

## PLENAIRE NAJAARZITTING 2022 VAN DE CCR

Ref: CC/CP (22)14



De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 8 december 2022 haar plenaire najaarszitting gehouden in Straatsburg. Op de agenda stonden onder andere de voortzetting van de werkzaamheden op het gebied van automatisering, de actualisering van de politievoorschriften, de Rijn als vaarweg en de economische situatie van de binnenvaart. Het voorzitterschap lag in handen van de heer Diégo Colas, hoofd van de Franse delegatie.

### GEAUTOMATISEERD VAREN: EEN CENTRAAL AANDACHTSPUNT VOOR DE CCR

Automatisering in de scheepvaart beslaat tegenwoordig een groot scala aan technische oplossingen en toepassingen, van eenvoudige ondersteuning bij de besturing tot aan volledig geautomatiseerd varen. De CCR heeft in 2018 de eerste [internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart](#) aangenomen. Deze definitie heeft geleid tot een gemeenschappelijk begrip van de verschillende aspecten van geautomatiseerd varen. De definitie wordt tegenwoordig op grote schaal gebruikt in het kader van proefprojecten in de binnenvaart en door nationale autoriteiten en internationale instellingen. De CCR heeft deze definitie bijgewerkt op basis van de ervaring die in de afgelopen jaren is opgedaan, waarbij de gebruikte termen en verschillende automatiseringsniveaus zijn verduidelijkt. Ten slotte wordt het verband tussen geautomatiseerd varen en afstandbesturing verduidelijkt door middel van een toelichting, die ook concrete voorbeelden van automatiseringsniveaus bevat.

De CCR heeft bovendien een nieuwe rechtsgrondslag tot stand gebracht om tijdelijk afwijkingen van het [Rijnvaartpolitierglement](#) (RPR) te kunnen toestaan voor bepaalde proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen.

Dit betreft schepen waarop taken van de bemanning geautomatiseerd worden verricht of schepen die op afstand worden bestuurd. De wijziging voorziet in het noodzakelijke juridische kader en de voorwaarden om tijdelijk ontheffing van het RPR te kunnen verlenen voor een proefproject. Hiervoor moet het schip aantoonbaar geen afbreuk doen aan de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer en beschikken over een gelijkwaardig veiligheidsniveau aan dat van de andere schepen op de Rijn. De verleende ontheffing kan betrekking hebben op Rijngedeelten die in meerdere landen liggen om de eenheid van de Rijnregelgeving te waarborgen. De ervaring die wordt opgedaan met proefprojecten kan worden meegenomen bij toekomstige regelgevende activiteiten van de CCR om innovatie te ondersteunen. Deze wijziging treedt in werking op 1 december 2023.

### VERHOOGING VAN DE MAXIMALE SNELHEID TUSSEN BINGEN EN ST. GOAR NA HET OVERSCHRIJDEN VAN HET HOOGWATERPEIL I

De CCR heeft op verzoek van het bedrijfsleven en naar aanleiding van een studie verricht door het Duits federaal waterbouwkundig instituut (Bundesanstalt für Wasserbau, BAW) een wijziging van het RPR aangenomen. De wijziging heeft tot doel de maximale snelheid voor de afvaart in het gebergtegedeelte tussen Bingen en St. Goar te wijzigen wanneer het hoogwaterpeil I wordt overschreden. De toegestane maximale snelheid wordt verhoogd van 20 km naar 24 km per uur tussen Rijnkilometers 528,50 en 556,00. De wijziging heeft tot doel de veiligheid van de Rijnvaart te vergroten, aangezien deze verhoging de manoeuvreereigenschappen van de schepen in dit gedeelte verbetert. De huidige en verwachte ontwikkeling van de vloot gaat inderdaad in de richting van steeds meer grote motorschepen en samenstellen. Deze wijziging treedt in werking op 1 december 2023.

### AANPASSING VAN HET RPR AAN DE OVERNACHTINGSHAVENS

Het RPR is aangevuld met voorschriften voor de overnachtingshavens van Spijk aan de Boven-Rijn en de haven van Bergambacht aan de Lek. De haven van Spijk is momenteel in aanbouw en wordt naar verwachting in 2023 in gebruik genomen. Het RPR is tevens aangevuld met de voorwaarden voor het gebruik van de vluchthaven van Emmerich. De bepalingen voor de verschillende overnachtingshavens zijn nader uitgewerkt, met name wat betreft het laden en lossen van de schepen, het bunkeren, het afmeren van samenstellen met een lengte van meer dan 135 meter, het invaren van de havens, de toegestane ligduur of de noodzakelijke communicatie met de autoriteiten. Deze wijzigingen treden in werking op 1 december 2023.



# CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org  
www.ccr-zkr.org

## TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR SCHEPEN

De CCR heeft tijdens de plenaire zitting een besluit aangenomen om de drie reglementen ([ROSR](#), [RPR](#) en [RSP](#)) in één keer te wijzigen om naar [ES-TRIN 2023/1](#) te verwijzen. Deze beslissing ligt in het verlengde van een gecoördineerde benadering met de Europese Unie voor een inwerkingtreding van ES-TRIN 2023/1 op 1 januari 2024 door middel van verwijzingen in de wetgevende kaders van zowel de CCR als de EU. ES-TRIN 2023/1 bevat onder andere voorschriften voor brandstoffen met een laag vlampunt en brandstofcellen, passagiersschepen, de verzameling van afvalwater en de reparatie van motoren die reeds in gebruik zijn.

## VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

Het secretariaat van de CCR heeft in samenwerking met het secretariaat van de VN/ECE actief deelgenomen aan de opstelling van de editie 2023 van het ADN. De Duitse vertaling van het ADN 2023 is gemaakt door de CCR en kan sinds 1 december 2022 op de [website](#) worden gedownload.

De herziening van de Internationale veiligheidsrichtlijnen voor binnentankschepen en terminals (ISGINTT) is afgerond. Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd in samenwerking met het Oil Companies International Marine Forum (OCIMF). De editie 2022 van de veiligheidsrichtlijnen is een verzameling van goede praktijken die door de sector zijn vastgesteld. De nieuwe editie is verenigbaar met het in de bijlage bij het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) vermelde Reglement, dat van toepassing is op de Rijn. Deze tweede editie van de veiligheidsrichtlijnen heeft tot doel de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen te vergroten door een verbetering van de interactie tussen de binnentankschepen en de walvoorzieningen, waaronder met name de terminals genoemd kunnen worden.

## RIJN ALS VAARWEG

De CCR heeft verschillende bouwprojecten aan de Rijn goedgekeurd, zoals:

- bouw van een overslagplaats bij Chalampé,
- aanleg van nieuwe ligplaatsen voor hotelschepen aan de Duits-Franse Bovenrijn bij Volgsheim en Huningue,
- aanleg van een vispassage bij de waterkrachtcentrale van Marckolsheim aan de Duits-Franse Bovenrijn.

De CCR heeft ook kennisgenomen van de stremming van verschillende kolken van de sluisen in de Duits-Franse Bovenrijn voor onderhoud. Tot slot heeft de CCR de overeengekomen lage rivierstand 2022 vastgesteld. Dit waterpeil is belangrijk met het oog op het onderhoud van de vaarweg. Deze maatregelen veroorzaken geen enkele belemmering van de scheepvaart op de Rijn. Integendeel, de maatregelen die door de CCR zijn goedgekeurd dragen bij tot de bloei van de Rijnvaart en Europese binnenvaart, en waarborgen bovendien een hoog veiligheidsniveau voor de scheepvaart en het milieu.

## ECONOMISCHE SITUATIE VAN DE BINNENVAART IN EUROPA

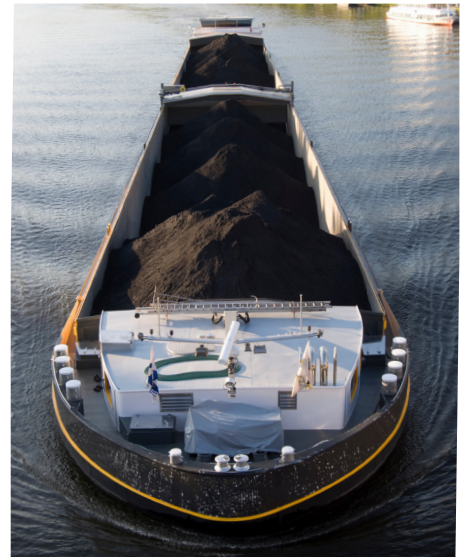
De economische situatie van de binnenvaart in de eerste helft van 2022 heeft onderwerp van een besluit uitgemaakt. Het goederenvervoer over de binnenwateren heeft in deze periode een lichte daling voor de Rijn en de Rijnstaten vertoond. Deze daling is met name te wijten aan de gevolgen van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne. De belangrijkste uitzondering was het kolenvervoer, dat met ongeveer 26% is toegenomen. Uit de gegevens van de sluis van Iffezheim blijkt een aanzienlijke toename van het passagiersvervoer in de tweede helft van 2021 en in de eerste helft van 2022.

De volledige jaarrapporten, halfjaarlijkse bulletins en thematische rapporten van de CCR kunnen online worden geraadpleegd op <https://www.inland-navigation-market.org>.

## VOLGENDE PLENAIRE ZITTING

De volgende plenaire zitting van de CCR is gepland voor 7 juni 2023 in Straatsburg.

**Alle besluiten van de plenaire zitting zijn vanaf medio januari 2023 beschikbaar op deze pagina van de website van de CCR:** <https://www.ccr-zkr.org/13020400-nl.html>.



## DE CCR IN HET KORT

*De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.*



# CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)