

## CCR ERKENT GELIJKWAARDIGHEID MS “GOBLIN” MET EEN MOTOR OVEREENKOMSTIG DE NORM CCR I EN EEN UITLAATGASNABEHANDELINGSSYSTEEM

Ref: CC/CP (19)3



De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft voor het motorvrachtschip *Goblin* permanent toestemming gegeven om te varen met een motor overeenkomstig de norm CCR I en een uitlaatgasnabehandelingssysteem, terwijl CCR II voor dit schip de norm is. Deze persmededeling is bedoeld om duidelijk te maken hoe de CCR deze kwestie ziet en om eventuele misverstanden te voorkomen.

In 2014 werd hiervoor al tijdelijk toestemming gegeven voor vijf jaar. Voorwaarde was dat het voortstuwingssysteem werd uitgerust met een uitlaatgasnabehandelingssysteem in de vorm van SCR-katalysatoren (SCR, selective catalytic reduction). De emissies moesten bovendien jaarlijks worden gemeten door een door de Raad voor Accreditatie erkend meetbedrijf. Hierbij moesten de emissies minstens de grenswaarden van de CCR II-norm halen. De overgelegde metingen hebben nu aangetoond dat met de voortstuwingsinstallatie de CCR II norm ruimschoots wordt gehaald.

Overeenkomstig artikel 2.20 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR) is nu een nieuwe aanbeveling afgegeven (Aanbeveling nr. 6/2019). Onder de voorwaarde dat het nabehandelingssysteem permanent ingeschakeld is en dat voldaan wordt aan bepaalde veiligheidseisen, mag het schip nu verder varen en hoeft niet meer jaarlijks te worden gemeten.

De motor van de *Goblin*, die voldoet aan de CCR I-norm, werd geplaatst in een tijd dat de CCR II-norm al van toepassing was. In tegenstelling tot Stage V, die gebaseerd is op een EU-verordening, stoelt de CCR II-norm uitsluitend op het ROSR. Daarom moest de CCR zelf toestemming geven. Bovendien staat het geval van de *Goblin* los van de vraag naar erkenning van gelijkwaardigheid van bestaande schepen die hun motor volledig volgens de regels hebben ingebouwd die golden ten tijde van de inbouw van de genoemde motor. Dergelijke aanvragen neemt de CCR niet in behandeling, omdat deze reeds voldoen aan de eisen van de CCR.

### DE CCR IN HET KORT

*De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.*



## CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F| 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org