

SLOTAKTE VAN DE CONFERENTIE VAN STRAATSBURG VAN 1988
INZAKE DE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID
IN DE BINNENVAART

1. Ter uitvoering van resolutie 1988-I-22 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, aangenomen op 5 mei 1988, heeft de Voorzitter van de Centrale Commissie een diplomatieke Conferentie bijeengeroepen met het oog op de aanneming van een Verdrag inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart.
2. De Conferentie werd op 3 en 4 november 1988 bij de zetel van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart te Straatsburg gehouden.

De volgende Staten waren door delegaties op de Conferentie vertegenwoordigd:

BONDSREPUBLIC DUITSLAND
KONINKRIJK BELGIE
FRANSE REPUBLIC
GROOTHERTOOGDOM LUXEMBURG
KONINKRIJK DER NEDERLANDEN
ZWITSERSE BONDSSTAAT

3. De volgende intergouvernementele organisaties hadden waarnemers naar de Conferentie gezonden:
 - Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties
 - Intergouvernementele Organisatie voor het Internationale Spoorwegvervoer
 - Raad van Europa
4. Voorts hadden de volgende niet-gouvernementele organisaties waarnemers naar de Conferentie gezonden:
 - Internationaal Consortium van de Rijnscheepvaart
 - Internationale Binnenscheepvaart Unie
 - Europese Schippers Organisatie
5. Ambassadeur Dr Wilhelm HOYNCK, President van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en Hoofd van de Duitse Delegatie is tot Voorzitter van de Conferentie gekozen.

Dr Walter MULLER, Rijnvaartcommissaris, lid van de Zwitserse Delegatie is tot Vice-Voorzitter van de Conferentie gekozen.

6. De Conferentie heeft de Heer Raymond DOERFLINGER, Secretaris-Generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart benoemd tot Secretaris-Generaal van de Conferentie en de Heer Albert BOUR tot Uitvoerend Secretaris.
7. De Conferentie heeft een Redactiecommissie ingesteld, onder voorzitterschap van de Heer Walter MULLER.
8. De volgende documenten, welke dienden als grondslag voor de beraadslagingen, werden aan de Conferentie voorgelegd:
 - het ontwerp-Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI), zoals gehecht aan resolutie 1988-I-2 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;
 - de uiteenzetting van het Secretariaat over de inhoud van het ontwerp-Verdrag van Straatsburg (CC/CG (88) 3).
9. De Conferentie heeft het Verdrag van Straatsburg inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI) met eenparigheid van stemmen aangenomen.
10. De Conferentie heeft kennis genomen van de volgende verklaring van de ondertekenende Staten die tevens Leden zijn van de Europese Gemeenschap :

" De Lidstaten van de Europese Gemeenschap, die partij zijn bij het onderhavige Verdrag, verklaren, dat zij met het oog op de verplichtingen die op hen rusten krachtens het E.E.G.-verdrag verplicht zouden kunnen zijn opnieuw over het onderhavige Verdrag te onderhandelen of dit Verdrag op te zeggen indien de bepalingen hiervan onverenigbaar zouden zijn met toekomstige regelgeving te dezer zake van de Gemeenschap."
11. De tekst van deze Slotakte is nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. Zij is opgesteld in één enkel exemplaar in de Duitse, de Franse en de Nederlandse taal.
12. De Secretaris-Generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart zal voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van deze Slotakte, alsmede voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de authentieke teksten van het Verdrag doen toekomen aan de Regeringen van de Staten die het hebben ondertekend.

TEN BLIJKE WAARVAN de ondergetekenden, na hun volmachten te hebben overgelegd, hun handtekening onder deze Slotakte hebben gezet.

Gedaan te Straatsburg op 4 november 1988

Voor de BONDSREPUBLIC DUITSLAND :

(get.) W. HOYNCK (get.) B. KLINGSPORN

Voor het KONINKRIJK BELGIE :

(get.) P. SMEESTERS

Voor de FRANSE REPUBLIC :

(get.) PUISSOCHET (get.) ROY

Voor het GROOTHERTOGDOM LUXEMBURG :

(get.) MATHIAS

Voor het KONINKRIJK DER NEDERLANDEN :

(get.) R. CLETON

Voor de ZWITSERSE BONDSSTAAT :

(get.) R. STETTLER (get.) W. MULLER (get.) REUTLINGER