

Betreft:

Evaluatie van de aansprakelijkheidsgrenzen door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) krachtens artikel 20 van het Verdrag van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart dat op 27 september 2012 in Straatsburg gesloten werd (CLNI 2012).

Kennisgeving van de wijziging van de aansprakelijkheidsgrenzen

Geadresseerden:

Verdragsluitende Staten bij het CLNI 2012.

Te treffen maatregelen:

a) kennisnemen van de **wijziging** van de aansprakelijkheidsgrenzen;

b) kennisnemen van de **bedragen** van de gewijzigde aansprakelijkheidsgrenzen;

Deze bedragen gelden als aangenomen na het verstrijken van een **termijn van een jaar** vanaf de dag van de kennisgeving (d.w.z. op 1 juni 2024), tenzij een derde van de Verdragsluitende Staten (d.w.z. twee staten) de depositaris binnen deze termijn heeft meegedeeld dat zij de wijziging afwijzen.

Als de wijziging is aangenomen, wordt deze **negen maanden** na deze aanvaarding van kracht voor elke Staat die op dat tijdstip Partij is bij het CLNI 2012 (d.w.z. op 1 maart 2025), tenzij deze het Verdrag uiterlijk drie maanden voor het van kracht worden van de wijziging overeenkomstig artikel 19, eerste lid, opzegt (d.w.z. uiterlijk op 1 december 2024).

c) maatregelen treffen om – voor zover nodig – de toepasselijke wetgeving aan te passen om rekening te houden met de wijziging van de aansprakelijkheidsgrenzen op het moment dat deze van kracht worden.

Geachte mevrouw, mijnheer,

1. Ik richt me tot u met betrekking tot het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012). Het CLNI 2012 legt algemene aansprakelijkheidsgrenzen vast (artikel 6), aansprakelijkheidsgrenzen voor vorderingen wegens schade die uit het transport van schadelijke stoffen voortvloeit (artikel 7), aansprakelijkheidsgrenzen voor vorderingen van passagiers (artikel 8) en voor een samenloop van vorderingen (artikel 10). De daarvoor vastgelegde bedragen zijn uitgedrukt in bijzondere trekkingsrechten (BTR), een rekeneenheid die wordt vastgelegd door het Internationale Monetaire Fonds (IMF).

2. BTR wordt gedefinieerd als een mand met valuta's, waarvan de samenstelling regelmatig door het IMF wordt herzien om rekening te houden met het relatieve belang van de munteenheden in de mondiale commerciële en financiële systemen. De valutamand bestaat thans uit de Chinese renminbi, de euro, de Japanse yen, het Britse pond en de Amerikaanse dollar.

3. Het CLNI 2012 voorziet in artikel 20 een vereenvoudigde procedure ter wijziging van aansprakelijkheidsgrenzen.

Evaluatie krachtens artikel 20 van het CLNI 2012

5. Artikel 20, eerste lid, van het CLNI 2012 bepaalt het volgende: "De depositaris evalueert elke vijf jaar de in de artikelen 6 tot en met 8 en 10 genoemde bedragen, waarbij de eerste evaluatie plaatsvindt op 31 december 2017".

Toepassing: Aangezien het CLNI pas op 1 juli 2019 in werking getreden is, is besloten dat de aansprakelijkheidsgrenzen uiterlijk in 2023 voor de eerste keer gewijzigd zouden moeten worden.

De tekst van artikel 20, eerste lid, bepaalt verder nog dat: "Voor de evaluatie wordt uitgegaan van een inflatiefactor, overeenkomend met het cumulatieve inflatiepercentage sinds de datum van de laatste kennisgeving, bedoeld in het tweede lid, die tot een wijziging van de aansprakelijkheidsgrenzen geleid heeft of, in het geval van de eerste evaluatie sinds de datum van inwerkingtreding van het Verdrag".

Toepassing: Aangezien het gaat om de eerste herziening, moet het cumulatieve inflatiepercentage sinds de inwerkingtreding van het Verdrag worden berekend, met andere woorden, in principe vanaf 1 juli 2019. Aangezien er geen gegevens op maandbasis beschikbaar zijn, is besloten om als begindatum 1 januari 2019 te nemen en dan rekening te houden met de volledige jaren 2019 tot en met 2022.

Resultaten van de evaluatie – bepaling van de inflatiefactor

7. De gegevens met betrekking tot de consumentenprijsindex (CPI) zijn afkomstig van de databank van de mondiale economische vooruitzichten van het Internationale Monetair Fonds (IMF, versie van april 2023), die te vinden zijn op de openbare website van het IMF (<https://www.imf.org/en/Publications/WEO/weo-database/2023/April>). Deze database wordt normaliter in april en oktober van elk jaar geactualiseerd. De onderstaande tabel bevat een beknopt overzicht van de percentages van de jaarlijkse schommeling van de gemiddelde consumentenprijzen voor de betrokken periode:

Jaar	USA		Euro-zone		Japan		Groot-Brittannië		China		Hoogte van het BTR
	Inflatiepercentage	Aandeel in het BTR	Inflatiepercentage	Aandeel in het BTR	Inflatiepercentage	Aandeel in het BTR	Inflatiepercentage	Aandeel in het BTR	Inflatiepercentage	Aandeel in het BTR	
2018											100
2019	1,8	0,42	1,2	0,31	0,5	0,08	1,8	0,08	2,9	0,11	101,631
2020	1,2	0,42	0,3	0,31	0	0,08	0,9	0,08	2,4	0,11	102,564
2021	4,7	0,42	2,6	0,31	-0,3	0,08	2,6	0,08	0,9	0,11	105,627
2022	8	0,42	8,4	0,31	2,5	0,08	7,9	0,08	1,2	0,11	112,555

