

THEMATISCH RAPPORT VAN DE CCR / EEN BEOORDELING VAN NIEUWE MARKTKANSEN VOOR DE BINNENVAART

Ref: CC/CP (22)03

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) brengt in nauwe samenwerking met de Europese Commissie jaarlijkse en twejaarlijkse rapporten over de binnenvaartmarkt uit. Er verschijnen ook thematische rapporten waarin bepaalde aspecten van de binnenvaartmarkt belicht worden. Het nieuwe thematische rapport "Een beoordeling van nieuwe marktkansen voor de binnenvaart" is nu als [pdf](#) (in het Engels) beschikbaar om gedownload te worden of online te bekijken op de website: www.inland-navigation-market.org.

SAMENVATTING

In het kader van de transitie naar duurzamer vervoer en een klimaatneutraal Europa worden nieuwe markten in de binnenvaart steeds belangrijker. Daarnaast wordt de binnenvaart in de 21ste eeuw geconfronteerd met verschillende knelpunten, zowel aan de kant van de vraag als aan de kant van het aanbod. Aan de kant van het aanbod vereisen laagwater en de negatieve gevolgen daarvan een sterkere diversificatie ten aanzien van de gebieden waar de schepen actief zijn, bijvoorbeeld een sterkere integratie van de binnenvaart in de stedelijke logistiek, waar de waterstanden minder kritisch zijn. Aan de kant van de vraag wijzen de vooruitzichten voor verschillende goederensegmenten op een verzadiging of zelfs afname (zoals bijvoorbeeld bij steenkool). Aangezien de energietransitie veranderingen met zich meebrengt in de soorten producten die de binnenvaart vervoert, biedt dit kansen in de vorm van nieuwe markten.

De nieuwe markten vereisen van de binnenvaartsector echter bepaalde aanpassingen. De reden daarvoor is dat de nieuwe markten niet alleen het productscaal zullen veranderen, maar ook nieuwe logistieke oplossingen zullen vergen, met nieuwe type schepen en nieuwe operationele gebieden. De belangrijke nieuwe markt van stedelijk vervoer door de binnenvaart leidt bijvoorbeeld niet alleen tot een ander soort vracht dat wordt vervoerd (bijvoorbeeld pakketten in plaats van bulkgoederen), maar ook het gebied waar de activiteiten ontplooid worden, verandert (stedelijke logistiek in plaats van grensoverschrijdend vervoer), met andere logistieke kenmerken (korte afstanden in plaats van vervoer over een lange afstand) en andere typen schepen (kleinere schepen in plaats van grotere schepen).

Voor de binnenvaart werden de volgende nieuwe markten geïdentificeerd:

- 1) stedelijk vervoer van passagiers en vrachten door binnenvaartschepen.
- 2) nieuwe vrachtstromen die opkomen in het kielzog van de circulaire economie.
- 3) het vervoer van hernieuwbare energie of grondstoffen en onderdelen die nodig zijn voor de productie daarvan.

Het rapport toont aan dat er voor de binnenvaart nieuwe markten in het verschiet liggen die veel potentieel bieden. Daar staat tegenover dat deze markten nog niet voldoende ontwikkeld zijn om gemakkelijk door de binnenvaartsector ontsloten te worden, of de binnenvaart heeft nog niet al haar kansen waargenomen. De redenen daarvoor hangen samen met technologische uitdagingen, risico's en onzekerheden, naast een grote intermodale concurrentie. In het rapport worden deze factoren belicht. Er worden ook een aantal toonaangevende projecten beschreven op diverse nieuwe markten en op verschillende plaatsen, waar eerste successen van zich doen spreken.

Wij wensen u veel leesgenoegen!

OVER DE MARKTOBSERVATIE EN DE MARKET INSIGHT

Het jaarrapport van de marktobservatie en de Market Insight zijn publicaties van de CCR over de binnenvaartmarkt in Europa. De CCR publiceert ook thematische rapporten, waarvan het onderwerp in overleg met de Europese Commissie wordt bepaald. Deze gratis publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor de beroepsgroep en het bedrijfsleven als voor het vervoersbeleid en de overheidsinstanties kunnen bijdragen aan de strategische besluitvorming. De vergaring en analyse van deze gegevens door de CCR worden sinds 2005 door de Europese Commissie medegefinancierd. Deze succesvolle samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze activiteit, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen.

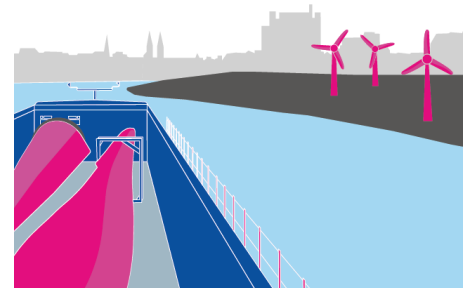
DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

THEMATIC REPORT

AN ASSESSMENT OF NEW MARKET OPPORTUNITIES FOR INLAND WATERWAY TRANSPORT

PUBLISHED IN
FEBRUARY 2022



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Straatsburg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org