

PLENAIRE VOORJAARZITTING 2018 VAN DE CCR

Ref: CC/CP (18)07

Straatsburg, 7 juni 2018 – De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 7 juni 2018 onder voorzitterschap van de heer Achim Wehrmann, hoofd van de Duitse delegatie, de plenaire voorjaarszitting gehouden. Deze plenaire vergadering is bijgewoond door vertegenwoordigers van de VN/ECE, de Donaucommissie en de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn (ICBR) alsook de Tsjechische Republiek in hun hoedanigheid van waarnemers.



ZESDE CONGRES VAN DE CCR TER GELEGENHEID VAN HET 150-JARIG BESTAAN VAN DE AKTE VAN MANNHEIM

De plenaire vergadering bood de voorzitter, de heer Wehrmann, een goede gelegenheid om alle delegaties en waarnemers van harte uit te nodigen voor het zesde congres van de CCR. Dit congres zal plaatsvinden op 17 oktober van dit jaar, ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan van de Akte van Mannheim. Het thema van het congres ligt in het verlengde van de strategie van de CCR, die in december 2017 werd aangenomen en de titel draagt: **“Motor voor een dynamische Rijnvaart en Europese binnenvaart”**.

De CCR herdenkt het 150-jarig bestaan van de Akte van Mannheim met een jubileumcongres op de historische plaats van de ondertekening van het verdrag in het kasteel van Mannheim. Het congres biedt vooraanstaande persoonlijkheden uit de politiek, economie en administratie een uitstekende gelegenheid om de huidige relevantie van de Akte van Mannheim te bespreken en de grote lijnen van een toekomstgerichte Europese binnenvaart te schetsen.

Het hoogtepunt van het congres zal de ondertekening van een gezamenlijke verklaring van de bevoegde ministers van de staten van de CCR zijn. Het congres zal worden aangevuld door een aantrekkelijk randprogramma, met onder meer een tentoonstelling rond de originele historische documenten en het traditionele binnenvaartbanket. Nadere informatie over het programma en de registratie van deelnemers zal binnenkort beschikbaar zijn op www.zkr-kongress2018.org.

Met dit jubileumgebeuren brengt de CCR hulde aan een van de oudste internationale verdragen ter wereld. De Akte van Mannheim, de oprichtingsakte van de CCR, effent niet alleen het pad voor een gemeenschappelijk scheepvaartregime van de Rijnsoeverstaten, maar is ook het startpunt voor vrije handel en vrij verkeer op de Rijn en daarbuiten.

ONVERMINDERD TALRIJKE ACTIVITEITEN OP EUROPEES VLAK

Afgezien van al deze activiteiten, is de CCR ook onverminderd sterk actief op Europees vlak.

De Centrale Commissie heeft onder andere met tevredenheid kennis genomen van de laatste vooruitgang die is geboekt binnen CESNI, het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart. Daarbij werd nogmaals nadrukkelijk gewezen op het grote belang dat de CCR hecht aan dit Europese orgaan, dat tot stand is gebracht dankzij de versterkte samenwerking met de Europese Commissie. Het Comité CESNI is nu bezig met het opstellen van het werkprogramma voor de periode 2019 tot 2021.

De CCR heeft tevens de vruchtbare en voortdurende samenwerking met de andere internationale organisaties begroet. Ook mevrouw Schulte-Wülwer-Leidig van de ICBR, mevrouw Ivanova van de VN/ECE en de heer Schindler van de Donaucommissie, die de plenaire vergadering hebben bijgewoond, hebben opnieuw hun bereidheid bevestigd om deze samenwerking voort te zetten.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken vandaag de dag meer dan alleen de Rijn en betreffen de Europese vaarwegen in het algemeen.

De CCR werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org

ECONOMISCHE SITUATIE IN DE BINNENVAART

De CCR zal in september in samenwerking met de Europese Commissie het volgende jaarrapport 2018 van de marktobservatie voor de Europese binnenvaart publiceren. De cijfers voor de Rijn die in de publicatie opgenomen zullen worden, staan nu al ter beschikking en werden tijdens de plenaire vergadering gepresenteerd.

De over de Rijn vervoerde hoeveelheden goederen lagen in 2017 met 186,4 miljoen ton ongeveer op hetzelfde niveau als het jaar ervoor. Verliezen werden geregistreerd bij steenkolen en landbouwproducten (hier was de nasleep van de slechte oogst in 2016 merkbaar). Daar stond vooral in het containervervoer en in het vervoer van metalen een toename tegenover.