Wijziging van de aansprakelijkheidsgrenzen

8. Na de evaluatie en de in het bovenstaande punt 7 beschreven berekeningen is vastgesteld dat de inflatiefactor voor de periode die geëvalueerd wordt, meer bedraagt dan 10%, oftewel, de drempelwaarde die genoemd wordt in artikel 20, tweede lid, van het CLNI 2012 om over te gaan tot een wijziging van de aansprakelijkheidsgrenzen. De inflatiefactor die bepaald werd, ligt bij 12,6%. De aansprakelijkheidsgrenzen zouden diensgevolge als volgt aangepast moeten worden:

CLNI 2012	Aansprakelijkheidsgrenzen bij het van kracht worden van het CLNI 2012 in SDR	Gewijzigde aansprakelijkheidsgrenzen
Artikel 6 Algemene aansprakelijkheidsgrenzen		
a-(i) Passagiersschip (per m ³ waterverplaatsing)	400	450
a-(i) Verhoging voor schepen voorzien van mechanische voortbewegingswerktuigen (voor elke KW)	1 400	1 576
a-(ii) Schip dat is bestemd voor het vervoer van goederen (per ton laadvermogen)	400	450
a-(ii) Verhoging voor schepen voorzien van mechanische voortbewegingswerktuigen (voor elke KW)	1 400	1 576
a-(iii) Duwboot (voor elke KW)	1 400	1 576
a-(iv) Verhoging voor een hecht met duwbakken in een duweenheid gekoppelde duwboot (per ton laadvermogen) (Deze vermeerdering vindt niet plaats, indien bewezen wordt dat de duwboot hulp heeft verleend aan een of meer van deze duwbakken).	200	225
a-(v) Verhoging voor een schip dat andere hecht met dit schip gekoppelde schepen voortbeweegt (Deze vermeerdering vindt niet plaats, indien bewezen wordt dat dit schip hulp heeft verleend aan een of meer van de gekoppelde schepen).	200	225
d- Minimale aansprakelijkheidsgrens met betrekking tot vorderingen ter zake van dood of letsel	400 000	450 400
d- Minimale aansprakelijkheidsgrens met betrekking tot alle andere vorderingen	200 000	225 200
Artikel 7 Transport van schadelijke stoffen		
1.a Minimale aansprakelijkheidsgrens met betrekking tot vorderingen ter zake van dood of letsel	10 000 000	11 260 000
1.b Minimale aansprakelijkheidsgrens met betrekking tot alle andere vorderingen	10 000 000	11 260 000
Artikel 8 Vorderingen van passagiers		
1.a Aansprakelijkheidsgrens (per passagier die het schip volgens zijn veiligheidscertificaat gerechtigd is te vervoeren)	100 000	112 600
1.b Aansprakelijkheidsgrens (per passagier die het schip daadwerkelijk heeft vervoerd)	100 000	112 600
Minimale aansprakelijkheidsgrens	2 000 000	2 252 000
Artikel 10 Samenloop van vorderingen		
2.a Verhoging (per ton laadvermogen)	200	225

CLNI 2012	Aansprakelijkheidsgrenzen bij het van kracht worden van het CLNI 2012 in SDR	Gewijzigde aansprakelijkheidsgrenzen
2.a (2e helft van de zin) Vermindering voor elke ton laadvermogen	- 200	- 225
2.b Verhoging (per ton laadvermogen)	200	225
2.b (2e helft van de zin) Vermindering voor elke ton laadvermogen of voor elke kubieke meter waterverplaatsing	- 200	- 225
3. Verhoging voor schadelijke stoffen (per ton)	400	450

Kennisgeving aan de Staten die Partij zijn bij dit Verdrag

10. Overeenkomstig artikel 20, tweede lid, van het CLNI 2012, moet de CCR de Verdragsluitende Staten kennisgeven van de gewijzigde bedragen. Deze bedragen gelden als aangenomen na het verstrijken van een **termijn van een jaar** vanaf de dag van de kennisgeving, tenzij een derde van de Verdragsluitende Staten de depositaris binnen deze termijn heeft meegedeeld dat zij de wijziging afwijzen.

De lijst van de Staten die Partij zijn bij het CLNI 2012 vindt u op de website van de CCR: <https://www.ccr-zkr.org/12060400-nl.html>.

11. Indien er uiterlijk op 1 juni 2024 geen kennisgevingen ontvangen zijn van een derde van de Staten die Partij zijn bij dit Verdrag waarin zij meedelen de wijziging af te wijzen, zal de wijziging als aangenomen worden beschouwd en negen maanden na deze aanvaarding van kracht worden voor elke Staat die op dat tijdstip Partij is bij dit Verdrag, tenzij deze het Verdrag uiterlijk drie maanden voor het van kracht worden van de wijziging overeenkomstig artikel 19, eerste lid, opzegt (d.w.z. uiterlijk op 1 december 2024). De opzegging gaat in wanneer de wijziging van kracht wordt. De CCR zal alle Staten die dit Verdrag hebben ondertekend of daartoe zijn toegetreden overeenkomstig artikel 21, tweede lid, letter b (iv) in kennis stellen van de datum waarop de gewijzigde aansprakelijkheidsgrenzen van kracht worden.

12. De Staten wordt vriendelijk verzocht de maatregelen te treffen die zij in het licht van deze situatie overeenkomstig hun nationale recht nodig achten, zodat deze gewijzigde aansprakelijkheidsgrenzen op het moment dat zij van kracht worden, volledig in de praktijk kunnen worden toegepast.

Met vriendelijke groet en hoogachting,

Lucia Luijten
Secretaris-generaal