



PERSBERICHT

De CCR verlengt de vereenvoudigde procedure voor de toepassing van de zogenoemde hardheidsclausule van haar technische voorschriften voor binnenschepen

Straatsburg, 23.11.2011 Het Comité Reglement van onderzoek van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 27 oktober dit jaar besloten, de geldigheid van de aanbeveling 1/2009 van het Rijnvaartpolitierglement (ROSR) van 27 oktober 2009 "Vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure voor de toepassing van artikel 24.04, vierde lid, van het ROSR, met betrekking tot de gevolgen van de huidige economische crisis", met één jaar te verlengen en heeft daarbij vastgesteld dat de aanbeveling eind 2012 definitief zal verlopen. In een daarmee samenhangend schriftelijke besluitvorming heeft het comité bovendien vastgesteld, dat de overgangsbepaling bij artikel 7.06, eerste lid - Navigatieradarinstallaties die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten – en de overgangsbepaling bij hoofdstuk 8a – Vervangingsmotoren, die tot en met 31.12.2011 aan boord van schepen die op 1.1.2002 in bedrijf waren, geïnstalleerd worden – bij de verlenging niet in de vereenvoudigde procedure opgenomen moeten worden.

Alvorens te beslissen over de overgangsbepalingen heeft het comité het CCR-secretariaat verzocht de zaak te onderzoeken. Het resultaat van het onderzoek is onderstaand weergegeven.

Overgangsbepaling bij artikel 7.06, eerste lid – Navigatieradarinstallaties die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten

1. Volgens deze overgangsbepaling is het inbouwen van deze apparatuur uiterlijk tot en met 31.12.2011 toegestaan. Het aflopen van deze overgangsbepaling is niet als bij de overgangsbepalingen voor andere voorschriften aan de datum van de verlenging van het certificaat van onderzoek gerelateerd en dus individueel voor elk schip, maar hier is een absolute datum voorgeschreven, die voor alle schepen identiek is.
2. De ITU vereist dat met ingang van 1.1.2012 uitsluitend nog scheepsradarinstallaties gebruikt mogen worden waarvan het geluidsniveau van ongewenste emissies (spurious responses) ten minste 60 dB onder dat van de gewenste uitzendingen ligt. Daarom heeft de CCR het bovengenoemde tijdsbestek voor het gebruik van de "oude" radarinstallaties tot uiterlijk 31.12.2011 beperkt. Een gebruik na deze datum zou in strijd zijn met de beslissingen van de ITU.
3. Oorspronkelijk verliep de termijn voor het gebruik van de bovengenoemde radarinstallaties per 31.12.1999. Deze termijn is in eerste instantie tot en met 31.12.2009 en vervolgens tot en met 31.12.2011 verlengd, om de onder punt 2 genoemde redenen.
4. Volgens de informatie waarover het secretariaat beschikt, is de bovengenoemde termijn ook weer in de ophanden zijnde aanname van de richtlijn ter wijziging van Richtlijn 2006/87/EG vermeld.

Overgangsbepaling bij hoofdstuk 8a – Voor vervangingsmotoren, die tot en met 31.12.2011 aan boord van schepen, die op 1.1.2002 in bedrijf waren, geïnstalleerd worden

1. Volgens deze overgangsbepaling moeten deze motoren uiterlijk op 31.12.2011 geïnstalleerd zijn. Het aflopen van deze overgangsbepaling is niet als bij de overgangsbepalingen voor andere voorschriften aan de datum van de verlenging van het certificaat van onderzoek gerelateerd en dus individueel voor elk schip, maar hier is een absolute datum voorgeschreven, die voor alle schepen identiek is.
2. Deze overgangsbepaling betreft een centraal thema voor de CCR, namelijk de vermindering van de uitstoot van schadelijke stoffen in de binnenvaart. De bestaande vloot is in dit opzicht bijzonder problematisch, aangezien de vloot niet voldoet aan alle emissievoorschriften zolang de motoren niet worden vervangen. De verlenging van de toelating van motoren die niet aan de uitstootnormen voldoen, zou des te meer in strijd zijn met het nastreven van een milieuvriendelijke binnenvaart.
3. De bovengenoemde termijn is ook weer in Richtlijn 2006/87/EG vermeld.