Na een vrij zwakke ontwikkeling in de twee voorafgaande jaren steeg het containervervoer op de Rijn in 2017 met 6%, zowel qua vervoerde hoeveelheid goederen als uitgedrukt in hoeveelheden TEU. Deze toename werd in de hand gewerkt door specifieke omstandigheden. Zo was met name het spoortracé langs de Rijn, ter hoogte van Rastatt, in de zomer van 2017 een aantal weken afgesloten als gevolg van een ongeval tijdens werkzaamheden, wat leidde tot aanzienlijk meer containervervoer over de Rijn. De positieve gevolgen van dit incident blijken ook zeer duidelijk uit de overslagcijfers van de Zwitserse Rijnhavens. In de periode 2000-2017 is het containervervoer over de Rijn met maar liefst 84% toegenomen. Worden de cijfers uit 1999 en 2017 naast elkaar gelegd, is er zelfs sprake van een verdubbeling.

Het vrachtvervoer op de zijrivieren van de Rijn is in 2017 sterker toegenomen dan op de Rijn zelf. Op de Moezel werden bijna 11 miljoen ton vervoerd. Dit komt overeen met een stijging van 13,5%. Het containervervoer nam zelfs nog meer toe, namelijk bijna 15%. Op de Main werden in 2017 meer dan 16 miljoen ton vervoerd, hetgeen 4% meer is dan in 2016.

Op de overige Duitse waterwegen is het containervervoer tot op heden relatief gering. De vervoerscijfers voor de Elbe en het Noord-Duitse Mittelland-kanaal vertonen een stijging. Op de Weser leiden infrastructurele belemmeringen (met name de te geringe sluisafmetingen) tot een afname van het containervervoer. In het Ruhrgebied zijn de cijfers min of meer stabiel. Op de Donau en in het gebied rond Berlijn is het containervervoer tot op de dag van vandaag uiterst beperkt. Op de Franse waterwegen neemt het containervervoer vooral toe op de Seine evenals in de regio Nord-Pas-de-Calais. Het vervoer over de Rhône vertoonde zowel in 2016 als in 2017 een daling, die toegeschreven moet worden aan de overslagbottlenecks in de haven van Marseille. Nieuwe maritieme allianties bleven niet zonder consequenties voor de containerlijndiensten over waterwegen. Ook hebben periodes met hoogwater een rol gespeeld bij de afname.

De vraag naar riviercruises heeft in 2017 wederom niet kunnen tippen aan de hoge groeicijfers van 2014 en 2015. Dit is te wijten aan de terroristische aanslagen in Europa van de afgelopen jaren, aangezien deze gebeurtenissen vooral de vraag vanuit de Verenigde Staten drukken.

De Donau en de Rijn zijn nog altijd de twee rivieren met de meeste riviercruises. Op de Donau had de riviercruisesector in 2013 te maken met hoogwater en in 2016 met laagwater, maar in 2017 trad een stabilisatiefase in. De Rijn boekte in 2017 groeicijfers van 20%.

Het jaarrapport dat in september 2018 verschijnt, zal, zoals gebruikelijk, een gedetailleerd overzicht van de economische situatie in de gehele Europese binnenvaart bevatten. Er wordt ook specifiek aandacht besteed aan stedelijk vervoer door de binnenvaart (bijvoorbeeld in Parijs) en aan het transport van biomassa als nieuw marktsegment.

DE CCR MODERNISEERT HET RECHTSKADER VOOR DE BEROEPSKWALIFICATIES

De CCR is bezig met omvangrijke werkzaamheden voor de wijziging van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP). Dit is nodig om de CESNI-standaarden over te kunnen nemen en om net als de Europese richtlijn, (EU) 2017/2397, die vorig jaar december werd aangenomen, een benadering te volgen die gebaseerd is op beroepscompetenties. De werkzaamheden worden in nauwe samenwerking met de andere internationale organisaties verricht. Het behoud van het hoge veiligheidsniveau in de scheepvaart op de Rijn en de totstandbrenging van een stelsel dat zowel voor de betrokken bevoegde autoriteiten als voor het bedrijfsleven efficiënt is, staan hierbij hoog in het vaandel.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org

BIJLAGEN (bestemd voor de vakpers)

Ref: CC/CP (18)07



VERPLICHTE UITRUSTING MET INLAND AIS EN EEN VISUALISERINGSSYSTEEM VOOR ELEKTRONISCHE KAARTEN: DE CCR WERKT AAN EEN ACTIEPLAN

De CCR streeft naar een verhoging van de veiligheid en wil de schippers de mogelijkheid bieden om over meer informatie te beschikken. Daarom heeft de CCR met ingang van 1 december 2014 de uitrusting met een Inland AIS-apparaat en Inland ECDIS-apparaat of vergelijkbaar visualiseringssysteem voor elektronische kaarten verplicht gesteld. In 2016, twee jaar na dit besluit, heeft de CCR een online-enquête gehouden om de verschillende betrokken partijen naar hun mening te vragen, de problemen van de gebruikers in kaart te brengen en de personen voor wie deze voorschriften gelden de gelegenheid te bieden verbeteringen voor te stellen.

