

# TAKEN & WERKING

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die sinds 1815 garant staat voor de vrijheid en de veiligheid van de scheepvaart op de Rijn. De CCR telt 5 lidstaten: België, Duitsland, Frankrijk, Nederland en Zwitserland.



De CCR bestaat enerzijds uit de delegaties van de verschillende lidstaten die de Rijnregelgeving uitwerken en anderzijds uit een permanent secretariaat, dat met de voorbereiding van deze werkzaamheden is belast. De CCR neemt met algemene stemmen besluiten die in de lidstaten van toepassing zijn, waarbij elke staat één stem heeft.

Bij haar activiteiten worden tevens waarnemersstaten (Bulgarije, Groot-Brittannië, Hongarije, Luxemburg, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Republiek Servië, Roemenië, Slowaakse Republiek en Tsjechische Republiek) en erkende organisaties betrokken.



De Rijn vormt het hart van het Europese vervoersnetwerk. De CCR onderhoudt dan ook een bevoorrechte relatie met de Europese Commissie en heeft tevens een nauwe samenwerking tot stand gebracht met de VN/ECE, de andere rivierencommissies (vooral de Donaucommissie, de Moezelcommissie en de Savacommissie), de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn en de Internationale Commissie voor de Hydrologie van het Rijngebied. Deze samenwerking komt niet alleen tot uitdrukking in wederzijdse erkenningen op reglementair vlak, maar ook in gemeenschappelijk uitgevoerde projecten.





## JAAR GESCHIEDENIS

1815  
OPRICHTING  
VAN DE CCR

# GESCHIEDENIS

De CCR is in 1815 door het Congres van Wenen ingesteld. De organisatie is de oudste geïnstitutionaliseerde intergouvernementele samenwerkingsvorm van de wereld.

De CCR is ingesteld om de vrije scheepvaart op de Rijn veilig te stellen. Haar rol is versterkt bij de Akte van Mannheim uit 1868, die haar bevoegdheden heeft uitgebreid tot de waarborging van de bloei van zowel de Rijnvaart als de Europese binnenvaart en van een hoog veiligheidsniveau voor de scheepvaart

en het milieu. De akte heeft een pioniersrol vervuld voor de instelling van een vrije en gemeenschappelijke vervoersmarkt, die 100 jaar later door de Europese Unie wordt gerealiseerd.

De activiteiten van CCR vormen een centraal onderdeel van het Europese vervoersbeleid en gezien haar erkende expertise ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die niet langer alleen betrekking hebben op de Rijn, maar op de Europese waterwegen in ruimere zin.

ONTWIKKELING  
VAN DE HAVENS  
VAN ROTTERDAM  
EN ANTWERPEN

EXPANSIE  
VAN DE RIJNVAART

8 | 2

# 1815

AANPASSING VAN DE RIJN

1815  
Congres van Wenen

TWEEDE INDUSTRIËLE REVOLUTIE

EERSTE WERELDOORLOG

**EXPANSIE**  
VAN DE RIJNVAART  
& LATENTE EN PERMANENTE  
CRISIS

**HERSTRUCTURERING**  
VAN DE VLOOT

**NAAR**  
EEN DUURZAME  
ONTWIKKELING VAN  
DE RIJNVAART EN  
EUROPESE BINNENVAART

**1919**  
**STRUCTURELE**  
WIJZIGING  
VAN DE CCR  
|  
Verplaatsing van de  
zetel naar Straatsburg

**1992**  
**VERBINDING VAN DE**  
**RIJN MET DE DONAU**  
VIA HET DONAU-MAIN-  
RIJNKANAAL

**1975**  
**OPENING VAN**  
**HET SCHELDE-RIJN-**  
**KANAAL**

**2015**  
**INSTELLING VAN CESNI**  
EUROPEES COMITÉ VOOR DE OPSTELLING  
VAN STANDAARDEN VOOR DE BINNENVAART

**1945**  
**RECONSTRUCTIE**  
VAN DE CCR

**2003 & 2013** |  
**VERSTERKING**  
VAN DE  
SAMENWERKING  
CCR/EU

3 | 8

2023

TWEDE WERELDOORLOG

**1945** Oprichting van de VN  
**1957** Oprichting van de EEG

**1992**  
Oprichting van de EU

**GLOBALISERING**

# 5

## WERK- TERREINEN

De CCR heeft overeenkomstig de Akte van Mannheim een vooraanstaande regelgevende rol voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. De traditioneel nauwe samenwerking met het binnenvaartbedrijfsleven vormt voor de CCR een essentiële benadering, die haar in staat stelt effectief in te spelen op de uiteenlopende behoeften van de markt. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn, dat bovendien rekening houdt met de doelstellingen van de duurzame ontwikkeling.

De meeste werkzaamheden van de CCR krijgen in de praktijk ook buiten de traditionele Rijn toepassing en dekken vandaag de dag een groot gedeelte van de Europese vaarwegen.

