

## PLENAIRE NAJAARSZITTING 2021 VAN DE CCR

Ref: CC/CP (21)10



De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 9 december online haar plenaire najaarszitting gehouden onder voorzitterschap van de heer Michel-Étienne Tilemans, hoofd van de Belgische delegatie. De plenaire vergadering begon met een besloten gedeelte dat was voorbehouden aan de lidstaten van de CCR en de vertegenwoordigers van de Europese Commissie, de Donaucommissie, de Moezelcommissie, de Internationale Commissie voor de bescherming van de Rijn (ICBR), de Commissie voor de Hydrologie van het Rijngebied (CHR) alsmede van Luxemburg en de Tsjechische Republiek in hun hoedanigheid van waarnemer. Daarna volgde het openbare gedeelte waar ook nog de erkende non-gouvernementele organisaties aan hebben deelgenomen (EBU, EDINNA, ERSTU, ESO en IVR). Mevrouw Lucia Luijten heeft voor de eerste keer in haar functie van secretaris-generaal van de CCR deelgenomen. Begin november van dit jaar volgde zij de heer Bruno Georges op.

Tijdens de plenaire vergadering zijn verschillende belangrijke onderwerpen aan bod gekomen, waaronder met name een terugblik op het Belgische voorzitterschap van 2020-2021, de goedkeuring van de routekaart voor het terugdringen van de emissies, een uitbreiding van het toepassingsgebied van de grenswaarden voor het alcoholgehalte en de goedkeuring van nieuwe ligplaatsen. Er is ook stilgestaan bij de werkzaamheden van de CCR op het gebied van de marktobservatie en de succesvolle samenwerking met de traditionele partners van de CCR.

### BALANS VAN HET BELGISCHE VOORZITTERSCHAP VAN DE CCR VOOR DE PERIODE 2020-2021

De wisseling van het voorzitterschap aan het einde van dit jaar vormt een uitstekende gelegenheid om de hoogtepunten van de periode 2020-2021 de revue te laten passeren, ondanks een moeilijke situatie vanwege de pandemie.

De heer Michel-Étienne Tilemans heeft het belang onderstreept van de samenwerking van de CCR met de Europese Unie (EU), de Economische Commissie van de Verenigde Naties (ECE-VN), de andere riviercommissies en de traditionele partners van de CCR, waaronder met name het binnenvaartbedrijfsleven. De CCR heeft

de zeer regelmatige contacten met de EU voortgezet, waarbij gestreefd wordt naar een gelijkwaardige en doeltreffende samenwerking. Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) vormt een speerpunt in de samenwerking tussen de CCR en de EU voor wat betreft het opstellen van de Europese standaarden voor de binnenvaart. CESNI zal bijvoorbeeld een grote rol gaan spelen voor de [herziening van de bemanningsvoorschriften](#) in het kader van de CCR en EU, alsook voor de [standaardisering van de examens voor binnenvaartpersoneel](#). Er zijn ook gesprekken gaande over het partnerschap na 2021.

De verduurzaming en financiering van de vergroening van de binnenvaart vormen de kern van de Belgische prioriteiten. Het voorzitterschap heeft het doel van de CCR om tegen 2050 een emissievrije binnenvaart te bereiken, ten volste ondersteund. De publicatie van een [studie over de financiering van de energietransitie](#) en de goedkeuring van een routekaart voor het terugdringen van de emissies waren naast het organiseren van een [workshop over de financiering van de energietransitie belangrijke mijlpalen](#) in de periode 2020-2021.

De integratie van de binnenvaart in de digitale en multimodale logistieke ketens is eveneens een streven dat door de CCR en het Belgisch voorzitterschap gedeeld wordt en dat de nodige aandacht heeft gekregen. De CCR heeft in haar [Besluit 2021-I-10](#) de mogelijkheid gecreëerd dat bepaalde certificaten en documenten voortaan in elektronisch formaat aan boord beschikbaar mogen zijn. Dit is een belangrijke eerste stap om de digitalisering in de Rijnvaart te bevorderen en tot een administratieve verlichting te komen.

Nieuwe technologieën en innovatie, in het bijzonder het onderwerp van de automatisering, staan centraal in de werkzaamheden van de CCR. Nu is er het Klein Scheepvaartcomité (RN), een orgaan dat zich gericht met de vraagstukken rond geautomatiseerd varen bezighoudt. Afgezien daarvan is er een [visie van de CCR op het gebied van geautomatiseerd varen](#) aangenomen. Deze visie is in de vorm van een kort en krachtig document in ruime kring verspreid.

