

LA CCNR PUBLIE SON APERÇU DU MARCHÉ / AVRIL 2023

Ref: CC/CP (23)3



Le nouveau rapport sur la navigation intérieure européenne, réalisé par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) en partenariat avec la Commission Européenne, vient d'être publié. Le résumé analytique du rapport est présenté ci-après. Le rapport peut être téléchargé dans son intégralité au format pdf en version anglaise ou consulté directement en ligne sous <https://inland-navigation-market.org/?lang=en>.

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Au cours du premier semestre 2022, les performances du transport de marchandises sur les voies de navigation intérieure européennes ont diminué de 2,8 % par rapport au premier semestre 2021. Les conséquences économiques de la guerre d'agression de la Russie contre l'Ukraine en sont la principale raison. Cette guerre a entraîné une hausse des prix dans le secteur de l'énergie ainsi que des pénuries et des augmentations des coûts des facteurs de production industriels.

La demande de transport par voie de navigation intérieure n'a pas été épargnée par ces développements. Sur le Rhin, le seul segment de marchandises qui a enregistré une progression en volume est le charbon (+26 %). Sur le Danube inférieur a été observée une augmentation du transport de céréales, ce tronçon du fleuve servant d'itinéraire alternatif pour les exportations de céréales en provenance d'Ukraine. En offrant cet itinéraire alternatif, la navigation intérieure a contribué à compenser le blocage des ports maritimes ukrainiens. Le transport de céréales de la région du Danube moyen vers les ports de la mer Noire a diminué, les pays du Danube moyen ayant imposé des contrôles à l'exportation de céréales et de denrées alimentaires.

Pour sa part, le secteur du transport de passagers a finalement retrouvé son niveau d'avant la pandémie, après des baisses d'activité considérables en 2020 et 2021. Cette reprise est constatée tant sur le Rhin que sur le Danube.

Outre la demande de transport, le rapport analyse également les conditions d'exploitation. En ce qui concerne les prix du carburant dans la navigation intérieure, ceux-ci ont à peu près doublé entre la mi-2021 et la mi-2022, atteignant leur niveau le plus élevé depuis le début de l'année 2006. Cela est dû à la hausse des prix de l'énergie (notamment du pétrole brut), provoquée par la guerre en Ukraine.

Les taux de fret ont suivi une tendance à la hausse au cours du premier semestre 2022, plus marquée pour le vrac sec que pour le vrac liquide. Cette tendance s'explique par le début d'une période d'étiage au cours de laquelle le niveau d'eau le plus bas a été atteint à la fin de l'été 2022 (T3 2022). Pour le vrac sec, la hausse du transport du charbon a également joué un rôle.

Dans le troisième chapitre du rapport est évaluée la situation de la navigation intérieure en Italie. Le transport de marchandises s'y déroule presque exclusivement le long du Pô et de ses canaux attenants. Les conditions hydrologiques sont quelque peu fluctuantes, mais malgré ces conditions hydrologiques difficiles, le transport de marchandises a augmenté de près d'un million de tonnes par an en 2020 et 2021.

Le transport de passagers revêt une grande importance en Italie. Les lacs et la lagune de Venise représentent plus de 99 % de l'ensemble du transport de passagers sur les voies navigables italiennes.

Bonne lecture !

À PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

L'Observation et l'Aperçu du marché sont des publications respectivement annuelles et semestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. La CCNR publie également des rapports thématiques, dont le thème est défini en concertation avec la Commission européenne. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes.

À PROPOS DE LA CCNR

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org