De CCR heeft de resultaten van de enquête bekend gemaakt. Op grond van de analyse van de resultaten werden naar de hoorzitting met de stakeholders circa zestig aanbevelingen opgesteld, die niet alleen betrekking hebben op de veiligheid en betrouwbaarheid, maar ook op technische aspecten en de problemen die spelen rond de privacy en de controle daarop.

In het besluit van de plenaire vergadering wordt het Comité Politierglement van de CCR verzocht aan de slag te gaan met de conclusies en aanbevelingen die op grond van de evaluatie geformuleerd werden en nu een actieplan op te stellen om de resultaten van de enquête om te zetten in concrete maatregelen. De verschillende taken moeten - elk voorzien van een eigen prioriteit - op het werkprogramma opgenomen worden: 2018-I-13.

TOEPASSING VAN RIS (RIVER INFORMATION SERVICES) EN AANPASSING VAN HET RIJNVAARTPOLITIERGLEMENT (RPR)

Inland AIS

De CCR heeft een definitieve wijziging aangenomen van artikel 4.07, tweede en vierde lid, van het RPR. Hierdoor worden de voorschriften voor de installatie en het gebruik van een Inland AIS-apparaat aangevuld (Besluit: 2018-I-11). Dit besluit is een eerste, concreet resultaat van de online-enquête die in 2016 door de CCR in nauwe samenwerking met het bedrijfsleven gelanceerd werd.

Als een Inland AIS-apparaat defect is, kan dit tot gevolg hebben dat het schip niet verder mag varen, hetgeen financiële consequenties kan hebben. Een aantal schippers is er daarom toe overgegaan op hun schip een tweede AIS-apparaat te installeren, zodat zij ook als één van de Inland AIS-apparaten uitvalt de vaart kunnen voortzetten. De installatie van twee AIS-apparaten was in de regelgeving niet voorzien. Als twee AIS-apparaten op één en hetzelfde schip tegelijkertijd op zenden staan, kan dit de veiligheid in de Rijnvaart nadelig beïnvloeden. Op de elektronische kaart op het visualiseringssysteem worden dan namelijk twee schepen weergegeven, terwijl het om één en hetzelfde schip gaat. Om hier rekening mee te houden werd het RPR gewijzigd en werd om te beginnen de volgende precisering opgenomen: *“Op elk schip of samenstel mag op elk moment slechts één Inland AIS apparaat gebruikt worden om gegevens over te dragen”*.

Verder is het RPR aangepast om te preciseren dat een Inland AIS-apparaat op vol vermogen moet zenden. Een Inland AIS-apparaat heeft namelijk een zendvermogen van 1 W of van 12,5 W. Als het zendvermogen slechts 1 W is, is het signaal dat door het Inland AIS-apparaat wordt uitgezonden niet sterk genoeg en bestaat het risico dat de andere schepen het signaal te laat ontvangen.

Tot slot is in het RPR nu de oproepcode (“call sign”) toegevoegd aan de gegevens die het AIS-apparaat moet uitzenden. De “call sign” call dient ertoe dat elk scheepsstation geïdentificeerd kan worden. Deze wijzigingen worden van kracht op 1 december 2018.

Uitzondering op de elektronische meldplicht

Vanaf 1 december 2018 wordt de verplichting om elektronisch te melden uitgebreid tot alle schepen die bestemd zijn voor het vervoer van goederen in vaste tanks, zoals bedoeld in artikel 12.01 van het RPR. Deze uitbreiding van de meldplicht zal niet alleen bijdragen aan een verdere verhoging van de veiligheid in de Rijnvaart, maar zal ook het leven van de schippers vergemakkelijken, omdat er nu meer elektronisch kan worden gedaan. Tijdens de workshop over RIS op 17 november 2017 hebben de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven echter te kennen gegeven dat er vrijstellingen nodig zijn voor bunkerschepen en bilgeboden. Om rekening te houden met de situatie in de binnenvaart ten

aanzien van deze schepen en om geen onevenredig zware eisen op te leggen aan schepen die op de waterwegen slechts kleine afstanden afleggen, heeft de CCR nu een besluit aangenomen waardoor deze bunkerschepen en bilgeboden worden vrijgesteld van de elektronische meldplicht (Besluit: 2018-I-12). Deze wijzigingen zullen op 1 december 2018 van kracht worden.