### DE CCR IN HET KORT

*De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.*

Tot slot kan ook gewezen worden op de ondertekening van een intentieverklaring in oktober 2021, die tot doel heeft de samenwerking met de Internationale Commissie voor de hydrologie van het Rijnstroomgebied (CHR) te bekrachtigen. Deze intentieverklaring moet de basis vormen voor meer gezamenlijk overleg over essentiële onderwerpen zoals de gevolgen van de klimaatverandering voor de Rijn als waterweg.

### PRIORITEITEN VAN HET FRANSE VOORZITTERSCHAP VAN DE CCR VOOR DE PERIODE VAN 2022-2023

Het komende Franse voorzitterschap van de CCR heeft haar doelstellingen en prioriteiten voor de volgende twee jaar gepresenteerd. De versterking van de samenwerking met de EU, de energietransitie van de binnenvaart en de digitalisering zullen zoals de Franse delegatie onder leiding van de heer François Alabrune te kennen gaf, de kern vormen van de werkzaamheden van de CCR in 2022-2023. Het onderwerp van de ligplaatsen langs de Bovenrijn en verbeteringen aan de ligplaatsen is een andere prioriteit van het Franse voorzitterschap.



# CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)

## TERUGDRINGEN VAN DE EMISSIES IN DE BINNENVAART: GOEDKEURING VAN DE ROUTEKAART VAN DE CCR

In de [Ministeriële Verklaring van 17 oktober 2018](#) die in Mannheim werd ondertekend, heeft de CCR de opdracht gekregen een routekaart op te stellen die erop gericht is de uitstoot van broeikasgassen en andere luchtverontreinigende stoffen door de binnenvaart tegen 2050 zo veel mogelijk terug te dringen. Deze routekaart is in nauw overleg met de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, de andere riviercommissies en de EU opgesteld.

De CCR heeft de bescherming van het milieu en het klimaat hoog in haar vaandel staan, maar houdt daarbij steeds oog voor de welvaart, veiligheid en het goede functioneren van de Rijnvaart. De Centrale Commissie is zich ervan bewust dat de energietransitie gezien moet worden als een cruciale uitdaging voor de Rijn- en Europese binnenvaart. Het is een onderwerp dat in het publieke beleid de hoogste prioriteit moet blijven krijgen.

De CCR heeft tijdens de plenaire najaarszitting deze routekaart voor het terugdringen van de emissies van de binnenvaart aangenomen. Met dit essentiële document streeft de CCR naar een gemeenschappelijke en Europese visie voor de energietransitie. Zij wil met name:

- transitietrajecten aangeven voor de huidige en toekomstige vloot,
- maatregelen voorstellen, plannen en uitvoeren, die direct en indirect door de CCR getroffen kunnen worden,
- de tussentijdse en einddoelen van de Verklaring van Mannheim kunnen monitoren.

Er zijn veel onzekerheden ten aanzien van de ontwikkeling, de kosten, en de beschikbaarheid van technologieën die kunnen bijdragen aan de transitie naar een emissievrije binnenvaart. De technologieën zijn ook niet allemaal in een even ver ontwikkelingsstadium. Toch moeten er nu al eerste stappen gezet worden om voor de middellange en lange termijn een weg uit te stippelen om dit ambitieuze doel te bereiken. De routekaart van de CCR biedt hiervoor een aantal essentiële aanknopingspunten. Er worden maatregelen in kaart gebracht en ter overweging gegeven die de transitie naar een emissievrije binnenvaart kunnen versnellen (zoals reglementaire maatregelen, kijken hoe de ontwikkeling van de emissies verloopt, financiële ondersteuning van de energietransitie...), waarbij voor de vloot ook meerdere technologische transitietrajecten worden aangegeven.

De Centrale Commissie heeft besloten om in 2025 te de stand van zaken rond de tenuitvoerlegging van de routekaart te evalueren en dan vast te stellen of de routekaart geactualiseerd moet worden en of de scope uitgebreid zou moeten worden. In 2030 zal de routekaart en het uitvoeringsplan opnieuw tegen het licht worden gehouden.

De routekaart van de CCR zal in januari 2022 op de website van de CCR worden geplaatst.

## UITBREIDING VAN DE GRENSWAARDE VOOR HET ALCOHOLGEHALTE TOT ALLE DIENSTDOENDE LEDEN VAN DE MINIMUMBEMANNING

De CCR heeft in haar Besluit 2021-II-14 besloten de grenswaarde voor het alcoholgehalte in het bloed die geldt voor de schipper en de andere bemanningsleden die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van het schip bepalen, uit te breiden tot alle dienstdoende leden van de minimumbemanning (artikel 1.03, vierde lid, van het [RPR](#)).

