van zowel de Rijnvaart als de Europese binnenvaart alsook van een hoog veiligheidsniveau voor de scheepvaart en het milieu.

VOLGENDE PLENAIRE VERGADERING

De volgende plenaire vergadering van de CCR zal op 6 december 2023 plaatsvinden.

Alle besluiten van de plenaire vergadering zijn vanaf half juli 2023 beschikbaar op deze pagina van de website van de CCR: <https://www.ccr-zkr.org/13020400-nl.html>.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org