

## LA NAVIGATION RHÉNANE EST CONFRONTÉE À DES DÉFIS CONSIDÉRABLES EN RAISON DE NIVEAUX D'EAU HISTORIQUEMENT BAS

Ref: CC/CP (18)14



**Comprendre le passé pour mieux façonner l'avenir. Dans le contexte de la période de basses eaux particulièrement marquée constatée actuellement, la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) analyse les études menées sur les événements historiques de basses eaux dans le bassin du Rhin et sur les scénarios de changement climatique. Le rapport relatif à l'adaptation de la voie d'eau et de la navigation rhénane aux effets potentiels du changement climatique sera actualisé et complété par de nouvelles initiatives visant à renforcer la durabilité de la navigation intérieure.**

L'absence de fortes précipitations au cours des derniers mois a pour conséquence des niveaux d'eau critiques dans le Rhin. À certaines échelles, le niveau d'eau est passé sous le niveau de basses eaux le plus bas enregistré à ce jour. Bien que les précipitations annoncées soient susceptibles d'améliorer légèrement la situation, une partie des précipitations remplira d'abord les nappes souterraines et n'alimentera pas directement les eaux de surface. La situation de basses eaux pourrait par conséquent rester critique dans les jours à venir.

Le faible niveau d'eau a un impact significatif non seulement sur la navigation rhénane, mais aussi sur l'industrie établie le long du Rhin. Au mieux, les bateaux-citernes et les bateaux à cargaison sèche ne peuvent transporter qu'une faible quantité de cargaison. En raison des niveaux d'eau critiques dans le secteur du Gebirge entre Bingen et Coblenz, la navigation du Rhin inférieur au Rhin supérieur a été presque complètement interrompue. Les marchandises doivent être transférées au rail et à la route afin de maintenir les chaînes de transport les plus importantes. En outre, la production a dû être ralentie sur certains sites, comme chez BASF à Ludwigshafen, parce que les prélèvements d'eau de refroidissement dans le Rhin ont été restreints.

La CCNR suit de près la situation actuelle et analyse les conclusions possibles pour l'avenir. Au cours de leurs dernières réunions en septembre et en octobre, le Comité de l'infrastructure et de l'environnement

et son groupe de travail ont examiné avec attention les études actuelles de la Commission Internationale pour la Protection du Rhin (CIPR) sur les événements de basses eaux historiques ainsi que les études de la Commission Internationale de l'Hydrologie du bassin du Rhin (CHR) sur les scénarios probables de changement climatique et leur effet sur le débit du Rhin et ont identifié de possibles conséquences pour la navigation rhénane.

Le comité actualisera son rapport relatif aux adaptations de la voie d'eau et de la navigation rhénane aux possibles conséquences du changement climatique (résolutions 2008-I-12 et 2009-I-5). À cet effet, la CCNR s'appuie sur les enseignements scientifiques actuels, selon lesquels, dans un avenir lointain, les débits moyens en période de basses eaux seront plus faibles au cours du semestre d'été, tandis qu'ils seront plus élevés au cours du semestre d'hiver. De manière générale, l'augmentation du débit en hiver sera plus marquée que la diminution du débit en été, de sorte que l'on peut conclure à une augmentation du débit moyen des basses eaux sur l'intégralité de l'année.

Les travaux visant à actualiser le rapport susmentionné seront complétés par d'autres activités destinées à renforcer la durabilité de la navigation rhénane, la CCNR retenant à cet effet une définition de la navigation intérieure durable qui comprend des aspects écologiques, économiques et sociaux. Les études d'observation du marché réalisées par la CCNR, qui permettent de suivre les effets sur les taux de fret et les volumes de transport, constituent une base importante pour ces travaux. Ainsi, le graphique ci-dessous montre que les prix de transport (taux de fret) augmentent fortement durant les périodes de basses eaux. La baisse des valeurs mesurées aux échelles et la baisse des niveaux de chargement se traduisent par une hausse des taux de fret. Cela s'explique par les majorations appliquées durant les périodes de basses eaux. Le site de Kaub, sur le Rhin moyen, tient lieu d'échelle de référence, les conditions de navigation sur le Rhin moyen ayant un impact déterminant sur le trafic fluvial sur l'intégralité du Rhin.

### À PROPOS DE LA CCNR

La CCNR est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.



