

ADMINISTRATIEVE OVEREENKOMST

BETREFFENDE EEN SAMENWERKINGSKADER

TUSSEN

**het secretariaat van de Centrale Commissie
voor de Rijnvaart**

en

**het Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer
van de Europese Commissie**

ADMINISTRATIEVE OVEREENKOMST
betreffende een samenwerkingskader tussen het secretariaat
van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart
en het Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer
van de Europese Commissie – DG MOVE

Deze Administratieve Overeenkomst is gesloten tussen het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en het Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer van de Europese Commissie, hierna te noemen “de Partijen”.

1. Inleiding

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (hierna “CCR” genoemd) en Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer van de Europese Commissie (hierna “DG MOVE” genoemd) hebben beide, binnen hun respectieve wettelijke en institutionele context, tot doel de binnenvaartsector te ondersteunen en hebben daardoor een gemeenschappelijk belang om de binnenvaart op efficiëntere wijze te bevorderen. Beide Partijen achten het derhalve noodzakelijk ter verwezenlijking van de nagestreefde beleidsdoeleinden de samenwerking te versterken.

In het kader van hun samenwerking dient rekening te worden gehouden met de verplichtingen uit hoofde van het Gemeenschappelijk Vervoersbeleid van de Europese Unie zoals geregeld in het Verdrag betreffende de Europese Unie en het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, alsook de Herziene Rijnvaartakte.

Het huidige samenwerkingskader kwam tot stand in 2003 door de Administratieve Overeenkomst betreffende de samenwerking tussen de CCR en de Europese Commissie. Beide Partijen zijn tevreden over de resultaten van deze samenwerking. De afgelopen tien jaar zijn er juist dankzij deze samenwerking goede resultaten geboekt, bijvoorbeeld door de invoering van een instrument voor de observatie van de binnenvaartmarkt en een regelmatige actualisering van de technische voorschriften.

De Europese Commissie heeft in haar witboek “Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte” van 2011 het belang van de binnenvaart binnen de context van de uitbreiding van de Unie onderstreept. Bij toekomstige activiteiten zou met name gestreefd moeten worden naar een adequaat kader ter bevordering van de interne binnenvaartmarkt, waarbij hindernissen die een groei van deze markt in de weg staan, zouden moeten worden geëlimineerd. De binnenvaart zal daarom in het toekomstige, nieuwe wettelijk kader voor het Trans-Europese Vervoersnetwerk een belangrijke plaats innemen.

In het werkdokument van de diensten van de Europese Commissie "Towards NAIADES II" (SWD (2012) 168) onderkent de Europese Commissie dat de internationale samenwerking op binnenvaartgebied dient te worden herzien en versterkt. DG MOVE stelt dat er een nieuwe benadering in overweging zou kunnen worden genomen, zodat er op het vlak van de minimale technische voorschriften voor binnenvaartschepen, de marktobservatie, de arbeidsmarkt en beroepskwalificaties beter gebruik kan worden gemaakt van de knowhow van de CCR.

In zijn Conclusies "Naar naar een geïntegreerde en concurrerende binnenvaart in de EU" van 16 juni 2011, onderstreept de Raad van de Europese Unie de noodzaak, gezien de complexiteit van de huidige, institutionele structuur van de sector, de besluitvorming tussen de verschillende betrokken partijen te vereenvoudigen en de onderlinge samenwerking te versterken.

De Partijen nemen er kennis van dat er voor dit doel onder leiding van de CCR een Comité zal worden ingesteld dat belast zal worden met de opstelling en goedkeuring van standaarden voor de binnenvaart.

Deze Administratieve Overeenkomst moet beschouwd worden als een eerste, noodzakelijke stap, zodat de samenwerking tussen de twee Partijen definitief kan worden geregeld als er een wettelijk kader waarbinnen de werkzaamheden van het bovengenoemde comité hun beslag zullen krijgen, tot stand zal zijn gekomen.

Het secretariaat van de CCR en DG MOVE zijn derhalve voornemens hun samenwerking zoals hieronder beschreven, te versterken.

2. Doel

Deze Administratieve Overeenkomst heeft tot doel een kader te scheppen voor de samenwerking tussen het secretariaat van de CCR en DG MOVE. Beide Partijen streven naar een nauwere samenwerking teneinde de synergie te vergroten en hun werkzaamheden beter op elkaar af te stemmen en in overleg te versterken.

