

VERSTREKKENDE HERVORMING EN 100-JARIG BESTAAN VAN HET RSP: DE CCR MODERNISEERT HET REGLEMENT BETREFFENDE HET SCHEEPVAARTPERSONEEL

Ref: CC/CP (22)13



Door de goedkeuring van haar nieuwe Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn op 8 november van dit jaar heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) een mijlpaal bereikt om invulling te geven aan de ambitieuze doelstellingen van de [Verklaring van Mannheim](#) uit 2018:

- **moderne en flexibele** bemanningsvoorschriften die afgestemd zijn op de sociale belangen en de arbeidsomstandigheden die door het gebruik van nieuwe technologieën in hoog tempo veranderen;
- werken in de binnenvaart aantrekkelijker maken.

Met het nieuwe reglement, dat op 1 april 2023 van kracht zal worden, zullen er op de Rijn van Bazel tot aan de open zee **moderne voorschriften gaan gelden voor de beroepskwalificaties en de bemanning** aan boord van binnenvaartschepen.

Wat is er nieuw in het reglement?

Om technische vernieuwingen te bevorderen (bijvoorbeeld in de context van geautomatiseerde vaartuigen) kan de CCR voortaan in afzonderlijke gevallen toestaan dat wordt afgeweken van de bemanningsvoorschriften. Voorwaarde is dat deze afwijkende regelingen samen met de technische innovaties een toereikende veiligheid waarborgen.

Met het oog op meer harmonisatie op het gebied van de kwalificaties in Europa neemt de CCR de [eisen](#) over die door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) voor de

kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken zijn vastgelegd. De CCR-documenten voldoen daardoor aan dezelfde eisen als de dienovereenkomstige EU-documenten en zijn daarom als zodanig geldig in alle EU-staten.

De kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken die op grond van het eerdere recht werden afgegeven, blijven geldig in het kader van overgangsbepalingen (tot 2032).

De CCR **moderniseert tegelijkertijd de voorwaarden voor machinisten en voor het verkrijgen van sport- en overheidspatenten**. Sportpatenten zijn bovendien alleen nog voorgeschreven voor vaartuigen met een lengte tussen de 20 en 25 m en een voortstuwing van meer dan 11,03 kW (15 PK), (goed op tijd voor het begin van het nieuwe seizoen). De minimumleeftijd voor het examen voor het overheidspatent wordt verlaagd tot 18 jaar (in plaats van 21 jaar).

Tot slot worden er versoepelingen ingevoerd voor het aantonen van kennis van riviergedeelten voor het varen op Rijngedeelten met specifieke risico's. Tot nu toe werd geëist dat het desbetreffende gedeelte zestien keer afgelegd moest worden, maar voortaan zijn drie reizen in elke richting over het riviergedeelte voldoende. Er zal echter alleen nog maar rekening gehouden worden met reizen die de afgelopen drie jaar werden afgelegd in plaats van in de laatste tien jaar. Het examen voor waterweggedeelten met specifieke risico's in het Rijngebied kan ook buiten de CCR-lidstaten worden afgelegd. Tussen Duitsland en de Tsjechische Republiek is daarover al overeenstemming bereikt.

Ook de digitalisering doet zijn intrede: wie wil, kan het Rijnpatent (dat een samenvoeging is van het vroegere grote en kleine Rijnpatent) en het kwalificatiecertificaat voor deskundige in elektronisch formaat krijgen in plaats van als kaartje.

Honderd jaar na de goedkeuring van het eerste reglement voor het scheepvaartpersoneel (op 14 december 1922) houdt de CCR nog steeds vast aan de traditie om met vooruitstrevende regelgeving te komen.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org

MEER GEDETAILLEERDE INFORMATIE...

In het op de website [gepubliceerde besluit](#) vindt u een uitgebreide toelichting bij elk artikel dat gewijzigd werd.



Flexibelere bemanningsvoorschriften

Op het gebied van de technische uitrusting van binnenvaartschepen kan de CCR voor innovatieve schepen toestaan dat wordt afgeweken van de voorschriften, zodat ook voor deze schepen een Certificaat van Onderzoek kan worden afgegeven. Hierdoor worden proefprojecten over de grenzen heen mogelijk. Dankzij de modernisering van het RSP wordt deze principiële mogelijkheid uitgebreid tot de bemanningsvoorschriften.

Ook bij de samenstelling van de bemanning is meer flexibiliteit ingevoerd. De houder van een kwalificatiecertificaat schipper kan nu bijvoorbeeld nog steeds in een andere functie deel uitmaken van de dekbemanning, met uitzondering van de functie van lichtmatroos. In andere gevallen is het nu uitdrukkelijk geregeld dat een functie door een hogere functie vervangen kan worden en wel als volgt:

- de houder van een kwalificatiecertificaat stuurman kan ook als deksman, matroos of volmatroos ingezet worden;
- de houder van een kwalificatiecertificaat volmatroos kan als deksman of matroos worden ingezet;
- de houder van een kwalificatiecertificaat matroos kan ook als deksman worden ingezet. De nieuwe formulering onderstreept het bijzondere belang van de opleiding, want het is nog steeds niet mogelijk om de lichtmatroos door een hogere functie te vervangen.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



Modernisering van het verkrijgen van kwalificaties

De functie van de machinist wordt gemoderniseerd. Afgezien van de bekende voorwaarden zijn voortaan ook zij-instromers welkom om rekening te houden met het feit dat de technische installaties in de binnenvaart steeds meer elektronische apparatuur omvatten.

Ook de examens voor het sportpatent en het overheidspatent worden gemoderniseerd. Deze examens mogen voortaan ook aan de simulator afgelegd worden.

Voor de sportpatenten worden de grenzen verhoogd voor de nationale regelingen om zonder een patent te mogen varen, namelijk van 15 m tot 20 m en van 3,68 kW (5 PK) tot 11,03 kW (15 PK).

Nog een ander belangrijk punt voor toekomstige kandidaten: voor het Rijnpatent kan de kandidaat zelf kiezen of hij/zij het examen met of zonder specifieke vergunning voor het bevaren van binnenwateren van maritieme aard wordt afgelegd.

En dit steeds met het doel de mobiliteit van het personeel te bevorderen: de kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken die werden afgegeven op grond van het tot nu toe geldende Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel blijven geldig tot hun einddatum of uiterlijk tot 18 januari 2032.



Meer coördinatie tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten

Het gemeenschappelijke rechtskader van de CCR maakt het mogelijk om de keuring voor de medische geschiktheid bij iedere door de bevoegde autoriteit erkende arts te laten uitvoeren. In de praktijk betekent dit dat de houder van een kwalificatiecertificaat dat op grond van het nieuwe RSP werd afgegeven voor een medische keuring niet hoeft terug te keren naar het land waar de vorige keuring plaatsvond. De houder van een kwalificatiecertificaat met het logo van de CCR kan zijn geschiktheid laten controleren bij elke erkende arts van een Rijnsoeverstaat of België.

De autoriteiten van de CCR-staten werken ook nauw samen als het gaat om de invordering van documenten. Dit komt vooral de verkeersveiligheid ten goede en voorkomt bovendien dat werkgevers een kwalificatiecertificaat vorgelegd krijgen dat eigenlijk ingetrokken of opgeschort is.

De gegevens met betrekking tot de kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken worden in elektronische nationale databanken geregistreerd, waardoor de nauwere coördinatie nog efficiënter kan verlopen.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org