

## PRIORITEITEN VAN HET NIEUWE FRANSE VOorzITTERSCHAP VANAF 2022

Ref: CC/CP (22)1

Frankrijk bekleedt met ingang van 1 januari 2022 voor de duur van twee jaar het voorzitterschap van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR). Het ambt van voorzitter wordt vervuld door

**de heer François Alabrune,**

**directeur Juridische Zaken bij het ministerie van Europa en Buitenlandse Zaken,  
en hoofd van de Franse delegatie bij de CCR.**

Het plaatsvervangend voorzitterschap van de CCR wordt bekleed door Nederland,  
en het ambt van plaatsvervangend voorzitter is toevertrouwd aan

**mevrouw Brigit Gijsbers,**

**directeur Maritieme Zaken bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,  
en hoofd van de Nederlandse delegatie bij de CCR.**

De oriëntaties van het nieuwe voorzitterschap zijn tijdens de laatste plenaire zitting van de CCR in december 2021 gepresenteerd. Zij krijgen gestalte rond de volgende aandachtspunten:

### VERSTERKING VAN DE SAMENWERKING MET DE EUROPESE UNIE

De Franse delegatie zal tijdens haar voorzitterschap de inspanningen voortzetten die zijn ondernomen om het goede functioneren van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) te waarborgen. Doel is de flexibiliteit en doeltreffendheid te verbeteren van dit gemeenschappelijke coördinatie- en standaardiseringsorgaan voor de Europese binnenvaart waarin de lidstaten van de CCR en de EU-lidstaten samenwerken.

### ENERGIETRANSITIE VAN DE BINNENVAART

De Franse delegatie zal de tenuitvoerlegging van de verplichtingen die zijn aangegaan in de [Verklaring van Mannheim](#) van 2018 voortzetten, met de energietransitie van de binnenvaart als speerpunt. Op dit gebied is voor de CCR, als internationale organisatie, een voortrekkersrol weggelegd.

Op basis van de door de CCR aangenomen routekaart voor het terugdringen van de emissies, zou er in de loop van de volgende twee jaar snel vooruitgang moeten worden geboekt. Het gaat daarbij onder meer om innovatieve schepen die gebruik maken van andere brandstoffen dan diesel en waarvoor ontheffingen nodig zullen zijn of wijzigingen in de reglementen van de CCR. Ook de ontwikkeling van een financieel instrument om de energietransitie te ondersteunen, zal centraal staan in de besprekingen. Om dit doel te bereiken zal er op het gebied van de regelgeving een duidelijke weg moeten worden uitgestippeld tussen de voorgestelde herziening van de energiebelastingrichtlijn enerzijds en de beperkingen die er gelden voor het Rijnstroomgebied anderzijds.

### DIGITALISERING IN DE BINNENVAART

Op het gebied van de digitalisering is het regelgevingskader al verregaand vastgelegd in de RIS-richtlijn en ES-RIS. Doel is bepaalde diensten uit te rollen waardoor de modal shift naar de binnenvaart kan worden bevorderd en een bijdrage kan worden geleverd aan beter verkeersmanagement, zowel uit

economisch als milieuoogpunt, met name door het gebruik van artificiële intelligentie.

De CCR kan in dit opzicht worden gezien als het forum bij uitstek voor overleg over diverse concrete onderwerpen. Het gaat daarbij met name om het beheer van sluisen en van wachttijden bij binnenvaartinfrastructuur, het besparen van brandstof door het kiezen van een optimale snelheid (smart shipping) of het inschatten van de overslagtijd.

### BETER LIGPLAATSMANAGEMENT LANGS DE OBERRHEIN

De binnenvaart heeft hoge verwachtingen ten aanzien van de ligplaatsen voor vaartuigen langs de Oberrhein. In dit verband heeft Voies navigables de France (VNF) samen met Électricité de France (EDF) een studie in opdracht gegeven met het oog op de aanleg van ligplaatsen voor vrachtschepen. Tegen deze achtergrond stelt het Franse voorzitterschap voor dat de mogelijkheid wordt onderzocht om voor dit soort voorzieningen langs de Rijn, met name bij de sluisen, in overleg met het scheepvaartbedrijfsleven tot een zekere standaardisering te komen.

### DE CCR IN HET KORT

*De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.*



### WAT BETREFT FRANÇOIS ALABRUNE

*Na het behalen van een rechtendiploma, een diploma aan het Instituut voor Politieke Studies van Parijs (Sciences Po Paris) en een diploma aan het Nationaal Instituut voor Bestuurskunde (École nationale d'administration), begon François Alabrune zijn loopbaan bij de directie Juridische Zaken van het Franse ministerie van Buitenlandse Zaken (1988-1992). Vervolgens was hij adviseur van de Permanente Vertegenwoordiging van Frankrijk bij de Europese Unie in Brussel (1992-1996) en juridisch adviseur van de Permanente Missie van Frankrijk bij de Verenigde Naties in New York (1996-2000). Hierna werd hij achtereenvolgens benoemd tot plaatsvervangend directeur Juridische Zaken van het Franse ministerie van Buitenlandse Zaken (2001-2004), consul-generaal van Frankrijk in Quebec (2004-2009) en ambassadeur, permanente vertegenwoordiger van Frankrijk bij de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (2009-2013). Hij is sinds 2014 directeur Juridische Zaken, jurisconsult bij het Franse ministerie van Buitenlandse Zaken en sinds 2016 lid van het Permanente Hof van Arbitrage.*



# CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)