3. Samenwerkingsgebieden

Onder voorbehoud van andere onderwerpen die belangrijker zouden kunnen worden of onmiddellijke aandacht en maatregelen zouden kunnen vergen, alsmede voort zouden kunnen vloeien uit de gezamenlijke evaluatie zoals bedoeld in punt 7 (Evaluatie), zijn de prioritaire gebieden voor de samenwerking de volgende:

3.1. de technische voorschriften en informatietechnologie voor binnenvaartschepen,

3.2. de modernisering van het wettelijk kader voor vaarbewijzen zoals geregeld in de Richtlijn van de Raad 96/50/EG van 23 juli 1996 betreffende de harmonisatie van de voorwaarden voor de afgifte van nationale vaarbewijzen voor binnenvaartuigen welke bij het goederen- en personenvervoer in de Gemeenschap gebruikt worden, en de uitbreiding daarvan tot het gebied van de beroepskwalificaties van werknemers in de binnenvaart, overeenkomstig de bepalingen van het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

3.3. marktobservatie.

4. Samenwerkingsvormen

4.1. De werkzaamheden op de onder 3.1. en 3.2. genoemde samenwerkingsgebieden zouden met name op de volgende wijze verricht kunnen worden:

- uitwisseling van informatie, documenten en ervaring;
- de totstandbrenging van mechanismen voor algemene beheermaatregelen en de vaststelling van prioriteiten;
- de totstandbrenging van passende organisatiestructuren en mechanismen voor de bevordering van de samenwerking en coördinatie, met name door de opstelling en goedkeuring van standaarden waar beide Partijen in hun respectieve regelgeving naar kunnen verwijzen.

4.2. De standaarden voor de in punt 3.1. en 3.2. genoemde samenwerkingsgebieden zullen door het, door de CCR in te stellen Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart tot stand worden gebracht, waarbij lidstaten van de EU en de CCR worden betrokken. De Europese Commissie heeft, als vertegenwoordigster van de Europese Unie, het recht deel te nemen aan het Comité. Het Comité kan, indien nodig, door expertgroepen worden bijgestaan.

4.3. Ter uitvoering van deze werkzaamheden dienen het secretariaat van de CCR en DG MOVE informatie uit te wisselen over de uitvoering van hun respectieve taken en verantwoordelijkheden, met name daar waar het gaat om hun doelstellingen en planning van de werkzaamheden op het vlak van de binnenvaart en aanverwante gebieden en zullen zij, daar waar nodig, de verworven ervaringen delen.

4.4. Een door beide Partijen voorbereid meerjarig werkprogramma wordt voor beraadslaging en aanvaarding aan het Comité voorgelegd.

4.5. Het secretariaat van de CCR zal de administratieve werkzaamheden ter ondersteuning van het Comité verzorgen, alsmede de taalkundige ondersteuning met betrekking tot de binnenvaartterminologie, op voorwaarde dat hiervoor de in punt 6 (Financiering) genoemde financiële middelen en voorzieningen beschikbaar zijn.

5. Inhoud van de samenwerking

De samenwerking op de onder punt 3 genoemde gebieden, zal inhoudelijk gezien met name de volgende aspecten omvatten:

5.1. Technische voorschriften en informatietechnologie voor binnenvaartschepen

Het doel van dit samenwerkingsgebied is het volgende:

- a) het voor beide Partijen tot stand brengen van een nieuw beheersmodel voor de voorschriften met betrekking tot de technische voorschriften;
- b) te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om tot een grotere coherentie te komen tussen de technische voorschriften voor de Rijn en de andere delen van het waterwegennet in de Europese Unie, met als einddoel de totstandkoming van adequate, evenredige en uniforme standaarden;



c) de uitwerking van standaarden voor de binnenvaart als uitgangspunt voor de opstelling en actualisering van de technische voorschriften zoals vastgelegd in de onderhavige Overeenkomst.

5.2. Beroepskwalificaties

Het doel van dit samenwerkingsgebied is het volgende:

a) bijdragen aan de voorbereiding en impactanalyse van nieuwe initiatieven van DG MOVE voor de modernisering en uitbreiding van het wettelijk kader zoals geregeld in Richtlijn 96/50/EG op het vlak van certificering en beroepskwalificaties, overeenkomstig de bepalingen van het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

b) de uitwisseling van informatie over het huidige systeem van de wederzijdse erkenning van vaarbewijzen en dienstboekjes, met inbegrip van een analyse van de toekomstmogelijkheden en beperkingen van een verdere uitbreiding van deze aanpak.

