

150-JARIG BESTAAN VAN DE AKTE VAN MANNHEIM – EEN MOTOR VOOR EEN DYNAMISCHE EN MODERNE BINNENVAART

Ref: CC/CP (18)12



Mannheim, 17 oktober 2018 – De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft samen met het Duitse Bondsministerie van verkeer en digitale infrastructuur (BMVI) op 17 oktober haar zesde internationale congres gehouden, dat deze keer gewijd was aan het “150-jarig bestaan van de Akte van Mannheim” en daarom plaatsvond in het aan de Rijn gelegen Mannheim (Baden-Württemberg). Dit congres, dat georganiseerd werd onder Duits voorzitterschap, was voor de CCR en talrijke genodigden en vertegenwoordigers van de binnenvaart een goede gelegenheid om stil te staan bij het feit dat de Herziene Rijnvaartakte – ook “Akte van Mannheim” genoemd – 150 jaar geleden getekend werd en daarbij kritisch, maar constructief van gedachten te wisselen over de huidige relevantie van dit verdrag en de uitdagingen waar de Rijnvaart en Europese binnenvaart vandaag de dag mee geconfronteerd worden. Het congres vond plaats in het kasteel van Mannheim, dus op precies dezelfde plaats waar destijds het verdrag ondertekend werd. Er waren een twintigtal sprekers van hoog niveau, bestaand uit politici, academici, vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, overheidsinstanties en de media, samen met meer dan tweehonderd genodigden die iets met de binnenvaart te maken hebben.

Ter gelegenheid van het congres hebben de vertegenwoordigers van de ministers van de lidstaten van de CCR die binnenvaart in hun portefeuille hebben een [verklaring](#) ondertekend waarin zij hun verbondenheid met de Akte van Mannheim onderstrepen en ook hun vastberadenheid om de Rijn- en Europese binnenvaart te bevorderen. Zij hebben erop gewezen dit in nauwe samenwerking te willen doen met de Europese Unie en alle partijen die betrokken zijn bij het vervoerswezen.

Er zijn nogal wat onderwerpen en uitdagingen die op dit moment actueel zijn in de binnenvaart: het tot stand brengen van geharmoniseerde en moderne regelgeving, een steeds sterkere intermodaliteit in de logistieke keten, een verbetering van de infrastructuur, innovatie, maatregelen om te blijven werken aan een veilige, duurzame en florerende binnenvaart waarbij ook de sociale dimensie niet uit het oog verloren mag worden om ook op lange termijn binnenvaartberoepen hun aantrekkingskracht te laten behouden, samen met het zorgvuldig in kaart brengen van nieuwe ontwikkelingen

in verschillende landen en de economische situatie in de sector, om slechts een aantal voorbeelden te noemen. Om beter in te spelen op deze verschillende doelstellingen en de grote uitdagingen waar de Europese binnenvaart en Rijnvaart mee geconfronteerd worden, wilde de Centrale Commissie deze gelegenheid van de verjaardag van de Akte van Mannheim te baat nemen om meer in detail stil te staan bij de weg die de afgelopen decennia afgelegd werd en op basis van deze analyse de bakens te plaatsen voor de binnenvaart in de komende jaren.

Ter gelegenheid van het congres op 17 oktober vonden er bovendien verschillende andere evenementen en initiatieven plaats om het belang van 150-jarige Akte van Mannheim te benadrukken. De universiteit van Mannheim organiseerde de 15e conferentie over het binnenvaartrecht en heeft in dit kader tevens twee herdenkingsboeken uitgegeven, terwijl de haven van Mannheim een tijdelijke tentoonstelling organiseerde, eveneens in het kasteel van Mannheim. Speciaal voor deze tentoonstelling is het originele verdrag samen met de ratificatie-oorkonden [de week ervoor](#) over het water van Straatsburg naar Mannheim gebracht.

DE AKTE DE MANNHEIM, SOLIDE, LANGJARIG FUNDAMENT

“De Centrale Commissie [...] is geen moeite te veel om trouw te blijven aan haar traditie en het mandaat dat haar door de Akte van Mannheim werd verleend, namelijk om te waken over de welvaart van de Rijnvaart, zonder uit het oog te verliezen dat de Rijn deel uitmaakt van de Gemeenschap van volkeren van Europa”, zo formuleerde het de toenmalige voorzitter van de CCR, Jacques Fouques-Duparc, ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan van de CCR in 1965.

