

HET KONINKRIJK BELGIË RATIFICEERT HET CLNI 2012

Ref: CC/CP (22)10



Straatsburg, 25.08.2022 – Het Koninkrijk België heeft zijn akte van bekrachtiging van het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012) neergelegd. De akte van het Koninkrijk België bevat, net als voor de meeste staten die het Verdrag hebben geratificeerd, een voorbehoud krachtens artikel 18, eerste lid, letter a).

De akte is neergelegd door ambassadeur Jean-Cédric Janssens de Bisthoven, permanent vertegenwoordiger van België bij de Raad van Europa. De akte van bekrachtiging is neergelegd bij de secretaris-generaal van de CCR, mevrouw Lucia Luijten, de depositaris voor het Verdrag. Tijdens deze plechtigheid heeft het Koninkrijk België ook zijn [akte van bekrachtiging met betrekking tot wijzigingen in het CDNI neergelegd](#).

Na Servië, Luxemburg, Hongarije, Nederland en Duitsland, is nu ook België partij geworden bij het Verdrag, dat werd aangenomen in het kader van de diplomatieke conferentie op 27 september 2012 en dat op 1 juli 2019 in werking getreden.

HET CLNI IN HET KORT

Het Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI) is tot stand gekomen in navolging van het Verdrag inzake beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen (LLMC). Het CLNI stelt scheepseigenaren en hulpverleners in staat hun aansprakelijkheid te beperken door een fonds te vormen, waarvan de hoogte door het Verdrag wordt bepaald. Het ingelegde bedrag vormt de maximale vergoeding die van de eigenaar geëist kan worden voor de totale schade ten gevolge van een scheepvaartongeluk, voor zover deze schade niet door een persoonlijke fout van de eigenaar is veroorzaakt. Het bedrag in het fonds is hoog en de verschuldigde vergoeding door de eigenaar wordt alleen beperkt bij omvangrijke schadegevallen. Dit mechanisme maakt een betere inschatting van de omvang van de aansprakelijkheid mogelijk en helpt

de verzekeraars producten aan te bieden die zijn aangepast aan de specifieke risico's en markt van de binnenvaartsector, zonder dat deze garanties een excessieve last voor het bedrijfsleven vormen.

Het oorspronkelijke CLNI is in 1988 aangenomen en in 1997 in werking getreden. Het stond toen alleen open voor de oeverstaten van de Rijn en de Moezel, met vergelijkbare juridische tradities. In 2007 hebben de staten bij het CLNI besloten een herziening voor dit Verdrag in gang te zetten, met de tweeledige doelstelling om het Verdrag voor andere staten open te stellen en om de aansprakelijkheidsgrenzen, die meer dan twintig jaar geleden waren overeengekomen, te verhogen.

Het CLNI 2012 breidt op deze wijze het geografische toepassingsgebied van het Verdrag uit tot buiten de Rijn en de Moezel en verhoogt de aansprakelijkheidsgrenzen om de bescherming van de passagiers die gebruik maken van de toeristische passagiersvaart te versterken. Het Verdrag heeft tot doel de juridische veiligheid van het internationale vervoer over de binnenwateren te verbeteren en te zorgen voor een passende vergoeding voor de partijen die schade hebben geleden.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Straatsburg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org