5.3. Marktobservatie

De samenwerking op dit gebied is tweeledig:

a) de uitvoering en ontwikkeling van de marktobservatie van de Europese binnenvaartmarkt zoals overeengekomen in het "*Technical Assistance*"-contract tussen de Europese Commissie en de CCR;

b) meer in het algemeen een bijdrage te leveren aan overwegingen over een uitbreiding van de huidige marktobservatie, waarbij gedacht kan worden aan efficiëntere methodes voor de verzameling van gegevens over markten, vloten, infrastructuur enz., door gebruik te maken van andere gegevensbronnen, het opzetten van een datacentrum, de opstelling, aan de hand van rekenkundige modellen, van prognoses van tendensen en het bijeenbrengen van de nodige resources om de gegevens te analyseren en interpreteren.

6. Financiering

Een ontwerp van een indicatieve begrotingsplanning met betrekking tot de samenwerking afzonderlijk zal worden vastgesteld, in het bijzonder met het oog op de tenuitvoerlegging van de in punt 5 genoemde werkzaamheden en van de werkzaamheden van het Comité zoals genoemd in punt 4.2.

Een indicatieve meerjarige begrotingsplanning zal worden voorbereid door het secretariaat van de CCR en DG MOVE, daarbij rekening houdend met het werkprogramma van het Comité.

Afhankelijk van de beschikbaarheid van financiële middelen, zullen beide Partijen streven naar het beschikbaar maken van de respectieve begrotingsmiddelen en maatregelen treffen voor de totstandkoming van de vereiste contracten of andere vereiste overeenkomsten. Elke financiering van de CCR door de Europese Commissie zal plaatsvinden overeenkomstig de eigen procedures van de Europese Commissie. De voorwaarden voor een dergelijke financiering worden vastgesteld in de desbetreffende contracten en/of overeenkomsten, in overeenstemming met de toepasbare wetgeving van de Unie, waarbij rekening wordt gehouden met de indicatieve meerjarige begrotingsplanning.



7. Herziening

Deze Administratieve Overeenkomst kan op verzoek van ieder van de Partijen worden aangevuld of gewijzigd.

Daar waar wenselijk, zal de nodige aandacht worden geschonken aan verbeteringen van de samenwerking.

Beide Partijen komen overeen de uitbreiding van punt 3 tot de ontwikkeling van standaarden op het gebied van River Information Services (RIS) in overweging te nemen, afhankelijk van de resultaten van de evaluatie van het overeenkomstige EU-beleid, die in 2014 beschikbaar zullen zijn.

8. Communicatie

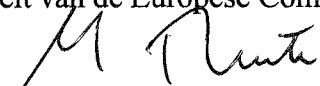
Alle mededelingen met betrekking tot deze Administratieve Overeenkomst dienen schriftelijk tussen het Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer en de Secretaris-Generaal van de CCR te geschieden.

9. Slotbepalingen

Deze Administratieve Overeenkomst brengt voor beide Partijen geen rechten of plichten op grond van het internationaal recht met zich mee. Het versterkt de bestaande samenwerking op het vlak van de binnenvaart, zoals voorzien in de Administratieve Overeenkomst van 2003.

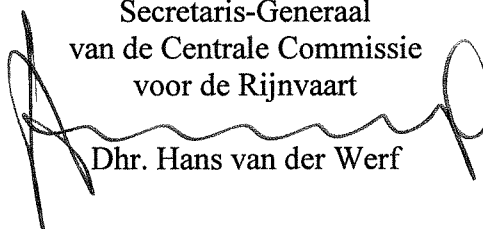
Gedaan te Brussel, op 22 mei 2013, opgesteld in de Nederlandse, Engelse, Franse en Duitse taal, waarvan twee authentieke afschriften werden ondertekend.

Directeur-Generaal
Mobiliteit van de Europese Commissie



Dhr. Matthias Ruete

Secretaris-Generaal
van de Centrale Commissie
voor de Rijnvaart



Dhr. Hans van der Werf