# CCNR

COMMISSION CENTRALE  
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

#### Palais du Rhin

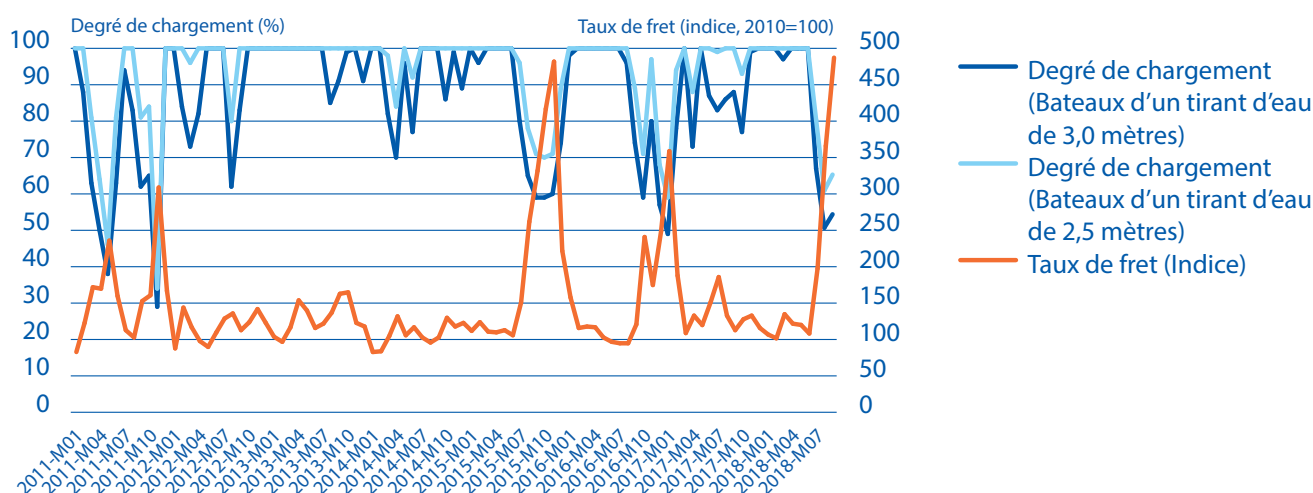
2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org  
www.ccr-zkr.org

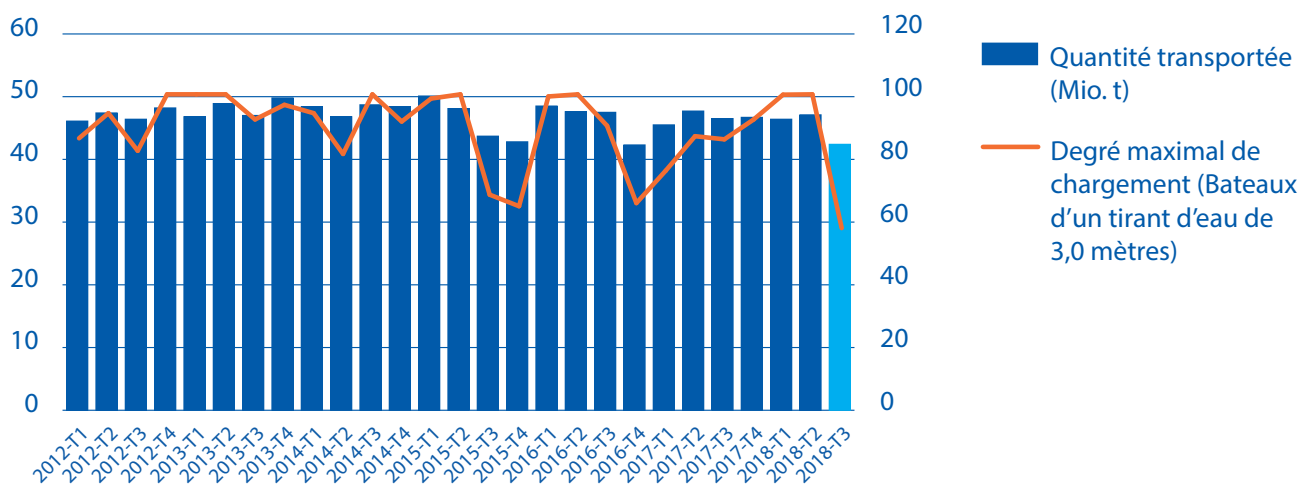
## Niveau de chargement maximal possible pour les bateaux à Kaub/Rhin moyen et coût moyen du transport (taux de fret) dans le segment de la navigation-citerne sur le Rhin



Source : calcul de la CCNR sur la base de données de PJK International (prix) et données relatives aux niveaux d'eau de l'administration fédérale des voies d'eau et de la navigation (WSV)

Les périodes de basses eaux ont un impact négatif sur les quantités transportées. Le graphique ci-dessous illustre cela pour le Rhin traditionnel.

## Quantités transportées sur le Rhin et degré de chargement maximal des bateaux à Kaub\*



Source : calcul de la CCNR sur la base de données de Destatis et des sources susmentionnées

\*Quantité transportée en T3 2018: prévision

Des rapports de situation et des informations concernant les niveaux d'eau et les débits sont disponibles sur les sites internet suivants :

### Institut fédéral d'hydrologie, (Bundesanstalt für Gewässerkunde, BfG)

Rapport hebdomadaire actualisé sur la situation de basses eaux en Allemagne :

[www.bafg.de/DE/07\\_Nachrichten/20180629\\_nw.html](http://www.bafg.de/DE/07_Nachrichten/20180629_nw.html)

### Administration fédérale des voies d'eau et de la navigation (Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, WSV)

Niveaux d'eau aux échelles du Rhin, en partie assortis de prévisions :

[www.elwis.de/DE/dynamisch/gewaesserkunde/wasserstaende/index.php?target=2&fs=RHEINGEBIET](http://www.elwis.de/DE/dynamisch/gewaesserkunde/wasserstaende/index.php?target=2&fs=RHEINGEBIET)

Autres données hydrologiques concernant les niveaux d'eau et les débits :

[pegelonline.wsv.de/gast/start](http://pegelonline.wsv.de/gast/start)



# CCNR

COMMISSION CENTRALE  
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

### Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)