Het congres is gewijd aan de Akte van Mannheim. De CCR wil hierdoor de aandacht vestigen op het feit dat dit verdrag één van de oudste, internationale verdragen is dat nog steeds van kracht is. De Akte van Mannheim is dan weliswaar al 150 jaar oud, maar het is een verdrag dat nog steeds een solide pijler vormt voor de welvaart in de Rijnvaart. Het heeft de CCR in staat gesteld in de loop der tijden

werkzaamheden te verrichten die zich kunnen laten zien. Men kan zondermeer stellen dat de Herziene Rijnvaartakte van 1868, die voortkwam uit de Slotakte van het Congres van Wenen van 1815, de hoeksteen vormt van de Rijnvaart, haar welvaart en technologische ontwikkeling. Door dit verdrag is een regime van vrij verkeer tot stand gebracht, iets dat vandaag de dag wellicht vanzelfsprekend lijkt, maar het zeker niet altijd geweest is. Door dit verdrag kon de regelgeving in de lidstaten (Duitsland, België, Frankrijk, Nederland en Zwitserland, waar de Rijn in het hartje van Europa ontspringt) geharmoniseerd worden, met een gelijke behandeling, één enkel reglementair Rijnregime en gemeenschappelijk onderhoud van de Rijn. De Herziene Rijnvaartakte is ook nu nog, in de versie van 20 november 1963, een stevig fundament voor de reglementen die tot doel hebben de continuïteit, veiligheid en welvaart van de Rijnvaart te waarborgen. Afgezien daarvan fungeert dit verdrag nog steeds als een niet onbelangrijke inspiratiebron voor pan-Europese regelgeving die met of onder auspiciën van andere Europese of internationale instellingen ontwikkeld wordt.

„Het is indrukwekkend en opmerkelijk dat de belangrijkste beginselen van de Akte van Mannheim tot op heden gelden: scheepvaartvrijheid, gelijke rechten en eenheid van het scheepvaartregime [...]. De Rijn is de motor voor de Europese binnenvaart, de CCR is het kenniscentrum en wij zijn er dan ook van overtuigd dat dit zo blijft en zal blijven”, aldus Achim Wehrmann, voorzitter van de CCR, ter gelegenheid van het congres van de CCR op 17 oktober jongstleden.



CCR
CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F | 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org

DE BINNENVAART VAN DE TOEKOMST KAN ALLEEN TOT STAND WORDEN GEBRACHT DOOR EEN VERSTERKTE SAMENWERKING TUSSEN ALLE BINNENVAARTACTOREN EN INSTELLINGEN

“De bijdragen die wij vandaag op dit congres zullen kunnen beluisteren, zijn met name gericht op de constructieve samenwerking van de CCR met de Europese Unie en met de andere rivierencommissies, de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties, de erkende organisaties en alle andere actoren van de binnenvaart, een samenwerking die zich uitstrekt tot aan Noord-Amerika en andere regio's in de wereld”, aldus Bruno Georges, secretaris-generaal van de CCR, ter gelegenheid van het congres van de CCR op 17 oktober jongstleden.

De CCR blijft haar rol vervullen als oudste en eerste internationale organisatie op het gebied van de binnenvaart. De nauwe betrokkenheid en stevige banden met de belangrijkste Europese landen met een innovatieve en, economisch gezien, dominerende binnenvaart hebben ertoe geleid dat de CCR op Europees en internationaal vlak over een unieke knowhow beschikt. De CCR wil daarmee geen afbreuk doen aan het belang van de bijdragen die geleverd worden door de Europese Unie en de andere riviercommissies, zoals de Donau-, Moezel- en Savacommissie, de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE/VN) en de andere internationale organisaties en actoren in de binnenvaart, die zich allen op hun beurt inzetten voor de duurzame ontwikkeling van de Europese binnenvaart, zowel op sociaal, economisch als ecologisch vlak.

„CESNI heeft binnen de kortste keren laten zien dat het een uitstekend orgaan is en men zou er dan ook inderdaad over na moeten denken om het takenpakket nog verder uit te breiden”, aldus Achim Wehrmann, voorzitter van de CCR, ter gelegenheid van het congres van de CCR op 17 oktober jongstleden.

CESNI, het “Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart”, dat in 2015 werd opgericht om tot meer harmonisatie van de regelgeving in Europa te komen, draagt hier al aan bij op het gebied van de technische voorschriften voor schepen en de beroepskwalificaties. CESNI is een goed voorbeeld voor de succesvolle samenwerking tussen de Europese Unie en de CCR. Het feit dat ook derde landen en internationale organisaties in CESNI een belangrijke bijdrage leveren, samen met de representatieve organisaties van het bedrijfsleven en de sector, heeft de samenwerking een nog breder draagvlak gegeven. Tijdens het congres hebben niet alleen de Europese Commissie, maar ook de sociale partners hun waardering uitgesproken voor alle werkzaamheden die door CESNI werden verricht.