8 | 4





## 1 SOCIAAL GEBIED

- Arbeidsomstandigheden van het varend personeel
- Sociale verzekeringen van het varend personeel
- Bemanningsvoorschriften

## 2 ECONOMISCH GEBIED

- Marktobservatie voor de binnenvaart
- Thematische onderzoeken en prospectieve analyses
- Economische congressen

## 3 MILIEU EN INFRASTRUCTUUR

- Optimalisering van de Rijnvaart
- Ecologisch profiel van de binnenvaart
- Binnenvaartinformatiesystemen
- Georganiseerde preventie en verwijdering van afval (CDNI)

5 | 8

## 4 TECHNIEK EN VEILIGHEID

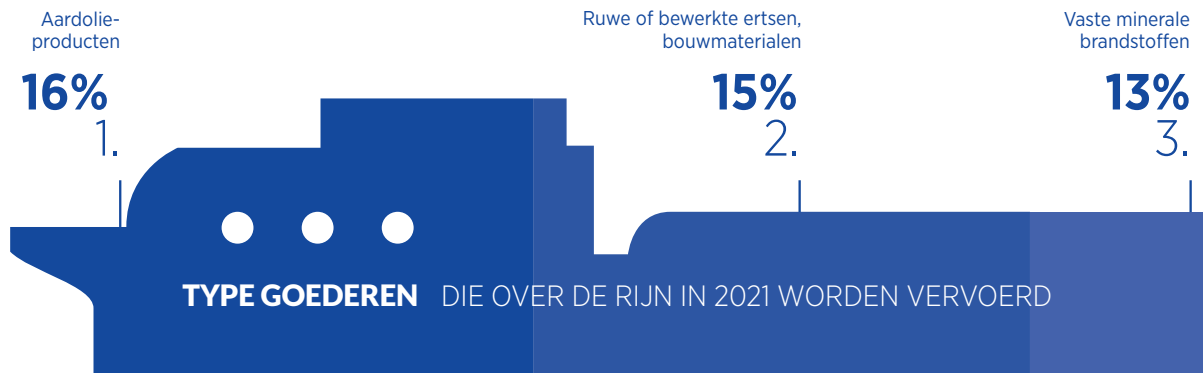
- Politievoorschriften
- Technische voorschriften voor de bouw en de uitrusting van de schepen
- Afgifte van Rijnpatenten
- Vervoer van gevaarlijke stoffen (ADN)

## 5 JURIDISCH GEBIED

- Harmonisatie van het binnenvaartrecht
- Gerechtelijke beroepsinstantie voor de Rijn
- Vervoersrecht toegespitst op de waterweg

# DE RIJN, EEN ESSENTIËLE VAARWEG IN EUROPA

8 | 6





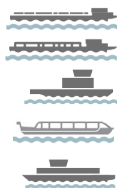
De Rijn is de hoofdader voor de binnenvaart in Europa. Meer dan 2/3 van het goederenvervoer over de binnenwateren in Europa vindt op de Rijn plaats.

De Rijnvaart is een concurrerende sector met een verhoogde veiligheid ten opzichte van andere vervoerswijzen. Nieuwe binnenvaartmarkten vertonen momenteel een sterke groei: containervervoer, zwaar stukgoed en cruisevaart.

## VERDELING VAN DE VLOOT

### PER SCHEEPSTYPE\*

\*Vloot van de Rijnstaten (Duitsland, België, Frankrijk, Nederland, Zwitserland, Luxemburg)



**7.445** units | **Droge lading** | Tonnage 10.500.000 t.

**1.453** units | **Tankschepen** | Tonnage 3.200.000 t.

**1.358** units | **Sleep- en duwboten**

**1.800** units | **Passagiersschepen, dagtochtschepen**

**405** units | **Cruiseschepen**

Ertsen en schroot voor  
de metaalindustrie

**13%**  
4.

Chemische  
producten

**12%**  
5.

Machines,  
voertuigen,  
fabricaten

**12%**  
6.

Landbouw-  
producten

**6%**  
7.

Metaal-  
producten

**5%**  
8.

Levens-  
middelen,  
veevoeders

**4%**  
9.

Mest-  
stoffen

**2%**  
10.

884 KM

Lengte van de bevaarbare Rijn van Bazel tot Rotterdam

300 000 000 t.

Vervoer/jaar op de gehele Rijn

13 700 000 t.

Totale vervoerscapaciteit van de Rijnvloot



Szczecin

Berlijn

Dresden

Praag

Linz

Wenen

Bratislava

Boedapest

Belgrado

Ruse

Constanța



**Palais du Rhin** | 2, place de la République - CS10023 | F-67082 Straatsburg Cedex | Frankrijk  
Tel. +33 (0)3 88 52 20 10 | Fax +33 (0)3 88 32 10 72  
ccnr@ccr-zkr.org | [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)