

## VOOR NOG BETER OP DE TOEKOMST VOORBEREID SCHEEPVAARTPERSONEEL - COMPETENTIES VORMEN DE KERN VAN DE NIEUWE EU-RICHTLIJN BETREFFENDE DE ERKENNING VAN BEROEPSKWALIFICATIES IN DE BINNENVAART

Ref: CC/CP (17)12



**Straatsburg, 4 december 2017** - De Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie (TTE) van de Europese Unie heeft onlangs de tekst van de nieuwe Richtlijn betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart definitief aangenomen. Op 14 november 2017 had het Europees Parlement de tekst al in eerste lezing met ruime meerderheid aangenomen. De ondertekening van de richtlijn is op 14 december in het Parlement gepland en zal vervolgens in het Publicatieblad van de EU worden gepubliceerd. 20 dagen na publicatie zal de richtlijn in werking treden en er is een termijn van vier jaar voor de implementatie voorzien. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) verheugt zich over de aanname van de richtlijn waarmee de toegang tot de beroepskwalificaties vereenvoudigd en de mobiliteit van het scheepvaartpersoneel - van matroos tot schipper - verbeterd wordt. Deze aanname staat tevens in het teken van een vruchtbare en innovatieve samenwerking tussen de CCR en de EU, waarbinnen in 2015 de Europese Commissie voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart (CESNI) ontstond.

De aanname van de richtlijn biedt de mogelijkheid de op de Rijn en in Europa geldende juridische kaders te vereenvoudigen en te harmoniseren, waarbij een hoog veiligheidsniveau in aanmerking wordt genomen en voortaan met een benadering op basis van de competenties van alle leden van het scheepvaartpersoneel. Het nieuwe tijdperk dat de binnenvaart ingaat, moet niet alleen meer mobiliteit van de werknemers met zich meebrengen, maar ook een bevordering van de attractiviteit van de beroepen in de sector, hetgeen tot positieve effecten voor de veiligheid van de scheepvaart moet leiden.

Uitgaande van de tekst van de richtlijn zal CESNI zich in het bijzonder wijden aan het opstellen en aannemen van competentiestandaarden voor:

- schippers (commandoniveau) en, voor het eerst, matrozen (operationeel niveau);
- praktische examens en vaarsimulatoren;
- lichamelijke en geestelijke geschiktheid;
- radarvaart;
- navigatie op binnenwateren van maritieme aard;
- deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas en deskundigen op het gebied van passagiersvaart.

CESNI zal tevens geharmoniseerde modellen voor vaarbewijzen, dienstboekjes en vaartijdenboeken vaststellen. Voorts zal CESNI standaarden voor de opleiding van ieder die met werk aan boord (deksman) wil beginnen. De aldus door CESNI opgestelde en aangenomen standaarden geven inhoud aan het nieuwe juridische kader van de richtlijn en bieden andere organisaties de mogelijkheid de standaarden op hun beurt te gebruiken, net als in het geval van ES-TRIN, de Europese standaard voor technische voorschriften voor binnenschepen.

In 1922 heeft de CCR haar eerste reglement betreffende schipperspatenten aangenomen om een goed kwalificatieniveau van de schippers te waarborgen en heeft sindsdien voortdurend haar regelgeving verder ontwikkeld. Sinds het eind van de jaren 1990 heeft de CCR zijn expertise uitgebreid tot het Europese kader, in eerste instantie door de vaartijden niet alleen op de Rijn maar in de hele EU te erkennen. De basis leggend voor een Europese samenwerking heeft de CCR sinds 2008 met zeven ander Europese staten (Oostenrijk, Bulgarije, Hongarije, Polen, Tsjechische Republiek, Roemenië, Slowakije), administratieve overeenkomsten opgesteld aan de hand waarvan vaarbewijzen, dienstboekjes en twee opleidingsscholen (in Roemenië en de Tsjechische Republiek) erkend konden worden op de Rijn. Bij het erkennen van twee opleidingsscholen werd voor het vaststellen van de gelijkwaardigheid tussen de Rijnstaten en Roemenië en de Tsjechische Republiek voor het eerst een benadering op basis van competentietabellen toegepast, waarbij men zich op het maritieme model «STCW» baseerde.

De noodzaak van het moderniseren en het grondige herzien van de bestaande Rijnreglementen in een Europees kader heeft de CCR ertoe aangezet de eerste voorbereidende werkzaamheden te treffen op het gebied van door LNG aangedreven schepen, vaarsimulatoren, competenties, evenals lichamelijke en geestelijke geschiktheid, waarbij in het bijzonder de voornoemde zeven Europese staten werden betrokken. CESNI heeft haar verdere werkzaamheden op die voorbereidingen gegrond, vooral voor het opstellen van de EU-Richtlijn betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en voor de toekomstige CESNI-standaarden daaromtrent.

### DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

### CESNI IN HET KORT

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) is in 2015 ingesteld onder auspiciën van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) met het doel de Europese regelgeving op het gebied van de binnenvaart te harmoniseren. In het Comité CESNI komen de lidstaten van de CCR en van de Europese Unie, de Europese Commissie, de internationale organisaties waaronder de rivierencommissies alsook de representatieve niet-gouvernementele organisaties bijeen en het secretariaat wordt door de CCR gevoerd.

De door CESNI aangenomen standaarden zijn beschikbaar op de website: <https://www.cesni.eu>



# CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin  
2, place de la République  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10  
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)  
[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)