AANPASSING VAN HET RPR OM DE COHERENTIE TE WAARBORGEN

Tijdens de plenaire vergadering in juni van dit jaar heeft de CCR eveneens een besluit aangenomen om bepaalde tijdelijke voorschriften om te zetten in definitieve voorschriften. Dit komt de leesbaarheid en tenuitvoerlegging van het RPR ten goede. Het gaat deze keer om de volgende gebieden: het laden, de zichtbaarheid, het maximaal aantal passagiers en de beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijsche Veer (Besluit: 2018-I-9). Door dit besluit worden de voorschriften definitief. Door de aanpassing van het RPR wordt de coherentie gewaarborgd.

De CCR heeft bovendien een aantal definitieve wijzigingen in het Politierglement opgenomen om rekening te houden met wijzigingen die in het ADN werden aangebracht (Besluit: 2018-I-10). Deze wijzigingen zijn nodig om op een correcte wijze naar het ADN te verwijzen, dus om de regelgeving leesbaarder en begrijpelijker te maken. Tot slot werden de drie talenversie door redactionele wijzigingen beter met elkaar in overeenstemming gebracht. De wijzigingen zullen op 1 december 2018 van kracht worden.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org

MODERNISATIE VAN DE BEROEPSKWALIFICATIES : ER WORDT GEWERKT AAN EEN HERZIENING VAN HET RSP, HET REGLEMENT BETREFFENDE HET SCHEEPVAARTPERSONEEL OP DE RIJN

De CCR is van start gegaan met zeer omvangrijke werkzaamheden voor de wijziging van het RSP, het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn. Dit is nodig om de CESNI-standaarden over te kunnen nemen en om net als de Europese richtlijn, (EU) 2017/2397, een benadering te volgen die gebaseerd is op competenties. Deze richtlijn van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de erkenning van de beroepskwalificaties in de binnenvaart werd op 12 december 2017 aangenomen. De nieuwe richtlijn vervangt de richtlijnen van de Raad 91/672/EEG en 96/50/EG.

De nieuwe richtlijn (EU) 2017/2397 stoeit op gemeenschappelijke voorbereidingen door de Europese Unie en de CCR. In de richtlijn is een periode van twee jaar voorzien, tot januari 2020, om gedelegeerde handelingen aan te nemen die gebaseerd zullen zijn op de volgende CESNI-standaarden:

- de medische geschiktheid;
- de beroepscompetenties van varend personeel;
- praktijkexamens en simulatoren die voor deze examens worden ingezet.

Om voor de beroepskwalificaties in geheel Europa dezelfde eisen te kunnen stellen, zal de CCR het RSP moderniseren. De doelstellingen daarbij zijn de volgende:

- behoud van een hoog veiligheidsniveau op de Rijn;
- zorgen voor een juridisch Rijnregime dat overal hetzelfde is;
- de erkenning van Europese certificaten en zorgen voor de erkenning van de Rijnkwalificaties binnen het nieuwe wettelijk kader;
- de wettelijke voorschriften voor de beroepskwalificaties in Europa moderniseren en harmoniseren;
- zorgen voor een transpositie van de richtlijn 2017/2397 op nationaal vlak die zo coherent mogelijk is;
- de integratie van de CESNI-standaarden in het RSP mogelijk maken;
- in het kader van de nauwe samenwerking concreet bijdragen aan het opzetten van een elektronisch register, zoals voorzien in richtlijn 2017/2397;

- ervoor zorgen dat de controle van de beroepscertificaten makkelijker wordt door regelingen die waarborgen dat een persoon voor dezelfde kwalificatie niet meerdere certificaten kan hebben;

- ervoor zorgen dat enerzijds de administratieve samenwerking - die vandaag de dag op een zeer hoog peil ligt - behouden blijft en dat anderzijds de bevoegdheden van de Rijnautoriteiten gehandhaafd worden, om alle administratieve handelingen in de Rijnvaart te faciliteren en tussen de landen af te stemmen (bijvoorbeeld: afgifte, wijziging of verlenging van patenten of van verklaringen van medische geschiktheid);

- voortzetting van de goede samenwerking op Europees vlak, met name met de EU, de ECE/UN, de riviercommissies en met de landen die een administratieve overeenkomst met de CCR hebben gesloten voor de erkenning van de vaarbewijzen en de vaartijd.

Tijdens de plenaire vergadering heeft de CCR de internationale organisaties die waarnemer zijn bij de CCR verzocht om hun overwegingen ten aanzien van al deze werkzaamheden kenbaar te maken, zodat er gesprekken gevoerd kunnen worden over gebieden waarop de samenwerking kan worden uitgebreid.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org