De CCR-lidstaten zijn overigens een uitgesproken voorstander van een uitbreiding van de werkzaamheden van CESNI tot andere gebieden waar een harmonisatie van de regelgeving wenselijk geacht wordt. In deze context blijft de CCR streven naar een partnerschap met de Europese Unie dat gestoeld is op een langlopende regeling, zodat de gezamenlijke financiering van CESNI en van de activiteiten van dit Comité op lange termijn gewaarborgd blijft.

De werkzaamheden van de CCR op statistisch gebied en ook de marktobservatie, die de CCR van oudsher verricht en sinds 2004 samen met de Europese Commissie, met de verschillende havens, het bedrijfsleven en de andere rivierencommissies, blijven een belangrijke troef om de binnenvaart beter zichtbaar te maken bij politieke besluitvormers en marktpartijen.

CCR-REGELGEVING VOOR EEN STEEDS SCHONERE BINNENVAART

“Veel van de talrijke sprekers van vandaag hebben gewezen op het belang voor de Rijn- en binnenvaart van moderne, geharmoniseerde milieu- en veiligheidsvoorschriften, die goed op de praktijk afgestemd moeten zijn. Ik kan u verzekeren dat de CCR zich daarvoor inzet”, aldus Bruno Georges, secretaris-generaal, ter gelegenheid van het congres van de CCR op 17 oktober.

De versterking van de bestaande samenwerkingsverbanden, maar ook moderne, geharmoniseerde regelgeving die is afgestemd op de realiteit in de praktijk, zonder daarbij de milieubescherming en de veiligheid in de Europese binnenvaart en Rijnvaart uit het oog te verliezen, zijn van cruciaal belang tegen de achtergrond van de klimaatverandering. Er zijn internationale afspraken gemaakt, zoals het klimaatakkoord van Parijs uit 2015 en ook de Europese Commissie is op dit vlak met maatregelen gekomen, maar één en ander houdt in dat ook de binnenvaart haar steentje moet bijdragen door adequate maatregelen. In de ministeriële verklaring van 17 oktober jongstleden zijn wat dit betreft ambitieuze doelstellingen vastgelegd. De CCR wordt opgedragen een routekaart op te stellen om de uitstoot van

- broeikasgassen tegen 2035 met 35% ten opzichte van 2015 terug te dringen,
- verontreinigende stoffen tegen 2035 met ten minste 35% ten opzichte van 2015 te verminderen,
- broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen nagenoeg uit te bannen tegen 2050.

Dit brengt zowel technologische als reglementaire en financiële uitdagingen met zich mee. Om in de toekomst een transitie mogelijk te maken naar een nog schonere binnenvaart moeten alle spelers daar bij betrokken worden. De inspanningen van de CCR zijn erop gericht binnenvaart- en industriële activiteiten ook binnen de bebouwde kom te behouden door overlast voor de bevolking terug te dringen.



Achim Wehrmann, voorzitter van de CCR



Bruno Georges, secretaris-generaal van de CCR



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F | 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org

DE BINNENVAART EN NIEUWE TECHNOLOGIE: HET BEGIN VAN EEN NIEUW TIJDPERK?

“Het bevorderen van de digitalisering, van de automatisering en het ontwikkelen van andere moderne technologieën versterken de concurrentiekracht, veiligheid en duurzaamheid van de binnenvaart. Tijdens het congres hebben de experts wat dit betreft uitgaand van hun ervaringen in het veld een hele duidelijke boodschap meegegeven”, aldus Bruno Georges, secretaris-generaal van de CCR, tijdens het congres van de CCR op 17 oktober.

Het belang van het milieu en de veiligheid in de binnenvaart kunnen niet onderschat worden, maar dat neemt niet weg dat de CCR ook oog heeft voor een verdere versterking van de rol van de binnenvaart als vervoerswijze die ook economisch gezien meespeelt, mede omdat de binnenvaart over een groot ontwikkelings- en innovatiepotentieel beschikt.

De efficiency van de binnenvaart is van cruciaal belang voor de toekomstige ontwikkeling van deze vervoersdrager. Daarbij moet gedacht worden aan de afhandeling in de havens, dus de overslaglogistiek, de integratie van de binnenvaart in multimodale en digitale ketens en ook verbeteringen van de infrastructuur. IT, digitale tools en geavanceerde automatisering zijn aspecten die de concurrentiekracht, veiligheid en duurzame ontwikkeling van de binnenvaart ten goede komen. De River Information Services, RIS, zijn met succes ingevoerd op de Rijn. Zij zullen bijdragen aan een beter verkeersmanagement en dus bevordering van het vervoer door de binnenvaart, onder andere door een betere aankoppeling aan de andere vervoerswijzen. De CCR is op deze basis van plan om verschillende projecten voor een verdere digitalisering te lanceren en te begeleiden, waarbij het met name gaat om communicatie tussen de ondernemingen en de overheden en de automatisering in de binnenvaart.

