



PERSBERICHT

Tweede gemeenschappelijke bijeenkomst van de Commissies van Deskundigen van de lidstaten van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en de Europese Unie Wrocław (Polen), 8 t/m 10 mei 2012



Straatsburg, 16.05.2012. Van 8 tot 10 mei 2012 heeft in Wrocław (Polen) de tweede gemeenschappelijke bijeenkomst van de Commissies van Deskundigen van de lidstaten van de Europese Unie (EU) en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) plaatsgevonden. Bijna 80 deskundigen uit de Rijnoeverstaten, Donauruimte, Tsjechië en Polen hebben talrijke vragen beantwoord met betrekking tot de praktische toepassing van de technische voorschriften voor binnenschepen en hebben via meerdere discussierondes aan een intensieve uitwisseling van meningen en ervaringen kunnen deelnemen. De manifestatie werd door de deelnemers als bijzonder nuttig en op korte termijn voor herhaling vatbaar beoordeeld.

De deelnemers zijn door Anna Wypych-Namiołko, staatssecretaresse van het Poolse Ministerie van Verkeer, Bouwwezen en Mariene Economie, welkom geheten. Zij heeft de wens van haar regering benadrukt om de Poolse binnenvaart te bevorderen, waaraan de uniforme technische eisen voor binnenschepen van de EU en de CCR bijdragen. De secretaris-generaal van de CCR, Jean-Marie Woehrling, heeft in zijn inleidende voordracht de ontwikkeling van de technische voorschriften voor binnenschepen in Europa geschetst en in herinnering gebracht dat het destijds de wens van de EU was om de technische voorschriften voor de Rijnvaart over te nemen, aangezien deze het hoogste veiligheidsniveau bieden. De heer Woehrling heeft het begroet dat het instrument van de gemeenschappelijke bijeenkomst van de Commissies van Deskundigen, waarvan het concept enkele tientallen jaren geleden door de CCR is ontwikkeld, nu ook op het vlak van de EU wordt gebruikt. De vertegenwoordigers van de Europese Commissie hebben met name de aanpassing van Richtlijn 2006/87/EG aan de technische vooruitgang en de toepassing van de richtlijn voor oudere schepen verduidelijkt. De bijeenkomst werd voorgezeten door Henk Croo, Belgische Commissaris voor de Rijnvaart, die door zijn vakkundige en efficiënte debatleiding heeft verzekerd dat alle vragen van de Commissies van Deskundigen niet alleen gesteld, maar ook beantwoord konden worden.

Een wezenlijke innovatie van deze tweede editie van de gemeenschappelijke bijeenkomst was de indeling van de deelnemers in kleine werkgroepen voor de uitwerking van de vragen. Deze formule heeft het mogelijk gemaakt deskundigen uit diverse landen en vakgebieden rond één tafel te krijgen en een intensieve vaktechnische discussie te laten voeren. De nieuwe formule werd niet alleen door alle deelnemers als een geslaagde verbetering beschouwd, maar heeft het ook mogelijk gemaakt in drie dagen een oplossing voor alle 53 vragen van de Europese Commissies van Deskundigen uit te werken. De CCR zal de vragen en antwoorden in de databank voor de technische voorschriften opnemen die onder haar beheer staat.

Tijdens de bijeenkomst bestond echter ook voldoende tijd voor een persoonlijke uitwisseling met de internationale vakcollega's, waaraan ook het indrukwekkende raamprogramma van het gastland Polen en de bijzondere sfeer van de stad Wrocław hebben bijgedragen. De contacten die tijdens de bijeenkomst zijn gelegd of hernieuwd, zullen ongetwijfeld de grensoverschrijdende samenwerking van de deskundigen bevorderen.

Contact:

Gernot PAULI

Hoofdingenieur

Centrale Commissie voor de Rijnvaart

G.Pauli@ccr-zkr.org