De criteria die voor het alcoholgehalte gaan gelden, zijn de volgende:

- de alcoholconcentratie in het bloed is 0,5 promille of meer, of
- de hoeveelheid alcohol in het lichaam levert een dienovereenkomstig alcoholgehalte in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in uitgeademde lucht op dat het dienstdoende lid van de minimumbemanning niet in staat is zijn taken te verrichten.

De voorgestelde wijziging zal echter niet van toepassing zijn op de leden van de minimumbemanning tijdens hun rusttijd.

Het bedrijfsleven steunt het voorstel, want de uitbreiding van de grenswaarde voor het alcoholgehalte tot de gehele dienstdoende bemanning zal de veiligheid in de Rijnvaart ten goede komen.

## MEER LIGPLAATSEN VOOR HOTELSCHEPEN

De Franse delegatie heeft informatie gedeeld over een project voor de aanleg van nieuwe ligplaatsen voor hotelschepen aan de Bovenrijn. De plenaire vergadering heeft ingestemd met de aanleg van nieuwe ligplaatsen op twee locaties, namelijk bij Vogelgrun (Rijn-km 225,300) en Hüningen (Rijn-km 170,300). De ligplaatsen zullen worden aangelegd en geëxploiteerd door een concessiehouder. Zij zullen voorzien zijn van walstroom, watertoevoer en parkeerplaatsen voor bussen.

## ECONOMISCHE SITUATIE VAN DE BINNENVAART IN EUROPA

De CCR heeft in september van dit jaar het [jaarrapport 2021](#) van de marktobservatie van de Europese binnenvaart uitgebracht en in november het [halfjaarlijkse rapport](#) van de marktobservatie, beide in partnerschap met de Europese Commissie.

De persmededeling en de beknopte samenvatting van het halfjaarlijkse rapport van de marktobservatie zijn te vinden op de [website van de CCR](#). Het besluit dat de CCR tijdens de plenaire vergadering heeft aangenomen, vormt een aanvulling op de informatie die in het rapport van november 2021 staat. Er wordt ingegaan op de tendensen in de eerste helft van 2021 en de vooruitzichten voor de tweede helft van het jaar. Het besluit zal in januari 2022 op de website van de CCR worden geplaatst.

In de eerste helft van 2022 zal er een thematisch rapport worden uitgebracht over nieuwe markten in de binnenvaart.

De volledige jaarrapporten, de halfjaarlijkse bulletins en thematische rapporten van de CCR kunnen zoals altijd in het Frans, Duits, Nederlands en Engels als pdf worden gedownload van de volgende site: <https://www.ccr-zkr.org/13020800-nl.html> of rechtstreeks online worden geraadpleegd op: <https://inland-navigation-market.org/>.

## SAMENWERKING VAN DE CCR MET DE BELANGRIJKSTE BINNENVAARTSPELERS

Er vinden regelmatig besprekingen plaats tussen de CCR en de EU. Tijdens deze besprekingen wordt er informatie uitgewisseld en ingegaan op de regelgevende werkzaamheden van beide organisaties, de werkzaamheden van CESNI en die voor de marktobservatie. Over de resultaten van de vergadering van CESNI van 28 oktober 2021 werd uitgebreid bericht tijdens de plenaire vergadering. Het verslag hierover is te vinden op de [website van CESNI](#). De CCR heeft onlangs bovendien deelgenomen aan een hoorzitting van het Europees Parlement over het NAIADES III-programma. Ook bij deze gelegenheid zijn de talrijke synergieën tussen de werkzaamheden van de CCR en die van de EU op het gebied van de binnenvaart duidelijk naar voren gekomen. In het kader van het PLATINA3-project zullen deze synergieën bewust ingezet worden. De resultaten van de marktobservatie worden al elders in deze persmededeling beschreven.

Ook deze keer heeft de CCR haar dank uitgesproken voor de constructieve samenwerking met de andere riviercommissies voor de Donau, Moezel en Sava, alsmede met de ECE/VN, de ICBR, de CHR, de waarnemersstaten, de erkende ngo's en alle andere partijen die betrokken zijn bij de Rijnvaart en Europese binnenvaart. Het openbare gedeelte van de plenaire najaarszitting bood een goede gelegenheid om met de traditionele partners van de CCR - met name de door de CCR erkende organisaties - van gedachten te wisselen.

## VOLGENDE PLENAIRE ZITTING VAN DE CCR

Als de gezondheidstoestand het toelaat, zal de volgende plenaire zitting van de CCR als fysieke vergadering op 2 juni 2022 in Straatsburg plaatsvinden.



# CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)  
[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)