De CCR zet zich, in nauw overleg met haar partners, er van oudsher voor in om dit soort wezenlijke, technologische omwentelingen te begeleiden tegen de achtergrond van de economische, ecologische, sociale, ethische en juridische dimensies, waarbij ook de veiligheid nooit uit het oog wordt verloren. De CCR is daarom een voorstander van een betere coördinatie van de nationale financieringsprogramma's voor de invoering van nieuwe technologie. Meer in het algemeen blijft de CCR innovatieve ontwikkelingen volgen, evalueren en bevorderen, waarbij zij kan bogen op haar expertise, knowhow en ervaring, geheel onafhankelijk en los van commerciële belangen.

HET BELANG VAN GOED GESCHOOLD PERSONEEL VOOR DE ONTWIKKELING VAN DE BINNENVAART

“Naast de werkzaamheden van CESNI aan de competentiestandaarden, die van doorslaggevend belang zijn, is gewezen op het belang van moderne en flexibele bemanningsvoorschriften die rekening houden met sociale overwegingen en met de arbeidsomstandigheden aan boord en aan land,

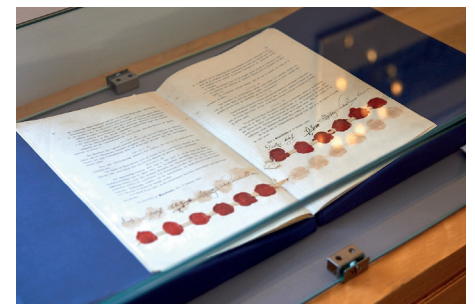
die door de invoering van nieuwe technologieën namelijk in hoog tempo aan veranderingen onderhevig zijn”, aldus Bruno Georges, secretaris-generaal van de CCR ter gelegenheid van het congres van de CCR op 17 oktober.

Afgezien van de technologische uitdagingen en de uitdagingen op het vlak van de veiligheid en het milieu zijn ook mobiliteit en beschikbaarheid van goed geschoold personeel essentiële aspecten voor de ontwikkeling van de Rijnvaart en Europese binnenvaart in de komende jaren. De attractiviteit van binnenvaartberoepen en van de sector wordt met name mede bepaald door een geharmoniseerde regelgeving die goed afgestemd is op de vereiste beroepskwalificaties. Alleen hierdoor kan gezorgd worden voor de nodige mobiliteit van binnenvaartpersoneel, terwijl goede scholing daarnaast onontbeerlijk is om de veiligheid op de Europese rivieren en vaarwegen te bevorderen. In december 2017 heeft de Europese Unie de richtlijn aangenomen betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart. De CCR werkt nu aan een herziening van de Rijnregelgeving op dit vlak, terwijl in het kader van CESNI gewerkt wordt aan de competentiestandaarden, de standaarden voor de praktijkexamens, de toelating van simulatoren en geharmoniseerde modellen voor de kwalificatiecertificaten. Dit is de eerste - maar zeer belangrijke - fase om te komen tot moderne, geharmoniseerde en op de praktijk gerichte regelgeving, zowel voor de Rijn als in de Europese Unie.

De fundamentele beginselen van de Akte van Mannheim werden eens te meer bekrachtigd. Het congres en ook de slotverklaring boden een uitstekende gelegenheid om op grond van deze constructieve, maar ook kritische gedachtewisseling tussen de CCR en alle aanwezige binnenvaartactoren de huidige en toekomstige uitdagingen voor deze vervoerswijze kernachtig onder woorden te brengen. In nauwe samenwerking met de Europese Unie en alle bij de binnenvaart betrokken partijen, en dankzij haar ervaring en knowhow, kan de CCR vandaag de dag meer dan ooit beschouwd worden als een motor voor een dynamische Rijnvaart en Europese binnenvaart. Een instelling dus die met de tijd meegaat.

DE AKTE DE MANNHEIM

De Akte van Mannheim, die ondertekend werd op 17 oktober 1868, leidde tot de oprichting van de CCR en is onverminderd de rechtsgrondslag van de CCR. Dit Verdrag heeft niet alleen de weg geëffend naar een gemeenschappelijk Rijnvaartregime voor alle Rijnsoeverstaten, maar vormde tevens het begin van de vrije scheepvaart op de Rijn en daarbuiten, met een echte vrije markt. De Akte van Mannheim is één van de oudste internationale verdragen dat nog steeds van kracht is. Het is een verdrag dat daardoor terecht beschouwd kan worden als de voorloper van de gemeenschappelijke, vrije Europese vervoersmarkt.



DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

Foto's: Christian Leibig



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F | 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org